

(ki služi zdaj deželnemu sodišču kot jetnišnica), z močnim šumom v veliko skalnato podzemeljsko duplino (38 metrov pod vodno črto [niveau] trga), ter priteče še le čez 2 uri za hribom Krpelj pri Ponikvi zopet na dan. *) Iz vsega tega je razvidno, da se vidoželnemu popotniku, ako ima čas, spleta popolnoma trud, ako se vsaj za kako uro zamore pomuditi v Ogulinu. Od tam se pride lahko v kakih 4 urah vrh Kleka, ki je do polovice poraščen z drevjem, naprej pa je skalnato-gol. Razgled raz njega je nek jako interesanten in zanimiv. — Žal, da meni ni dopuščal čas niti enega, niti drugega, ampak zadovoljiti sem se moral edino le s pogledom iz daljave.

(Dalje sledi.)

Poučni in zabavni drobiž.

Ljudožrci na Salomonskih otokih. Avstralijskih list „Sydney Mornings Herald“ piše, da se na Salomonskih otokih domači rodovi vedno bojujejo mej seboj. Vsi ti boji so pa jedino zaradi tega, da kakega nasprotnika vjamejo in pojedjo. Posebno pa preže po Evropeih. Meso belega človeka jim navadno silno diši. Evropec, ki ima kaj opraviti na teh otocih, mora biti oborožen od nog do glave, pa je vendar v nevarnosti, da ga pobijejo in požro. Ni dolgo tega, kar so domačini pojeli tri dečke neke italijanske ladije, ki so bili šli nekaj na suho.

Najbogatejše vseučilišče na Svetu je Stanfordsko vseučilišče v Kaliforniji katero je pred nekaterimi leti ustanovil pokojni senator Lelaud Stanford. To vseučilišče ima že 200 milijonov dolarjev kapitala, katera svota daje na leto 11 milijonov dolarjev dohodkov. S takim denarjem se pač lahko pospešuje znanost, ako se prav porablja.

Rusini na Ogerskem. Po zadnjem ljudskem popisovanju je bilo na Ogerskem 379.713 Rusinov, dočim jih je pred štiridesetimi leti bilo 347.000. V štiridesetih letih so se torej pomnožili samo za 32.713 duš. Drugače se množe Madjari. Leta 1851. jih je bilo 3.749.000, leta 1890. pa že 7.361.306. Seveda toliko Madjarov so našli le vsled tega, da so šteli za Madjara vsakega Rusina, Slovaka, Srba, Rumuna in Nemca, če je znal nekaj madjarskih besed.

Spomenik flamanskemu pesniku. V Dendermondu so dne 27. avgusta postavili spomenik flamanskemu pesniku van Duyse-u. Slavnostni govor je imel belgijski minister javnih del de Bruyn. Govornik je naglašal, da bodo Flamanci vedno hvaležni velikemu pesniku, ki je učil, da je jezik luč za narod. Pesnik Duyse se je rodil leta 1804 v Dendermondu in je umrl leta 1859 v Genti. On je vzbudil Flamance k narodnemu življenju.

Koliko čebel tehta jeden kilogram? 7800 do 8400 čebel je treba za jeden kilogram, to je po tem, kakor so site. Roj, kateri tehta pet kilogramov, kakeršni so pa že redki, šteje torej kacic 39.000 čebel.

Kako daleč neso novodobni topovi? Krupp je izdelal top, kateri, če se pomeri 44 stopinj v visočino, nese 20.000 metrov daleč. Lok, katerega opiše krogla je 6510 metrov visok. S tem topom se lahko ustrelj čez Montblank, ki je najvišja gora v Evropi, in se ni bati, da bi krogla zadela ljudij na vrhu, kajti šla bi jim še 2700 metrov visoko nad glavami.

*) Dobroslične vode so v nekdanji Granici tudi še rečice: Lika, Gacka, Korenica, Mrežnica itd. Narod nazivlje jih »špiljarke«, ker se stekajo, kakor je bilo zgoraj navedeno, v podzemeljske špilje (preduhe) in pečine, pa si najdejo zopet izpod zemlje daljni odtok.

Pisalec.

Novice.

