

Landesgesetzblatt

für das

Herzogthum Krain.

Jahrgang 1878.

I. Stück.

Ausgegeben und versendet am 19. Jänner 1878.

Deželni zakonik

za

vojvodstvo kranjsko.

Léto 1878.

I. del.

Izdan in razposlan 19. januarja 1878.

Ljubljana. — Ljubljana.

Druck von Klein & Kovač (Eger). — Natisnila Klein in Kovač (Eger).

1.

Oznaniło c. kr. finančnega vodstva za Kranjsko od 30. listopada 1877, št. 12768,

o premeščanju mitnic, ki je sedaj v Planini, v Kalče-Cirkovsko vas (Gornji Logatec).

V smislu s slavnim c. kr. ministerstvom notrajnih zadev je slavno c. kr. finančno ministerstvo z ukazom od 9. vinotoka 1877. l., štey. 27031, dovolilo, da se mitnica, ki je sedaj v Planini premesti v Kalče-Cirkovsko vas (Gornji Logatec) od 1. prosinca 1878. l. naprej in zaukazalo, da se od tega časa naprej na mitah (šrangah) Kalče, Postojna in Col (Podvelb) mitnina za daljave Kalče-Vrhnika, Postojna-Kalče in Ajdovščino oziroma Col-Kalče za vsake dve milji = 15 kilometrov pobira.

Po tem se bo od 1. prosinca 1878. l. naprej cestnina na omenjenih mitah (šrangah) po nasledni tarifi pobirala.

Tarifa

po kateri se bo od 1. prosinca 1878. l. naprej državna cestnina na spodaj zaznamenovanih mitah (šrangah) pobirala.

Ceste	Mite (šrange)	Cestnina				za daljavo
		od kilometrov	od ene živine			
			vožne brez izimka	gonjaške		
				težke	lahke	
novih krajcarjev						
Teržaška cesta	Kalče-Cirkovska vas	15	4	2	1	Kalče-Vrhnika
	Postojna	15	4	2	1	Postojna-Kalče
Stranska cesta med a) Ajdovščino oziroma Colom in Kalčem b) Ajdovščino in Černim vrhom	Col	15	4	2	1	Col-Kalče
	Col	8	2	1	1/2	Ajdovščina-Černi vrh

I.

Kundmachung der k. k. Finanzdirektion für Krain vom 30. November 1877,
Z. 12768,betreffend die Verlegung des derzeit in Planina bestehenden Mauthschranken nach
Rauce-Kirchdorf.

Im Vernehmen mit dem hohen k. k. Ministerium des Innern hat das hohe k. k. Finanz-Ministerium mit dem Erlasse vom 9. Oktober 1877, Z. 27031, die Verlegung des derzeit in Planina bestehenden Mauthschranken nach Rauce-Kirchdorf vom 1. Jänner 1878 angefangen bewilligt und angeordnet, daß von demselben Zeitpunkte angefangen an den Mauthstationen Rauce, Adelsberg und Zoll für die Strecken: Rauce-Oberlaibach, Adelsberg-Rauce und Haidenschaft, beziehungsweise Zoll-Rauce die Mauthgebühren für je 2 Meilen = 15 Kilometer einzuheben sind.

Demgemäß wird vom 1. Jänner 1878 an die Wegmauth an den erwähnten Mauthstationen nach dem nachfolgenden Tarife eingehoben werden.

Tarif

nach welchem vom 1. Jänner 1878 angefangen die ärarische Wegmauth bei den unten angeführten Mauthstationen einzuheben ist.

Straßen	Mauthstation	Wegmauth				Für die Strecke
		Kilometer	per Stück			
			Bogvieh ohne Unterschied	Triebvieh		
				schweres	leichtes	
		Reutkreuzer				
Triester = Straße	Rauce = Kirchdorf	15	4	2	1	Rauce = Oberlaibach
	Adelsberg	15	4	2	1	Adelsberg = Rauce
Verbindungsstraße zwischen						
a) Haidenschaft beziehungsweise Zoll und Rauce	Zoll	15	4	2	1	Zoll = Rauce
b) Haidenschaft und Schwarzenberg	Zoll	8	2	1	½	Haidenschaft = Schwarzenberg

2.

