

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 36 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Avgusta 1931.

PATENTNI SPIS BR. 8252

Baron Groedel Richard, Wien, Austrija.

Peć za strugotine.

Prijava od 18. juna 1930.

Važi od 1. februara 1931.

Pronalazak se odnosi na peć, i to naročito na peć za strugotinu, kod koje strugotine sagorevaju u rezervoaru za gorivo ili u šafolju za gorivo, koji slobodno naležu u šupljinu peći. Kao što je poznato u tom se sudu strugotine nabiju oko centralne cevi, koja se može izvući iz rezervoara, posle čega se rezervoar unosi u peć. Uklanjanjem te cevi nastaje u sredini ispune od strugotine kanal za vazдушnu promaju, potrebnu za sagorevanje, koji komunicira sa alvorom na dnu suda.

Poznate peći za strugotinu imaju nedostatak, da se srazmerno težak rezervoar sa gorivom prilikom loženja peći umeće ozgo i posle sagorevanja strugotine se takođe ozgo izvlači. Nadzor peći prouzrokuje time vrlo trudan i složen posao.

Ovaj nedostatak uklanja se prema pronalasku na taj način, što se u omotaču peći predviđa bočni otvor, koji se može zatvoriti i na koji se može umetati i vaditi rezervoar sa strugotinom.

Kod celishodnog oblika izvođenja sastoji se omotač peći od nepomičnog dela i od njemu nasuprot ležećeg pomičnog dela, koji se može oko šarki obrtati i koji posle otvaranja u vidu vrata ostavlja otvor, koji dozvoljava slobodan prolaz rezervoaru sa strugotinom. Deo omotača, koji se preklapa u vidu vrata može se hermetički zatvarati kako na sredini, tako i na krajevima.

Dok se kod poznate peći za strugotinu

morao svaki put odizati poklopac peći prilikom uklanjanja rezervoara za gorivo iz peći, dotle se predmetom pronalaska postiže preimućstvo, da se uklanjanje rezervoara za gorivo može da vrši i pored nameštenog poklopca peći, čime se rad oko peći još više uprošćava.

Nacrt prestavlja primera radi jedan oblik izvođenja peći za strugotinu prema pronalasku.

Sl. 1. pokazuje prednji izgled sa zatvorenim vratima.

Sl. 2. je izgled ozgo na sl. 1.

Sl. 3. je prednji izgled peći sa otvorenim vratima i posle toga uslovljenim skidanjem poklopca peći.

Sl. 4. je vertikalni podužni presek prema sl. 3.

Sl. 5. je horizontalni srednji presek peći bez rezervoara za gorivo.

Na sl. 1, 3 i 4 obeležava 1 podnožje peći, a 2 omotač peći, koji je u smislu pronalaska izveden iz dva dela. Na nepomičnu polovinu omotača peći priključuje se pomoću šarki obrljiva polovina omotača 3 izvedena u vidu krila vrata. Za po mogućstvu što zapitivenije zatvaranje tih vrata na slobodnom vertikalnem rubu nepomičnoga dela omotača služi uzani i podužni zatvarački trakasti preklopac, čija unutrašnja površina u vidu žljeba služi za prijem celishodno ispupčeno izvedenog ruba 27 vrata 3 (sl 5).

Zatvarački preklopac 5 se na nepomičnom delu omotača obrće oko šarke 6, i to pomoću drške 8, dok obrljiva vrata 3 nose dršku 7. Trakasti preklopac 5 ili zadebljani rub 27, ili oba dela, izvedena su da federiraju tako, da se pri tome postiže sigurno i srazmerno lako razrešljiva i upadajuća (zahvatajuća) veza između dve polovine omotača peći.

Hermetičko zatvaranje donjega kraja zatvorenih vrata postiže se postavljanjem istoga na gornjem rubu 28 postolja 1 peći, a zatvaranje gornjega kraja vrata 3 postiže se pomoću dva sredstva. Na unutrašnjoj površini gornjega kraja nepomičnoga dela omotača peći pritrvrđen je, prvo, zatvoreni i za ukrčenje služeći prsten 21, čija jedna polovina slobodno leži pri otvorenim vratima 3, a pri zatvorenim vratima služi kao podloga zatvorenoga kraja vrata, i drugo, unutrašnja širina prstenastog donjeg produžetka 29 skidljivog poklopca 20 peći mora se tako odmeriti, da odgovara spoljašnjem prečniku omotača 2, 3 peći tako, da prstenasti produžetak 29 postavljenog poklopca peći 20 kod zatvorenih vrata hermetički zajedno drži gornje ivice oba dela omotača peći.