— **Število učencev na ljubljanskih srednjih šolah.** Na c. kr. višjo gimnazijo vpisalo se je letos 694 učencev, od teh v prvi razred 131 in sicer v slovenski oddelek 86, v nemški 45. — Na c. kr. nižjo gimnazijo vsprejelo se je 416 učencev in sicer od teh samo v prvi razred 172, za kateri razred se je dovolila še ena paralelka, tako da bo slovenska nižja gimnazija imela to šolsko leto tri paralelke za prvi razred. Kako bi bila potrebna gimnazija v Kranji, kažejo pač dovolj jasno te številke. — Na c. kr. višjo realko vpisali so se 403 učenci, najvišje število, katero je ljubljanska realka dosegla od svojega početka. — Na moškem oddelku učiteljskega oglasilo se je za izpit za vstop v prvi tečaj 40 kandidatov, na ženskem oddelku pa celo 121 kandidatinj, od katerih se jih bode pa moglo vsprejeti le 42.

— **Slovesna otvoritev železniške proge Ljubljana-Kočevje.** Vozni red slavnostnega vlaka dne 27. t. m. je nastopni: Ljubljana, južni kolodvor ob 7. uri 30 minut jutraj, Ljubljana dol žel. 7. u. 43 m., Škofljica 8. u. 10 m., Šmarje-Sap 8. u. 32 m., Grosuplje 8. u. 47 m., Čušperk 9. u. 24 m., Dobropolje 9. u. 46 m., Velike Lašiče 10. u. 10 m., Ortnek 10 u. 41., Ribnica 11. u. 7 m., Kočevje ob 12. uri opoludne. Na postajah: Grosuplje, Dobropolje, Velike Lašiče in Ribnica ima vlak po 10 minut postanka, na ostalih postajah po 5 minut. Nazaj vozi vlak po nastopnem voznem redu: Kočevje ob 3. uri 30 minut popoldne, Ribnica 4. u. 15 m., Ortnek 4. u. 37 m., Velike Lašiče 5. u. 4 m., Dobropolje 5. u. 19 m., Čušperk 5. u. 41 m., Grosuplje 6. u. 9 m., Šmarje-Sap 6. u. 25 m., Škofljica 6. u. 44 m., Ljubljana dol. žel. 7. u. 8. m., Ljubljana juž. žel. 7. u. 22 m., Ljubljana drž. žel. 7. u. 30 m. zvečer. Nazajgrede vlak postane po 5 minut na kolodvorih: Ortnek, Dobropolje, Grosuplje in Ljubljana juž. žel., na ostalih kolodvorih pa postane le po 1 minuto. — V Kočevji delajo se v proslavo otvoritve železnice velike priprave. V predvečer bode v mestu mirozov in serenada, v jutro otvoritve pa budnica. Ob 12. uri bode slavnosten vsprejem z vlakom došlih gostov in zvečer slavnostna razsvetljava mesta. Tudi po ostalih krajih ob progi kakor v Ribnici, Vel. Lašičah in dr. delajo se priprave za primerno proslavitev za Dolenjsko prevažnega dne, kakor bo dan 27. t. m.

— **Šuklje pred svojimi volilci.** Minolo nedeljo je bil profesor g. Šuklje sklical shod volilcev v Metliko. Govoril je le o tem, kaj je potreba storiti, da se podaljša dolenjska železnica do Karlovca. Rekel je, da je stvar težavna in če bi roke križem držali, bi utegnili minoti morda še dvajset let, predno bi se zidala. Priporočal je, da pošljejo deputacijo v Kočevje, ko se otvori proga iz Ljubljane v Kočevje, da opozori trgovskega ministra na to stvar. Potem se bode treba obrniti do deželnega zbora, da dovoli potrebne novce, da se napravi načrt, kajti brez načrta ni nič. Po njegovem mnenju se je potegovati, da se pridobi država, da prevzame nekako jamstvo za to železnico, kakor se sedaj grade železnice v Galiciji in na Koroškem. Nekoliko bodo pa morali pač storiti tudi interesi sami. Ta železnica pa dobi pravi pomen še le, ako se podaljša do Karlovca. Temu se bi pač upirali Madjari. Poslanec pa misli, da bi se to dalo doseči, ako se tudi Hrvatje potegnejo za stvar. Zaradi tega pa on misli, da je potrebno stopiti v dogovor s Hrvati, katerim bi bila tudi ta železnica v korist. Posebno bi se povzdignil Karlovec. Za železnico Kočevje-Zdelnico-Reko on ni, ker bi škodovala glavni dolenjski progi iz Ljubljane v Novo Mesto. Ta proga bi koristila le madjarskemu pristanišču Reki, za to je on prepričan, da zanj ne more biti tudi avstrijski trgovski minister. Poslanec je prepričan, da s skupnim delovanjem se bode dalo