Oznaniło c. kr. deželne vlade za Kranjsko od 14. decembra 1877, št. 8324,

ki se tiče tega, da se bo vojaška prehodnina na Kranjskem določila za čas od 1. januarja do zadnjega decembra 1878.

C. kr. ministerstvo za deželno bran je dogovorno s c. kr. državnim vojnim ministerstvom in s c. kr. ministerstvom za finance vsled vojaškega vkvartiranskega predpisa §. 31. od 15. maja 1851 (drž. zak. št. 124) določilo, da se bo od 1. januarja do zadnjega decembra 1878 tistemu, ki vojake na prehodu v kvartirju ima, za vsacega vojaka od feldvebelna in enacih šarš navzdol plačevalo iz vojaškega zaloga za eno kosilo, katero vojaku praviloma gré, na Kranjskem petnajst in pol (15⁶/₁₀) krajcarja.

To se očitno razglašá vsled razpisa c. kr. ministerstva za deželno bran od 9. t. m. št. 14980.

3.

Oznaniło c. kr. deželne vlade za Kranjsko od 21. decembra 1877, št. 8514,

s katerim se določuje pripreznina na Kranjskem za čas od 1. januarja do 31. decembra 1878.

Skupno povračilo, katero se plačuje za enega priprežnega konja in en kilometer, naj si bo vožnja uradnikov, vojakov, žandarjev, jetnikov, ubogih in odgnancev (šub), (vendar je vožnja odgnancev utesnjena na tiste postaje, kjer se po manjšljivi dražbi ni dosegla manjša pripreznina) in tudi brez razločka v najemniku priprege (naj bo oficir, vojak in uradnik) je postavljena za čas od 1. januarja do zadnjega dné decembra 1878 na 9 krajcarjev v vojvodstvu Kranjskem.

To se razglašá s tem pristavkom, da ostanejo v veljavi tudi vse druge določbe razpisa c. kr. deželne vlade za Kranjsko od 10. oktobra 1859 (deželni vladni list 1859, II. oddelk, XVI. del, št. 16), katere se tičejo priprege na Kranjskem za čas od 1. januarja do 31. decembra 1878.

2.

Kundmachung der k. k. Landesregierung für Krain vom 14. Dezember 1877, Z. 8324,

betreffend die Feststellung der Militär-Durchzugsgebühr in Krain für die Zeit vom 1. Jänner bis Ende Dezember 1878.

Das k. k. Ministerium für Landesverteidigung hat im Einvernehmen mit dem k. k. Reichs-Kriegs-Ministerium und dem k. k. Finanz-Ministerium in Gemäßheit des §. 31 der Militär-Einquartierungsvorschrift vom 15. Mai 1851 (R.-G.-Bl. Nr. 124), die Vergütung, welche das Militärärar in dem Zeitraume vom 1. Jänner bis Ende Dezember 1878 für die der Mannschaft, vom Feldwebel und den gleichgestellten Chargen abwärts, auf dem Durchzuge von dem Quartierträger reglementmäßig gebührende Mittagskost zu leisten hat, für Krain mit fünfzehn fünf Zehntel Kreuzern (15 $\frac{5}{10}$) östr. W. für die Portion festgestellt.

Dieß wird in Folge Erlasses des k. k. Ministeriums für Landesverteidigung vom 9. d. M., Z. 14980, zur Kenntniß gebracht.

3.

Kundmachung der k. k. Landesregierung für Krain vom 21. Dezember 1877, Z. 8514,

mit welcher der Vorspannspreis in Krain für die Zeit vom 1. Jänner bis 31. Dezember 1878 festgesetzt wird.

Der Gesamtvergütungspreis für 1 Vorspannpferd und 1 Kilometer ohne Unterschied des Geschäftszweiges (Beamten-, Militär-, Gendarmerie-, Arrestanten- und Schubvorspann, letztere jedoch mit der Beschränkung auf jene Stationen, in welchen nicht durch Minuendovisitationen ein anderer Schubfuhrpreis erzielt wird) und des Vorspannsnehmers (Beamter, Offizier, Mannschaft u. s. w.) wird für die Zeit vom 1. Jänner bis 31. Dezember 1878 mit 9 Kreuzern für das Herzogthum Krain festgesetzt.

