

SLO in DS

SLO in DS

SLO in DS

SLO in DS

SLO in DS

SLO in DS

SLO in DS

SLO in DS

SLO in DS

22. DECEMBER — DAN JLA V V. P. GROSUPLJE

Podelitev odlikovanj in priznanj starešinam in vojakom

Dan JLA praznujejo vse enote širom Jugoslavije. To je dan v letu, ko pregledajo uresničevanje načrtov in za posebne dosežke nagradijo vojaške in starešine.

V V.P. Grosuplje so ob prisotnosti družbenopolitičnih delavcev občine pripravili slovesnost za ta dan. Major Vlastimir Gajić je spregovoril o pomenu praznika ter podelil odlikovanja in priznanja starešinam in vojakom V.P. Grosuplje v imenu komandanta. V.P. je gotovo najbolj ponosna na priznanje komandanta ljubljanske-

ga armadnega območja za uspešno izvrševanje nalog in osvojen II. mesto v tekmovanju enot ljubljanskega armadnega območja v svoji dejavnosti.

Tekmovanja v športnih panogah: streljanje, šah in namizni tenis, ki so jih organizirali v V.P., se je udeležilo 26 ekip (preko 100 posameznikov iz šol, društev in delovnih organizacij. Rezultati tekmovanja so:

STRELJANJE

I. strelsko društvo „29. oktober“ Grosuplje
II. ekipa SGP Grosuplje
III. ekipa V.P. Grosuplje

ŠAH

I. šahovski klub Ivančna gorica

II. ekipa V.P. Grosuplje

III. šahovski klub Iv. gorica II

V namiznem tenisu je bila najboljša ekipa Šmarja-Sap I. Prehodni pokal skupnega zmagovalca tekmovanj v počastitev Dneva JLA je osvojila V.P. Grosuplje.

I. R.

foto: Bojan Ambrož



Sestanek o vzgoji in prehrani psov

V kolikor želite imeti lepo vzgojenega in poslušnega psa, ter hoditi na tromesečni tečaj začetnega šolanja v Grosuplju ali Ljubljani se udeležite prvega informativnega oziroma teoretično-strokovnega sestanka, ki ga skupaj z mednarodno priznanimi kinološkimi strokovnjaki organizira KINOLOŠKO DRUŠTVO „KRIM“ in sicer v Ljubljani dne

18. 2. 1984 ob 18.00 uri v prostorih nove osnovne šole OSKAR KOVACIĆ na Galjevici, Ljubljana.

Ob tej priložnosti si boste ogledali tudi dokumentarno poučni film o vzgoji in šolanju psov.

KINOLOŠKO DRUŠTVO „KRIM“
Ljubljana

Vožnja s kolesom pozimi

Dovolj je, da ima udeležene v prometu kolo, pa se spremeni v kolesarja in se brez kakršnihkoli preizkusov znanja v njem tudi vozi. Toda tudi kolesar mora poznati skoraj vsa prometna pravila, prometne znake, talne oznake, ki jih dajejo pooblaščen osebe — miličniki, poleg tega pa mora znati voziti kolo, če hoče, da bo njegova vožnja varna.

Kolesarju je namenjeno manj posebnih površin, kolesarskih stez kot pešcem, in mora voziti po cesti; to pa je lahko že samo po sebi nevarno.

Kjer kolesarske steze so, morajo kolesarji voziti po njih, drugače pa ob skrajnem desnem robu ceste. Za varnost kolesarja je sila pomembno upoštevanje vseh cestno-prometnih pravil in pravil vožnje, posebno nakazovanje smeri, opazovanje prometa pred in za seboj in vožnja v določeni smeri — pravičen položaj v knjišču. Kolesar se mora zavedati, da je med najmanj zaščitnimi in najpočasnejšimi udeleženci v prometu, kar pomeni, da se lahko zaplete v nezgodo, v kateri bo posledice nosil predvsem on sam.

