

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 77 (3)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Februara 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7671

Ing. Wels Franz, Graz, Austrija i Krönig Christian, Harta
b/Hohenelbe (Č, S. R.)

Saone za šport na ledu.

Prijava od 28. novembra 1929.

Važi od 1. maja 1930.

Traženo pravo prvenstva od 29. novembra 1928. (Austrija).

Pronalazak su saone odnosno kolica, koja se giblju napred pomoću neke sprave, koja djeluje na način ribljeg repa.

Uvjet za aktivno napredovanje nekog vozila na suvu jest ispravni razmjer među distancijalnim položajem triju tačaka A, B, C i težištem S.

Tjeranje se postigne pomoću dvokrake poluge H, čiji držak W je okretljivo smješten u vertikalnoj vitci L i koji držak nosi na svom donjem kraju lančani točak K, ili jedan ili dva uspravljačna kraka, pomoću kojih se prenosa gibanje posredovanjem jednog lanca, konopca ili jedne molke natrag na jednak veliki ili manji lančani točak K ili na primjerene krakove jednakе veličine.

Ovaj drugi lančani točak k sjedi jednakom nabijen na jednoj osovini P, koji počiva s jedne strane također u jednoj mjenenoj vitci, a s druge strane nosi dugu, natrag produženu zamašnu polugu T, na čijem spoljašnjem kraju počiva za pravo pogonski organ C. Taj treći organ može se opet okretati u jednoj vertikalnoj vitci V te djeluje na slijedeći način:

Čvrsto smješteni krak D napne se pomoću jednog pera F od nastavka osovine P te zuuzme uslijed toga isti položaj kao zamašna poluga T. Točak, molka ili krmilo odnosno list vesla, koji leže napose uslijed tereta S na tlu nasuprot kraku D, slave se svakim aktivnim postranim zamahom u

različite položajne uglove napram zamašnoj poluzi T, ti položaji zavise prirodno od veličine zamašne sile odnosno od sile naptosti pera.

Jasno jest, da je podvržena među potporama A—B i C ležeća i prosto lebdeća tačka P začekom kretanja malenim zamašima, ali se snizi sistem duplog nihala uslijed ustrajnosti mase S i brzo slijedećih impulsa u toliko, da se saopšti tačci P sasma slabi sinusni zamah, koji sječe propulsirani trag voznog gibanja velike kružnje C. Razumijevo se, da služi organ C sa D, pri konstantnom postranom pravcu također kao upravljač.

Vozilo sastoji se inače iz jedne daske G, na kojoj se nalazi jedno uzvišeno sjedalo M, sa kojeg se upiru slopalna na prednju poprečnu osovinu Q.

Fig. 5 jest neka delajlovana konstrukcija pričvršćenja upravljača, a Fig. 6 prikazuje djelovanje naptosli opruge, koja može biti iz gume, te je smještena iznad nosioca T. Napose klizaljka za led je dolje zaoštrena u oštiri brid.

Patentni zahtevi:

1. Saone za šport na ledu, naznačene time, da se vrši propulsija vozila na način djelovanja ribljeg repa pomoću jednog uslijed tereta (S) straga na tlu počivajućeg zamahljivog kraka, koji nosi na svom spo-

Ijašnjem kraju jedan proti prekomjernom okretu opružno zašličeni pogonski organ.

2. Saone za šport na ledu po zahljevu 1, naznačene time, da leže na tlu iza tačke okretanja zamahljivog kraka (T).

3. Saone za šport na ledu po zahljevu 1 i 2, naznačene time, da sačinjava tro-djelno vozilo jedno aktivno djelujuće horizontalno opružno duplo nihalo.

4. Saone za šport na ledu po zahtjevu

1, 2 ili 3, naznačene jednim među pogonom i pogonskim organom smještenim prednosom.

