

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 77 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Februara 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7671

Ing. Wels Franz, Graz, Austrija i Krönig Christian, Harta
b/Hohenelbe (Č. S. R.)

Saone za šport na ledu.

Prijava od 28. novembra 1929.

Važi od 1. maja 1930.

Traženo pravo prvenstva od 29. novembra 1928. (Austrija).

Pronalazak su saone odnosno kolica, koja se giblju napred pomoću neke sprave, koja djeluje na način ribljeg repa.

Uvjet za aktivno napredovanje nekog vozila na suvu jest ispravni razmjer među distancijalnim položajem triju tačaka A, B, C i težištem S.

Tjeranje se postigne pomoću dvokrake poluge H, čiji držak W je okretljivo smješten u vertikalnoj vitci L i koji držak nosi na svom donjem kraju lančani točak K, ili jedan ili dva uspravljača kraka, pomoću kojih se prenaša gibanje posredovanjem jednog lanca, konopca ili jedne molke natrag na jednako veliki ili manji lančani točak K ili na primjerene krakove jednake veličine.

Ovaj drugi lančani točak *k* sjedi jednako nabijen na jednoj osovini P, koji počiva s jedne strane također u jednoj mjedenoj vitci, a s druge strane nosi dugu, natrag produženu zamašnu polugu T, na čijem spoljašnjem kraju počiva za pravo pogonski organ C. Taj treći organ može se opet okretati u jednoj vertikalnoj vitci V te djeluje na slijedeći način:

Čvrsto smješteni krak D napne se pomoću jednog pera F od nastavka osovine P te zauzme uslijed toga isti položaj kao zamašna poluga T. Točak, molka ili krmilo odnosno list vesla, koji leže napose uslijed tereta S na tlu nasuprot kraku D, slave se svakim aktivnim postranim zamahom u

različite položajne uglove napram zamašnoj poluzi T, ti položaji zavise prirodno od veličine zamašne sile odnosno od sile napetosti pera.

Jasno jest, da je podvržena među polporama A—B i C ležeća i prosto lebdeća tačka P začetkom kretanja malenim zamašima, ali se snizi sistem duplog nihala uslijed ustrajnosti mase S i brzo slijedećih impulsa u toliko, da se saopšti tački P sasna slabi sinusni zamah, koji sječe propulsirani trag voznog gibanja velike krivulje C. Razumijeva se, da služi organ C sa D, pri konstantnom postranom pravcu također kao upravljač.

Vozilo sastoji se inače iz jedne daske G, na kojoj se nalazi jedno uzvišeno sjedalo M, sa kojeg se upiru stopala na prednju poprečnu osovini Q.

Fig. 5 jest neka detaljovana konstrukcija pričvršćenja upravljača, a Fig. 6 prikazuje djelovanje napetosti opruge, koja može biti iz gume, te je smještena iznad nosioca T. Napose klizaljka za led je dolje zaoštrena u oštri brid.

Patentni zahtevi:

1. Saone za šport na ledu, naznačene time, da se vrši propulsija vozila na način djelovanja ribljeg repa pomoću jednog uslijed tereta (S) straga na tlu počivajućeg zamahljivog kraka, koji nosi na svom spo-

ljašnjem kraju jedan proli prekomjernom okreću opružno zašlićeni pogonski organ.

2. Saone za šport na ledu po zahtjevu 1, naznačene time, da leže na tlu iza tačke okretanja zamahljivog kraka (T).

3. Saone za šport na ledu po zahtjevu 1 i 2, naznačene time, da sačinjava trodijelno vozilo jedno aktivno djelujuće horizontalno opružno duplo nihalo.

4. Saone za šport na ledu po zahtjevu

1, 2 ili 3, naznačene jednim među pogonom i pogonskim organom smještenim prenosom.

5. Saone za šport na ledu po zahtjevima 1, 2, 3 ili 4, naznačene time, da se pogonska poluga, koja se giblje rukom nogom ili strojnom silom tamo amo, može u slučaju rasklimanja privuče na jedan konični četverobrid i da se pričvrsti na njemu u pravom uglu pomoću jedne, posebno prišarafijane flanšaste cijevi.

PATENTNI SPIS BR. 7671

Ing. Wels Franz, Graz, Austrija i Krönig Christian, Harta
d'Hohenelbe (C. S. R.)

Saone za šport na ledu.

Važi od 1. maja 1920.

Prijava od 28. novembra 1919.

Izdano pravo previranja od 28. novembra 1919. (Austrija).

Ukazivanje položaja udarce napram zamahnoj poluzi T, ili položaj udarce udaraca od različite zamahne sile odnosno od sile udarce koji pona.

Jedno jest, da je podizanje među poluzama A—B i C ležnja i protiv ležnja takda P, začitkom kretanja malenim zamahom, ali se aktivni sistem duplo nihalo uslijed ustajnosti mase S i protiv ustajnosti P, impulsa u toku, da se uspostavi tačci P, zamah slobodni stajni zamah koji sječe protivljeni kraj vozila gibanja velike brzine. C. Razumijeva se, da slobodni organ C sa D, pri konstantnom postrojenom pravcu tačci kao upravljač.

Vozilo sastoji se inače iz jedne daske Q, na kojoj se nalazi jedno uzvišeno stepalo M, sa kojim se udarce stopala na prednju površinu osovine Q.

Fig. 2 jest neka detaljovana konstrukcija prihvatanja upravljača, a Fig. 6 prikazuje djelovanje napetosti opruge, koja može biti iz gume, te je smještena iznad nosača T. Naprava klizaljka za led je dolje zaostavljena ostati bit.

Patentni zahtjevi:

1. Saone za šport na ledu, naznačene time, da se viši propulzija vozila na način djelovanja tihlepe pomoću jednog udaraca (S) udarca na tlu počinjavajuće zamahljivog kraka, koji nosi na svom spo-

Prinatalazak sa saone odnosno kolice, koja se giblje napred pomoću neke srupe, koja djeluje na način tihlepe tepe.

Uzlet sa aktivno napredovanje nekog vo- zila na svu jest izpravljanje razmjera među stacionarnim položajem tihlepe tačci A, B, C i tačci S.

Tjeranje se postigne pomoću dvokrake poluge H, čiji drzak W je okretljivo smješten u vertikalnoj vrti i koji drzak nosi na svom donjem kraju lančani ločak K, ili jedan ili dva napredovajuća kraka, pomoću kojih se prihvata gibanje postrojenjem jednog lanca, konopce ili jedne molke na kraj na jednako veliki ili manji lančani ločak A ili na prihvatanje krakove jednake veličine.

Ovaj drugi lančani ločak K stoji jednako naprijed na jednoj osovinu P, koji počinje s jedne strane također u jednoj mjedenoj vrti, a s druge strane nosi drugu, naličnu proizvodnu zamahnu polugu T, na čijem spojnjenom kraju počinje za pravo pogonski organ C. Taj tihli organ može se opet okretati u jednoj vertikalnoj vrti V te djelovati na slijedeći način:

Čvrsto smješteni krak D napne se pomoću jednog pera F od nastavka osovine P te uzime uslijed toga isti položaj kao zamahna poluga T. Ločak, molka ili krmilo odnosno tihli veslo, koji leže napose uslijed kraka S na tlu napunjeni kraku D, stave se svakim aktivnim postrojenjem zamahom u