Samo kolo mora biti pravilno opremljeno, kar pomeni, da mora imeti dve zavori (za vsako kolo po eno), zvonec, luč za osvetljevanje ceste, rdeč odsevnik in rdečo luč na zadnjem delu kolesa, rumene odsevnike v pedalih, priporočamo pa tudi bočne odsevnike med naperami kolesa in bočni distančni loparček na zadnjem delu kolesa, ki bosta kolesarja v vseh vremenskih pogojih napravila bolj vidnega.

Kolo je namenjeno predvsem vožnji v toplejših mesecih.

Glede na znano omejevanje porabe goriva in visoko ceno, se nekateri odločajo za kolesarjenje tudi v zimskih mesecih. Ker pa so pogoji za vožnjo v tem času težki tudi za druga vozila in ne le za kolesarje, so le-ti pozimi še bolj ogroženi. Slabše so vidni zaradi slabih vremenskih pogojev ali celo nevidni zaradi lastne malomarnosti, ker koles niso dovolj opremlili, poleg tega pa vozniki marsikdaj ne predvidevajo, da bi se kolesarji v slabem ali mrzlem vremenu sploh vozili po cesti.

Kolesarjem naj veljajo naslednja navodila:

- vozite se le s popolnoma brezhibnim in opremljenim kolesom,
- dodatno opremitve kolo s svetlobno odsevnimi elementi, predvsem bočnimi odsevniki in distančnim loparčkom,
- na kolesu uporabljajte oblačila svetlih, živih barv,
- ne prevažajte na kolesu predmetov, ki vam onemogočajo varno vožnjo ali vam zmanjšujejo ravnotežje,
- vselej upoštevajte vsa cestno prometna pravila in predpise, pravočasno nakazite smer zavijanja in zavijajte le, ko ste prepričani, da je voznik za vami opazil vašo namero,
- pri vožnji po kolesarski stezi bodite posebej pozorni na pešce, ki lahko zaidejo na kolesarsko stezo zlasti na postajališčih javnega mestnega prometa.

Ob megli, dežju ali sneženju oz. zasneženih-četudi spluženih cestah — pustite kolo raje doma.

Starši, spravite kolesa svojih otrok do pomladi. Peš bodo kot na kolesu. In preden se spomladi zopet lotijo kolesarjenja, naj se v šoli udeležijo akcije „Z varnim kolesom v promet“.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu SRSlovenije

Vozniki, ste pripravljeni na led, sneg, meglo?

Sneg. Beseda, ki pomeni sproščeno zimsko rekreacijo na zasneženih pobočjih in beseda, ki povzroča tudi obilo skrbi vsem udeležencem v prometu.

Sopotnika snega sta led in megla, ki povzročata voznikom nevšečnosti, ki jim marsikdaj niso kos, posebno, če niso pravočasno poskrbeli za svojo in tujo varnost.

Kaj govorijo cestno-prometni predpisi o opremljenosti avtomobila in vožnji z njim v zimskem času?

- Vsako motorno vozilo mora imeti med vožnjo v pogojih zmanjšane vidljivosti, kamor štejemo tudi meglo, sneženje ali dež, prižgane zasnežene luči.
- Za vožnjo v zimskih pogojih mora imeti avtomobil brezhibne otiralke vetrobranskega stekla, napravo za pranje vetrobranskega stekla in prezračevalne naprave, ki onemogočajo zarostitev stekel.
- Avtomobil mora imeti, vsaj na pogonskih kolesih, gume z zimskim profilom, sicer pa gume s celoletnim profilom na vseh kolesih, ter obvezno snežne verige.

Priporočljivo je, da ima voznik s seboj tudi strgalo za led, metlico, manjšo lopato in po možnosti tudi nekaj peska. S temi pripomočki bo lahko očistil avtomobil snega in ledu in si pomagal na cesti.