Dieß wird mit dem Beifügen zur allgemeinen Kenntniß gebracht, daß alle übrigen Bestimmungen des Erlasses der k. k. Landesregierung vom 10. Oktober 1859, kundgemacht im Landesregierungsblatte vom Jahre 1859, II. Theil XVI. Stück, Nr. 16, betreffend die Vorspann in Krain, für die Zeit vom 1. Jänner bis 31. Dezember 1878 aufrecht erhalten bleiben.

4.

Oznaniło c. kr. deželne vlade za Kranjsko od 25. decembra 1877, št. 8583,

ki se tiče tega, da se bo vpeljal glavni odgon med Ljubljano in Belakom, kakor tudi med Ljubljano in Sežano.

S tem se očitno razglašajo določbe, katere so se ustanovile zaradi vpeljave glavnega odgona med Ljubljano in Belakom dogovorno z deželnima odboroma Kranjske in Koroške dežele, kakor tudi s c. kr. deželno vlado za Koroško, potem zaradi vpeljave glavnega odgona med Ljubljano in Sežano dogovorno z deželnim odborom za Kranjsko.

Vodja c. kr. deželne vlade za Kranjsko, c. kr. vladni svetnik:

Dr. Anton vitez Schöppl pl. Sonnenwalden l. r.

I.

Določbe, ki se tičejo glavnega odgona med Ljubljano in Belakom.

1. 1. januarja 1878 začeni se imajo na potezi Ljubljana-Belak, kakor tudi na potezi Belak-Ljubljana odgnanci tirati samo po železnici in sicer v tretjem voznem redu proti temu, da se plača polovica yozne karte.

2. V ta namen se na potezi zaznamvani v točki 1 ustanovi glavni odgon, in odgonska oblastnija v Ljubljani, potem odgonske postaje v Škofjiloki, Kranji, Radolici, Kranjski-gori, Trbižu in Podkloštrom morajo tiste gnance, ki se imajo tirati na potezi Ljubljana-Belak; in odgonske postaje v Belaku, Podkloštrom, Trbižu, Kranjski-gori, Radolici, Kranji in Škofjiloki pa tiste odgnance, ki se imajo tirati po potezi Belak-Ljubljana pridrževati do odgonskih dné, ki so spodej določeni.

3. Kot odgonska dneva za vožnjo iz Ljubljane v Belak in nazaj, se za zdaj določujeta torek in petek. †

4. Odgonska oblastnija v Ljubljani postavi enega sprevodnika, ki ima vsak torek in petek voditi glavni odgon z vlakom, ki se zdaj odpelje ob 8 zjutraj iz Ljubljane in v Belak doide ob 5. in 10 minut popoldne. Ta sprevodnik glavnega odgona bo potem z vlakom, ki gre sedem minut po devetih zvečer iz Belaka v imenovanih dneh glavni odgon iz Belaka v Ljubljano nazaj peljal.

5. Ta odgonski sprevodnik ima dolžnost, ne samo na Kranjskih, ampak tudi na Koroških odgonskih postajah odgnance, ki so določeni za odgon, sprejemati z dotičnimi pismi vred; tako isto mora on vse odgnance, ki se imajo po imenovanih odgonskih postajah oddati, na železniški postaji tistemu udu oddajati, kteremu je izročeno odgonstvo.

4.

Kundmachung der k. k. Landesregierung für Krain vom 25. Dezember 1877, Z. 8583,

betreffend die Einführung eines Hauptschubes zwischen Laibach und Villach, sowie zwischen Laibach und Sessana.

Die bezüglich der Einführung eines Hauptschubes zwischen Laibach und Villach im Einvernehmen mit den Landesauschüssen von Krain und Kärnten, sowie mit der k. k. Landesregierung für Kärnten, dann bezüglich der Einführung eines Hauptschubes zwischen Laibach und Sessana im Einvernehmen mit dem Landesauschusse von Krain festgesetzten Bestimmungen werden nachstehend zur allgemeinen Kenntniß gebracht.

Der Leiter der k. k. Landesregierung für Krain, k. k. Regierungsrath:

Dr. Anton Ritter Schöppl von Sonnenwalden m. p.