Rezervoar 9 za gorivo može pri otvorenim vratima 3 da se lako unese u peć i sto lako, da se u bočnom pravcu udalji. Ovaj postupak olakšava se time, što se sa drškama 10 snabdeveni rezervoar 9 postavlja na šine 19 predviđene na dnu prostora za loženje peći t. j. na poklopcu postolja 1, koje služe kao vođice rezervoaru 9 pri uguravanju i izguravanju. Te šine odstoje do izvesne visine od postolja 1 tako, da one istovremeno služe kao sredstva za održavanje odstojanja između postolja 1 i dna suda 9, te time osiguravaju i laku cirkulaciju glavnog vazduha za sagorevanje, koji ulazi kroz centralni otvor 14 postolja.

Glavni vazduh ulazi na centralni otvor 11 u dnu suda 9 u centralni kanal 34 za vazduh u ispuni od strugotine 33, koji se kanal obrazuje, kao što je poznato, nabijanjem strugotine u sudu, u koji se prethodno umeće centralna cev 13, pa se posle nabijanja vadi iz njega. Ta cev 13 leži na spoljašnjem prevoju 30 probijenog umetka 12 centralno pritrvrđenog na dnu suda 9 i posle izvršenog nabijanja strugotine i umetanja suda u peć pri otvorenom poklopcu peći izvlači se na više pomoću drške 32.

Glavni vazduh se upušta ozdo izvlačenjem uobičajene fijeke 25 za pepeo predviđene u postolju 1, dok se regulisanje

vazdušne struje vrši većim ili manjim pokrivanjem olvora 14 u dnu tela peći. U tome cilju služi regulaciona ploča 15, koja je nasuprot dosadanjima, često daleko napolje širčecim i pri tome njihovim drškama iz peći na nedopadljiv način jako odstojećim regulacionim šiberima, okretno postavljena oko čepa 16 pritrvrđenog u poklopcu postolja 1 i snabdevena je drškom 17, koja prolazi kroz prerez 18 ruba 28 postolja. Ta drška u svakom položaju regulacione ploče 15 odstoji za malu meru od tela peći. Na sličan je način na poklopcu 20 peći za upusni vazdušni otvor 23 (sl. 2.) smešten prerezan regulacioni kotur 22, koji se oko čepa 24 obrće i snabdeven je drškom. Najzad je omotač peći na uobičajen način snabdeven cevlju 26 za odvođenje dima.

Uređaj nije ograničen samo na predstavljani oblik izvođenja, koji se ima posmatrati samo kao primer.

Peć se može ložiti i sa drugim gorivom n. pr. ugljenom prašinom, olpacima od rendisanja i t. d.

Patentni zahtevi:

1. Peć, naročito peć za loženje strugotinama, naznačena time, što omotač peći ima bočni zatvorljivi olvor, radi bočnog umećanja i vađenja rezervoara za gorivo (strugotine).

2. Peć, naročito peć za loženje strugotinama, naznačena time, da se omotač peći sastoji od jednog čvrstog dela i jednog njemu prekopula ležećeg pomičnog dela, koji se oko prvog može zaklapati odn. otklapati i pošto se isti otklopi obrazuje se otvor, koji dozvoljava slobodan prolaz rezervoaru za gorivo.