5. Saone za šport na ledu po zahljevima 1, 2, 3 ili 4, naznačene time, da se pogonska poluga, koja se giblje rukom nogom ili strojnom silom tamo amo, može u slučaju rasklimanja privuće na jedan konični četverobrid i da se pričvrsti na njemu u pravom uglu pomoću jedne, posebno prišarafljane flanšaste cijevi.

Fig 1

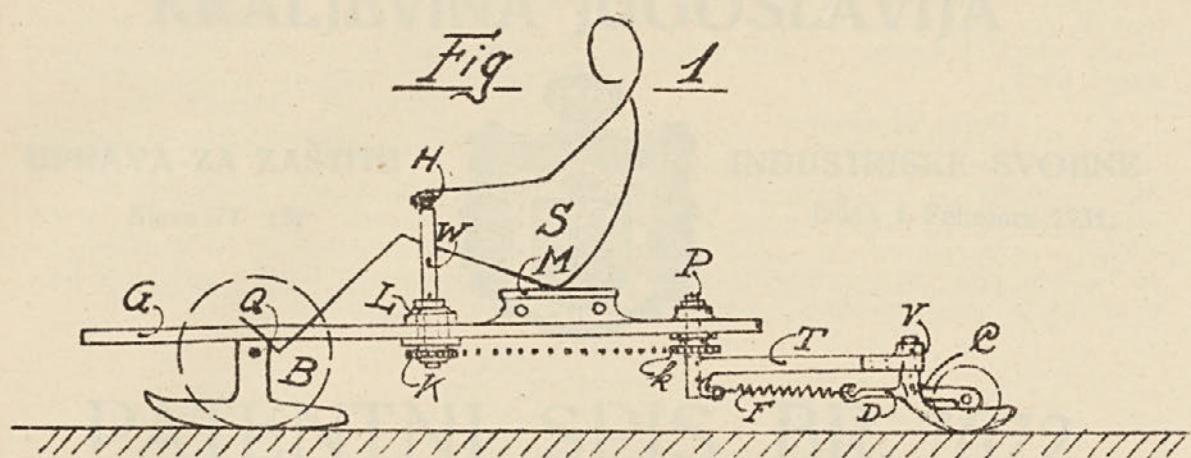


Fig 3

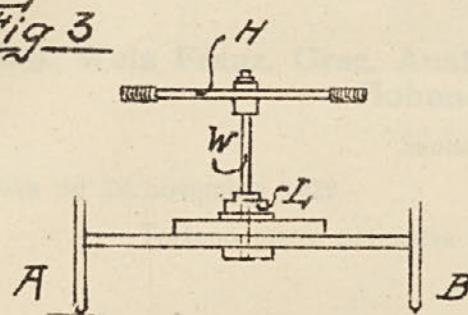


Fig 4

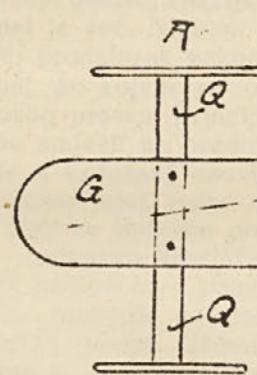
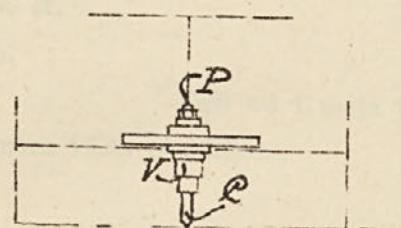


Fig 2

Fig 5

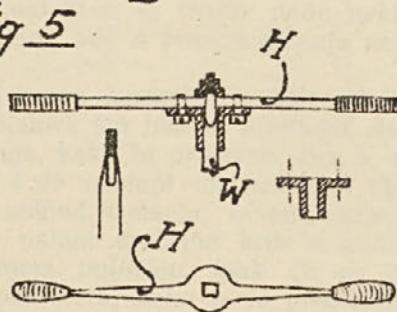


Fig 6