I.**Bestimmungen, betreffend den Hauptschub zwischen Laibach und Villach.**

1. Vom 1. Jänner 1878 an sind in der Richtung Laibach=Villach und ebenso in der Richtung Villach=Laibach die Schüblinge nur mittelst Eisenbahn und zwar in der dritten Wagenklasse gegen Lösung halber Fahrkarten zu befördern.

2. Zu diesem Behufe wird auf der im Punkte 1 bezeichneten Strecke ein Hauptschub organisirt, und es haben die Schubbehörde in Laibach, dann die Schubstationen Bischoflack, Krainburg, Radmannsdorf, Kronau, Tarvis und Arnoldstein die in der Richtung Laibach=Villach, sowie die Schubstationen Villach, Arnoldstein, Tarvis, Kronau, Radmannsdorf, Krainburg und Bischoflack die in der Richtung Villach=Laibach zu instradirenden Schüblinge bis zu den nachstehend bestimmten Verschiebungstagen zu deteniren.

3. Als Verschiebungstage für die Fahrt von Laibach nach Villach und zurück werden vorläufig Dienstag und Freitag festgesetzt.

4. Die Schubbehörde in Laibach wird einen Begleiter bestellen, welcher jeden Dienstag und Freitag mit dem derzeit um 8 Uhr Früh von Laibach abgehenden, um 5 Uhr 10 Minuten Abends in Villach eintreffenden Zuge den Hauptschub bis Villach zu führen hat. Dieser Hauptschubbegleiter wird dann mit dem um 9 Uhr 7 Minuten Abends an den genannten Tagen von Villach abgehenden Zuge den Hauptschub bis Laibach zurückzuführen haben.

5. Der Schubbegleiter hat die Verpflichtung, nicht nur die in den krain'schen, sondern auch die in den kärntner'schen Schubstationen zur Weiterbeförderung bestimmten Schüblinge sammt den dazu gehörigen Documenten zu übernehmen, und ebenso alle in den gedachten Stationen allenfalls abzusetzenden Schüblinge dem an der Eisenbahnstation befindlichen, mit dem Schubwesen betrauten Organe zu übergeben.

6. Odgonskim postajam v Škofjiloki, Kranji, Radolici, Kranjski-gori, Trbižu in Podkloštrom je dolžnost, vsak odgonski dan tako pri vožnji v Belak, kakor tudi pri povračni vožnji v Ljubljano ob času, ko vlak doide na kolodvor poslati osebo, katera za ôdgon določene odgnance, ki so bili do tega dne pridržani, izroči sprevodniku glavnega odgona, ali pa prevzame odgnance za to postajo odločene.

7. Sprevodnik glavnega odgona mora odgnance spravljati v Belaku na kolodvor in iz kolodvora, ter nima zato nobene odškodnine tirjati; vendar se mu mora vsakikrat dati en tovarš, ako je treba, tudi več tovaršev od odgonske postaje v Belaku na pomoč proti primernemu plačilu, da se odgnanci na voz spravijo.

8. Odgnanskim udom postavljenim od odgnanskih postaj v Škofjiloki, Kranji, Radolici, Kranjski-gori, Trbižu in Podkloštrom se ima dovoliti za vsak pot do in od kolodvora, brez ozira na to, ali imajo odgnance tirati, ali ne, daljavi primerna odškodnina, katera se izmeri po navadni potnini ($17\frac{1}{2}$ kr. za pot in miljo) (7.6 km.). Ta odškodnina se mu plačuje vsake kvatre po preteku iz odgonskega zaloga dotične odgonske postaje. Odgonske postaje so za to odgovorne, da udje v pravem času na kolodvor pridejo, ter morajo vse stroške povrniti, ki bi nastali po zamudi teh udov.

9. Odgonske postaje v Belaku, Podkloštrom, Trbižu, Kranjski-gori, Radoljici, Kranji in Škofjiloki morajo za odgnance ki se tirajo v Ljubljano, kupiti vozne karte do tiste železniške postaje, kjer se ima odgnanec oddati, toda ne dalje, nego do Ljubljane; ravno tako ima vozno karto kupiti tudi odgonska oblast-nija v Ljubljani, kakor tudi vse spredaj imenovane vmesne odgonske postaje za od-gnance, ki se v Belak ali še dalje tirajo, toda ne dalje, nego do Belaka.

