

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 14 (3)

IZDAN 1. JULA 1925.

## PATENTNI SPIS BROJ 2964.

### Erste Brüner Maschinen-Fabriks-Gesellschaft, Brünn, Čehoslovačka.

Parna ili gasna turbina sa dopunskim uvodjenjem pogonog sredstva.

Prijava od 2. juna 1923.

Važi od 1. jula 1924.

Pravo prvenstva od 30. aprila 1923. (Austrija.)

Ovaj se pronalazak odnosi na parne ili gasne turbine, kod kojih se dopunsko pogono sredstvo uvodi u jedan ili više proizvoljnih stepena turbine, i sastoji se u glavnome u tome što uvodi sprovodni stepen direktno jedan pored drugog ležeći imaju jedan prema drugom ograničene sprovodne kanale za dopunsko pogono sredstvo i za pogono sredstvo koje već radi u turbini i što mešanje dopunskog pogonskog sredstva sa ostalim pogonskim sredstvima nastupa tek u obrtnim i sprovodnim kanalima koji idu iza uvodnog sprovodnog stepena. Pronalazak se pruža dalje na naročito obrazovanje sprovodnih lopatica uvodnog stepena.

Naert predstavlja predmet pronalaska na primeru izvodjenja jedne parne turbine. Prostor za svežu paru označen je sa  $a$ , a ulaz za svežu paru sa  $b$ . Dopunska para ulazi kroz ulaz  $d_1$  u parni prostor  $a_1$ ; u suprotnom stepenu  $l$ , u koji  $a$  uvodi dopunska para predvidjeni su kanali  $h$  za paru, koja već radi u turbini,  $d$  neposredno do ovih predvidjeni su naročiti sprovodni kanali  $k_1$  za dopunsku paru. Sprovodni kanali  $k_1$  za dopunsku paru stoje u vezi sa prostorom za dopunsku paru  $a_1$  pomoću rupa ili kanala  $f$  nosača sprovodnog kotura  $c$ , prostor za dopunsku paru  $a$  je na unutrašnjosti turbine zatvoren, primera radi pomoću prstena za zaptivanje  $b$ .

Sveža para koja dolazi iz prostora  $a$  proturuje kroz turbinu na poznati način i meša se u uvodnom sprovodnom stepenu  $l$  sledejućih obrtnih i sprovodnih stepena sa dopun-

skom parom koja je dospela kroz sprovodne kanale  $k_1$  u turbinu.

Deo sa lopaticama uvodnog sprovodnog stepena  $l$  korisno se sastoji iz pojedinih lopatica jedna do druge postavljena u kojima se nalaze kanali i pogonog sredstva  $k$  i  $k_1$ . Ovim se javlja osim tačno radećih i lako montirajuća sprovodna sredstva za uvod pogonog sredstva i sledstveno prosta konstrukcija ostalih turbinskih delova.

Kao dopunska para može se upotrebiti sveža para, koja se zaobilaženjem oko turbinskog stepena, koji leži pred uvodnim sprovodnim stepenima  $l$  dovodi iz prostora za svežu paru  $a$  ili is sprovađa sveže pare u prostor  $d_1$ , kao što to primera radi u cilju preopterećaja dolazi u obzir. Može se kao i kod turbine sa dva ili više pritiska uvoditi para proizvoljne kakvoće u sprovodnji stepen  $l$ .

Na isti način kao kod jednog sprovodnog stepena  $l$  pokazanog primera izvodjenja, može se punjenje dopunskom parom vršiti u dva ili više stepena.

Pronalaskom se postiže tehnički napredak, što se uvod dopunskog pogonog materijala, vrši bez nznemiravanja struje pogonog sredstva koje već radi u turbini, čime se znatno smanjuju gubici. Mešanje pogonskih sredstava ide pozadi uvodnog sprovodnog stepena  $l$  u smeru napred čime dopunska struja utiču jedna na drugu po načinu mlaznog sisača ili ejektora. Mešanje pogonog sredstva u pronalasku saobrazno izradjenim turbinama vrši se