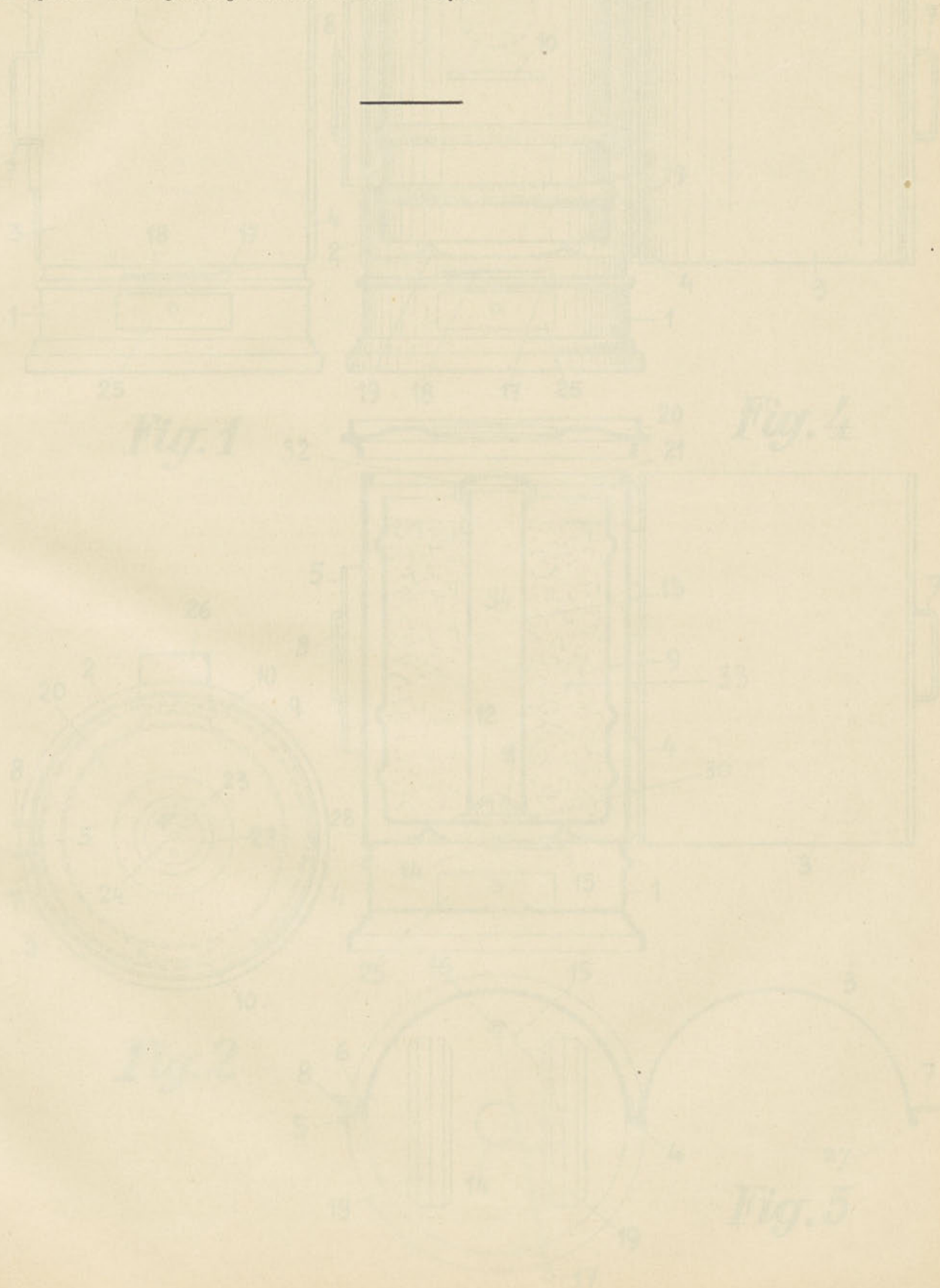
3. Peć, naročito peć za loženje strugotinama po zahtevima 1 i 2, naznačena time, da skidljiv poklopac oba dela omotača zajedno drži u zatvorenom stanju, odn. položaju.

4. Peć, naročito peć za loženje strugotinama po zahtevima 1, 2 ili 3 sa vođicama za rezervoar goriva, naznačena time, da iste služe istovremeno i za održavanje razmaka između dna omotača peći i dna rezervoara za gorivo, pošto štrče van dna omotača peći.

5. Peć, naročito peć za loženje strugotinom po zahtevima 1—4, naznačena time, da je na gornjem kraju čvrsto spojenog dela omotača pritrvrđen zatvoreni prsten ili okvir, na kome naleže pomični deo omotača u zatvorenom položaju.

6. Peć, naročito peć za gorenje, odn. loženje strugotnoma po zahtevima od 1 do 5, naznačena time, da je predviđeno postrojenje regulacionih ploča ili koturova za upusni otvor glavnog vazduha na dnu

tela peći, odn. za upusni otvor sekundarnog vazduha na poklopcu peći, koje se ploče ili koturovi mogu okretati (zaklapati i otklapati) oko naročito predviđenoga čepa.