Vozne karte in druga pisma se imajo izročiti sprevodniku glavnega odgona. Za sprevodnika glavnega odgona se kupi vozna karta za vožnjo iz Ljubljane v Belak od odgonske oblasti v Ljubljani; vozna karta za povračno vožnjo pa od odgonske postaje v Belaku.

10. Odgonski postaji v Trziču in Sv. Mihorju imate odgnance, ki se tirajo proti Belaku ali Ljubljani o pravem času postaviti na odgonski postaj v Kranji, oziroma Podkloštrom, da se od ondod brez zamude dalje tirajo z glavnim odgonom.

II.

Določbe, ki se tičejo glavnega odgona med Ljubljano in Sežano.

1. 1. januarja 1878 začensí se imajo odgnanci, ki so določeni iz Ljubljane v Postojno ali Sežano, kakor tudi tisti, ki so določeni od teh dveh krajev v Lju-bljano, tirati samo po železnici in sicer v tretjem voznem redu proti temu, da se plača polovica vozne karte.

6. Die Schubstationen Bischoflack, Krainburg, Radmannsdorf, Kronau, Tarvis und Arnoldstein sind verpflichtet, an jedem Verschiebungstage, sowohl bei der Fahrt nach Villach, wie auch bei der Rückfahrt nach Laibach, zur Zeit des Eintreffens des Zuges ein Organ an den Bahnhof abzuordnen, welches die bis zu diesen Tagen in der Station detenirten, zur Weiterbeförderung bestimmten Schüblinge dem Hauptschubbegleiter zu übergeben, eventuell die etwa für diese Station bestimmten Schüblinge zu übernehmen hat.

7. Die Beförderung der Schüblinge in Villach vom und zum Bahnhofe hat der Hauptschubbegleiter ohne Anspruch auf eine besondere Entschädigung zu besorgen; es ist jedoch demselben jedesmal ein Begleiter, im Bedarfsfalle auch mehrere Begleiter bis zur Einwaggonirung der Schüblinge von Seite der Schubstation Villach als Aushilfe gegen eine entsprechende Entlohnung beizugeben.

8. Den von den Schubstationen Bischoflack, Krainburg, Radmannsdorf, Kronau, Tarvis und Arnoldstein bestellten Schuborganen, ist für jeden Gang zum und vom Bahnhofe ohne Rücksicht, ob dieselben Schüblinge zu befördern haben oder nicht, eine der Entfernung entsprechende, nach dem ordinären Weggelde (17½ kr. pr. Gang und Meile [7.6 km.]) zu bemessende Entschädigung bewilliget, welche denselben vierteljährig nachhinein aus dem Schubverlage der betreffenden Station zu erfolgen ist.

Die Schubstationen sind für das rechtzeitige Eintreffen der Organe beim Bahnhofe verantwortlich, und haften für alle, durch das etwaige Nichteintreffen erwachsenen Auslagen.

9. Die Schubstationen Villach, Arnoldstein, Tarvis, Kronau, Radmannsdorf, Krainburg und Bischoflack haben für die gegen Laibach bestimmten Schüblinge die Fahrkarten bis zu jener Eisenbahnstation zu lösen, an welcher der Schübling abzusetzen ist, jedoch nicht über Laibach hinaus, desgleichen die Schubbehörde in Laibach ebenso wie die vorgenannten Zwischenschubstationen für die gegen und über Villach hinaus bestimmten Schüblinge, aber nicht weiter als bis Villach.

Die Fahrkarten sind sammt den übrigen Dokumenten dem Hauptschubbegleiter zu übergeben. Für den Hauptschubbegleiter wird die Fahrkarte zur Fahrt von Laibach nach Villach von der Schubbehörde in Laibach, die Fahrkarte zur Rückfahrt von der Schubstation Villach gelöst.

10. Die Schubstationen Neumarkt und Hermagor haben die gegen Villach oder Laibach instradirten Schüblinge rechtzeitig an die Schubstationen Krainburg, beziehungsweise Arnoldstein einzuliefern, damit dieselben ohne Aufenthalt von dort aus mittelst des Hauptschubes weiter befördert werden können.

II.

Bestimmungen, betreffend den Hauptschub zwischen Laibach und Sessana.