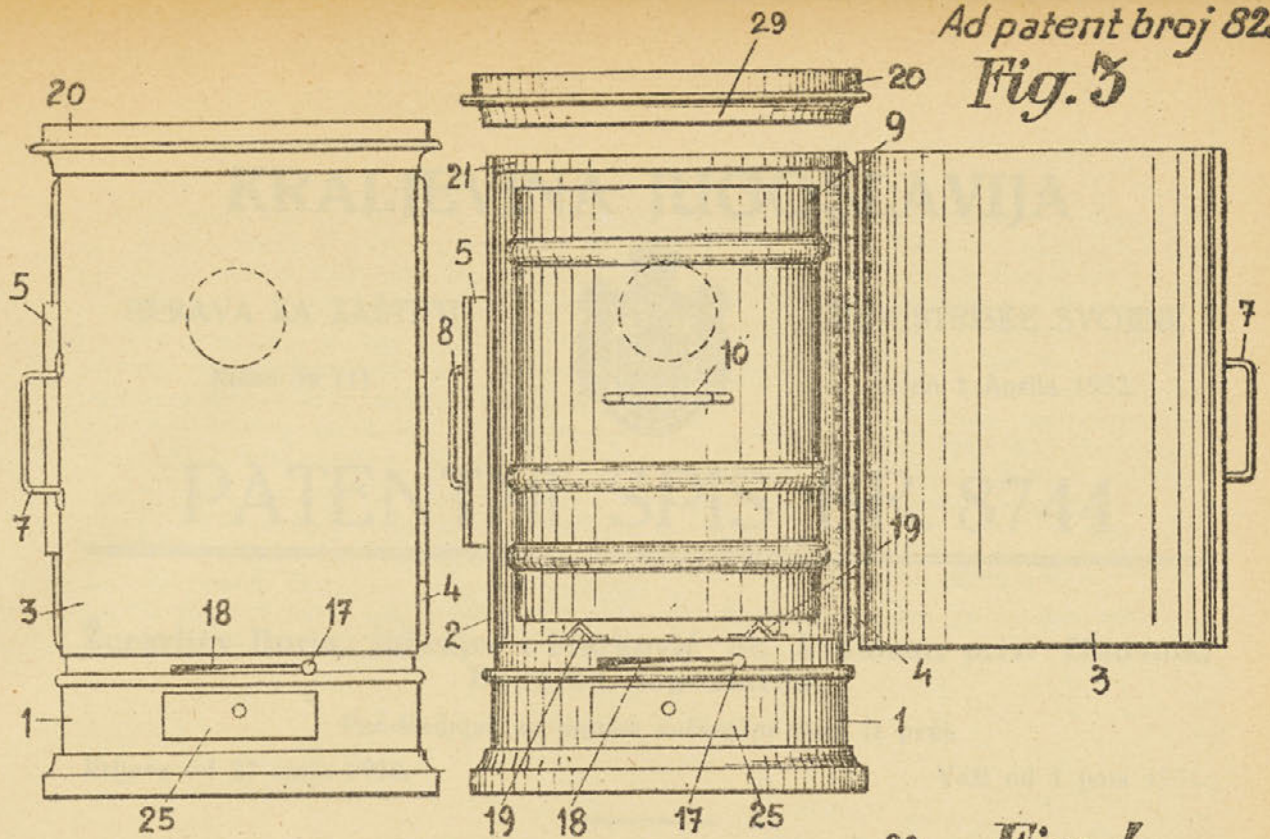


Fig. 1

Fig. 3

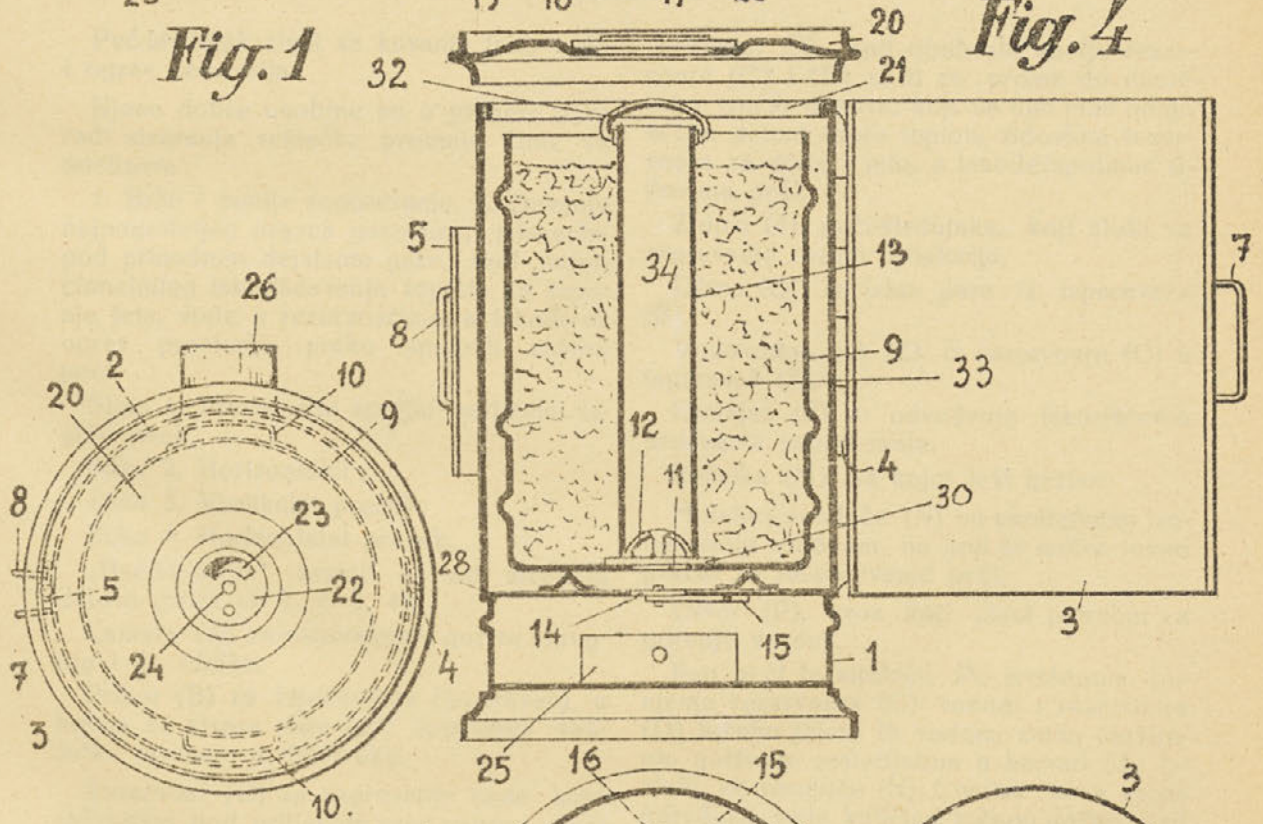