1. Vom 1. Jänner 1878 an sind die von Laibach nach Adelsberg oder nach Sessana bestimmten Schüblinge und ebenso jene von diesen zwei Orten nach Laibach zu Stellenden, nur mehr mittelst Eisenbahn und zwar in der dritten Wagenklasse gegen Lösung halber Fahrkarten zu befördern.

2. Kot odgonska dneva se za zdaj za vožnjo od Ljubljane v Sežano določujeta ponedeljek in petek, za vožnjo od Sežane v Ljubljano pa torek in sabaota, in mora odgonska oblastnija v Ljubljani, kakor tudi odgonska postaja v Postojni odgnance, gledé na to, kamor so namenjeni do tega odgonskega dneva pridrževati; to isto ravnanje se bode tudi ob enem vpeljalo po pripravní poti za odgonsko postajo v Sežani.

3. Odgonska oblastnija v Ljubljani naj naravna, da se glavni odgon spremlja v Sežano po sprevodniku, ki je že za potezo Gradec-Ljubljana za glavni odgon postavljen, vsak ponedeljek in petek z poštnim vlakom, ki se zdaj 17 minut po treh popoldne iz Ljubljane odpelje, in 24 minut po sedmi uri zvečer v Sežano pride.

4. Ta sprevodnik glavnega odgona naj v Sežani prenočuje in vsak torek in vsako soboto glavni odgon v Ljubljano nazaj pelje s poštnim vlakom, ki se iz Sežane odpelje 11 minut po devetih zjutraj in v Ljubljano pride 57 minut popoldne.

5. Odgonski sprevodnik ima dolžnost, na odgonski postaji v Postojni prevzeti odgnance, določene za potiranje z dotičnimi pismi vred, kakor tudi odgnance, ki se imajo na tej postaji oddati, izročiti odgonskemu organu, ki se na kolodvoru nahaja.

6. Torej mora odgonska postaja v Postojni vsakega odgonskega dne pri vožnji v Sežano, kakor tudi pri povračni vožnji na kolodvoru osebo poslati, ktera do tega dne prideržane, za dalji potir odločene odgnance izročuje sprevodniku glavnega odgona in prejema tiste, ki bi bili za odgonsko postajo v Postojni odločeni.

7. Sprevodnik glavnega odgona mora v Sežani odgnance iz kolodvora in na kolodvor spravljati in nima zato nobene posebne odškodnine tirjati.

8. Odgnanskemu udu od odgnanske postaje v Postojni postavljenemu gré za vsak pot do in od kolodvora, brez ozira na to, ali ima odgnance tirati, ali ne, daljavi primerna odškodnina, katera se izmeri po navadni potnini (17 $\frac{1}{2}$ kr.) za pot in miljo (7.6 km.). Ta odškodnina se mu plačuje vsake kvatre po preteku iz odgonskega zaloga postaje.

Odgonska postaja v Postojni je za to odgovorna, da odgonski ud o pravem času na kolodvor pride, ter mora vse troške povrniti, ki bi nastali po zamudi.

9. Odgonska postaja v Postojni mora za svojo odgnance, ki se imajo dalje tirati, primerno temu, kamor so namenjeni, oskrbeti vozne karte ali do Ljubljane, ali do Sežane, nikakor pa ne dalje, nego do Sežane, in praviloma tudi ne dalje, nego do Ljubljane.

Samo za tiste odgnance, kateri se tirajo z glavnim odgonom, ki se vsako soboto iz Sežane v Ljubljano pelje, in kateri odgnanci se od ondod na odgonski potezi Ljubljana-Gradec dalje tirati morajo, se imajo vozne karte kupiti do tiste železniške postaje, katera je primerna kraju, kamor so namenjeni, nikakor pa ne dalje, nego do Gradca, tako da je še mogoče, te odgnance naravnost dalje ti-

2. Als Verschiebungstage werden bis auf weiteres für die Fahrt von Laibach nach Sessana Montag und Freitag, für die Fahrt von Sessana nach Laibach Dienstag und Samstag festgesetzt, und es haben die Schubbehörde in Laibach, sowie die Schubstation Adelsberg die Schüblinge je nach Maßgabe ihrer Bestimmung bis zu diesen Verschiebungstagen zu deteniren, welcher Vorgang gleichzeitig auch rücksichtlich der Schubstation Sessana im geeigneten Wege eingeleitet wird.

3. Die Schubbehörde in Laibach hat den Hauptschub durch einen der für die Route Graz-Laibach bereits bestellten Hauptschubbegleiter jeden Montag und Freitag mit dem dormalen um 3 Uhr 17 Minuten Nachmittags von Laibach abgehenden, in Sessana um 7 Uhr 24 Minuten Abends eintreffenden Postzuge bis Sessana führen zu lassen.

4. Dieser Hauptschubbegleiter hat in Sessana übernachtend, an jedem Dienstag und Samstag mit dem derzeit um 9 Uhr 11 Minuten Morgens von Sessana abgehenden, in Laibach um 12 Uhr 57 Minuten Nachmittags eintreffenden Postzuge den Hauptschub nach Laibach zurückzuführen.

5. Der Schubbegleiter hat die Verpflichtung, die in der Schubstation Adelsberg zur Weiterbeförderung bestimmten Schüblinge sammt den betreffenden Dokumenten zu übernehmen, und ebenso die in dieser Station abzusetzenden Schüblinge dem am Bahnhofe befindlichen Schubstationsorgane zu übergeben.

6. Die Schubstation Adelsberg ist daher gehalten, an jedem Verschiebungstage, sowohl bei der Fahrt nach Sessana, als auch bei der Rückfahrt nach Laibach zur Zeit des Eintreffens des Zuges ein Organ an den Bahnhof abzuordnen, welches die bis zu diesen Tagen detenirten, zur Weiterbeförderung bestimmten Schüblinge dem Hauptschubbegleiter zu übergeben, und die etwa für die Schubstation Adelsberg bestimmten Schüblinge zu übernehmen hat.

7. Die Beförderung der Schüblinge in Sessana vom und zum Bahnhofe hat der Hauptschubbegleiter ohne Anspruch auf eine besondere Entschädigung zu besorgen.

8. Dem von der Schubstation Adelsberg bestellten Schuborgane gebührt für jeden Gang vom und zum Bahnhofe, ohne Rücksicht, ob es Schüblinge zu befördern hat, oder nicht, eine der Entfernung entsprechende, nach dem ordinären Weggelde (17½ Kreuzer pr. Gang und Meile [7.6 km.]) zu bemessende Entschädigung, welche ihm vierteljährig nachhinein aus dem Schubverlage der Station zu erfolgen ist.

Die Schubstation Adelsberg ist für das rechtzeitige Eintreffen ihres Organes am Bahnhofe verantwortlich und haftet für alle durch das etwaige Nichteintreffen erwachsenen Auslagen.

9. Die Schubstation Adelsberg hat für ihre zur Weiterbeförderung bestimmten Schüblinge je nach der Instradirung die Fahrarten zu besorgen, in keinem Falle jedoch über Sessana, in der Regel auch nicht über Laibach hinaus.

Nur für jene Schüblinge, welche mit dem an jedem Samstage von Sessana nach Laibach abgehenden Hauptschube befördert und von da auf die Schubroute Laibach-Graz instradirt werden sollen, sind die Fahrarten bis zu der, ihrem Bestimmungsorte entsprechenden Eisenbahnstation, keinesfalls aber weiter als bis Graz zu lösen, damit dieselben noch mit dem gleichfalls an jedem Samstage von Laibach nach Graz ab-

rati z glavnim odgonom, kateri se tudi vsako soboto iz Ljubljane v Gradec odpelje in kateriga zdaj sè seboj jemlje poštni vlak, ki sedem minut po eni uri popoldne Ljubljano zapusti (primeri oznanilo c. kr. deželne vlade za Kranjsko od 7. julija 1873, št. 5218, dež. zak. št. 32).

Odgonska oblastnija v Ljubljani mora za odgnance, ki se imajo v Postojno, Sežano ali pa še dalje tirati, oskrbeti vozne karte po primeri napotovanja do teh železniških postaj, nikakor pa ne dalje nego do Sežane.

Za sprevodnika glavnega odgona se vozna karta za vožnjo iz Ljubljane v Sežano kupi tudi od odgonske oblastnije v Ljubljani.