Fig. 2

Fig. 4

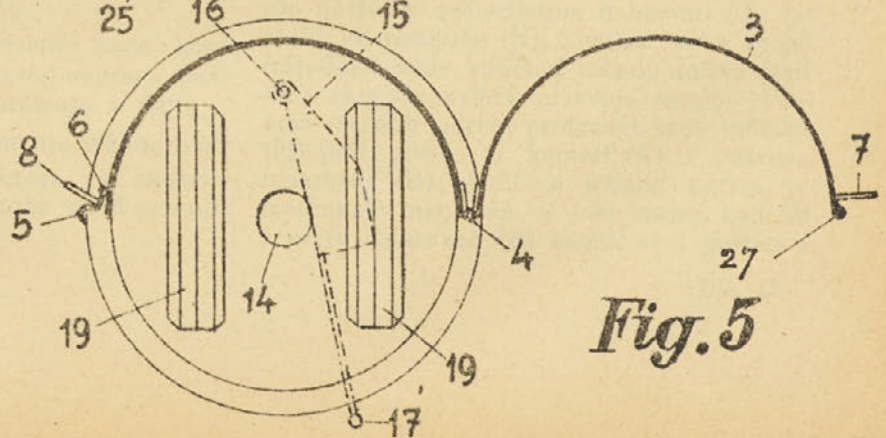


Fig. 5