Temu nasproti mora sprevodnik odgona za povračno vožnjo v Sežani sam kupiti vozne karte za sebe, kakor tudi za odgnance, katere on tam prevzame za potiranje; v ta namen dobi on od odgonske oblastnije v Ljubljani za vsak slučaj posebej za porabo primerni znesek denarja, katerega mora natanko zarajtati.

V sobotah mora sprevodnik odgona za tiste odgnance, ki se imajo črez Ljubljano dalje tirati na odgonski potezi Ljubljana-Gradec vozne karte kupiti že v Sežani do tiste železniške postaje, ki je primerna kraju, kamor so namenjeni, in sicer ravno tako, kakor je to že predpisano za odgonsko postajo v Postojni.

Samo po sebi se razume, da ima odgonska oblastnija v Ljubljani za to skrbeti, da se odgnanci, v sobotah iz Sežane ali Postojne v Ljubljano dospevši, ki so na odgonski potezi Ljubljana-Gradec napotjeni, takoj in redoma dalje tirajo.

10. Vmesne odgonske postaje Vrhnika, Planina in Senožeče, katere ležena odgonski potezi Ljubljana-Sežana in nazaj, morajo svoje odgnance, ki se imajo po tej potezi potirati, postaviti na naj bližjo železniško postajo, ki je imenovana pod točko 1.

11. V zdajšnjem stranskem odgonskem prometu med odgonskimi postaji Ljubljana, Vrhnika, Planina, Postojna in Senožeče, kakor tudi med odgonskimi postajami Idria, Ribnica, Lož, Bistrica in Vipava, se za zdaj nič ne prenapedi.

gehenden Hauptschube, welchen dormalen der, Laibach um 1 Uhr 7 Minuten Nachmittags verlassende Postzug aufnimmt (vergl. die Kundmachung der k. k. Landesregierung für Krain vom 7. Juli 1873, Z. 5218, R. G. Bl. Z. 32), unmittelbar weiter befördert werden können.

Die Schubbehörde in Laibach hat für die nach Adelsberg, nach Sessana oder über Sessana hinaus bestimmten Schüblinge die Fahrkarten nach Maßgabe der Instradierung bis zu diesen Eisenbahnstationen, in keinem Falle aber weiter als bis Sessana zu besorgen.

Für den Hauptschubbegleiter wird die Fahrkarte zur Fahrt von Laibach nach Sessana gleichfalls von der Schubbehörde in Laibach gelöst.

Dagegen hat zur Rückfahrt der Schubbegleiter in Sessana die Fahrkarten sowohl für sich, als auch für die Schüblinge, welche er daselbst zur Weiterbeförderung übernimmt, selbst zu lösen, zu welchem Behufe ihm von der Schubbehörde in Laibach fallweise gegen genaue Rechnungslegung ein entsprechender Geldbetrag zur Verfügung zu stellen ist.

An Samstagen hat der Schubbegleiter für jene Schüblinge, welche über Laibach hinaus auf der Schubroute Laibach=Graz weiter befördert werden sollen, die Fahrkarten in eben jener Weise, welche der Schubstation Adelsberg vorgeschrieben wurde, gleich in Sessana bis zu der dem Bestimmungsorte der Schüblinge entsprechenden Eisenbahnstation zu nehmen.

Die Schubbehörde in Laibach hat selbstverständlich dafür Sorge zu tragen, daß die sofortige Weiterbeförderung der an Samstagen von Sessana oder Adelsberg in Laibach eintreffenden, auf die Schubroute Laibach=Graz instradirten Schüblinge ordnungsmäßig erfolge.

10. Die auf der Schubroute Laibach=Sessana und **zurück** gelegenen Zwischenschubstationen Oberlaibach, Planina und Senofetsch haben ihre auf jene Routen zu instradirenden Schüblinge an die ihnen nächstgelegene, im Punkte 1 genannte Eisenbahnstation rechtzeitig zu befördern.

11. Im dormaligen Seitenschubverkehre zwischen den Schubstationen Laibach, Oberlaibach, Planina, Adelsberg und Senofetsch einerseits, und den Schubstationen Idria, Reifnitz, Laas, Feistritz und Wippach anderseits tritt bis auf Weiteres keine Veränderung ein.