Voznik bo pred vožnjo očistil vsa stekla in luči umazanije, ledu in snega, ki bi ga med vožnjo lahko motil in ogrožal voznika za seboj, če bi zaplate snega letele z avtomobila, preveril bo vse luči na avtomobilu in šele nato odpeljal.

Vožnjo bo vselej prilagodil stanju na cesti, povečal varnostno razdaljo, prižgal luči in vozil skrajno previdno, kajti nikoli ne ve, kje ga čaka na cesti led, megla ali sneg, kljub temu, da je cesta na pogled suha. Najnevarnejša mesta so na mostovih, v tunelih, usekih ali ob gozdu, kjer sonce podnevi ne oddali močne zmrzali.

Za vožnjo po ledu ali snegu si velja zapomniti, da niso dovoljene nikakršne nagle kretnje, posebej to velja za speljevanje, pospeševanje, zaviranje ali zavijanje, kjer lahko kolesa kaj hitro zdrsnejo. Najpametneje je, da na zasneženi cesti pozabimo na zavore. Pospešujemo počasi, zaviramo pa z motorjem, tako da postopoma pretikamo hitrosti navzdol. Če avtomobil po snegu ali ledu zdrsne, tedaj moramo izklopiti pogon, z volanom pa skušamo ujeti avtomobil. Zaviranje ali pospeševanje v taki situaciji nas bo pripeljalo do najbližnjega jarka.

In še o snežnih verigah. Te so namenjene le vožnji po snegu, pa naj bo zbit ali ne. Snežne verige omogočijo pogon avtomobila v pogojih, ki jim niso kos nobene še tako dobre gume, obenem pa omogočajo vidljivost avtomobila in zaviranje. Sicer pa velja, da z verigami vozimo največ do 60 km/h.

Seveda pa verige niso primerne za vožnjo po ledu ali snežni brozgi. Vozniku sicer dajejo varljiv občutek boljšega oprijema koles, dejansko pa zmanjšujejo učinek same gume. Na ledu bodo verige hitreje zdrsile kot pa guma, v snežni brozgi pa je učinek enak vožnji po suhi cesti, kjer veriga zmanjšuje stik kolesa z cesto. Voznik, ki bo verige uporabljal tako, bo poškodoval gume, najverjetneje pa tudi druge dele avtomobila.

V trgovinah je moč dobiti več vrst verig, vendar pa naj voznik, ki bo pozimi več vozil, kupil boljše verige, ki jih je tudi lažje natakniti. Če do sedaj še niste natekali verig na kolesa, poskusite to prvič doma na toplem, da vam na cesti ne bodo delale težav.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
s članico Avto-moto zvezo Slovenije

KAKO VARUJEMO DRUŽBENO PREMOŽENJE

V preteklem letu so pristojne službe in organi večkrat obiskali orate TOZD in DO z namenom, da bi ugotovili, ali je dovolj skrbljivo za varstvo in varovanje družbenega premoženja.

Ob obiskih so lahko bili presenečeni nad doslednostjo pri enih malomarnostjo pri drugih TOZDih. Največkrat se je začelo pri lavcih, ki so za varovanje premoženja bili formalno določeni kot ofacionalci. Vsi ti ljudje so v osnovi vedeli, kaj morajo delati, nendar pa so bili s specifičnimi in konkretnimi nalogami v večji eri premalo seznanjeni. Glede na vse to bi tega delavca moral znati, poučiti in nato preveriti njegovo delo tisti, ki ga je določil za to delovno mesto oz. delavec, kateremu je ta neposredno govoren.

Naj navedemo nekatere pomanjkljivosti: delavci, ki varujejo emožnje, nimajo za to delo vse potrebne opreme. Tako nekateri nočno delo niso imeli baterijskih svetilk, v dežurnih prostorih so i zaklenjeni telefoni, delavec pa ni imel ključa od njega: mardo je bil brez zaščitne opreme, ki bi jo za svoje delo potreboval

Potem je bilo tudi ugotovljeno, da je v nekatere delovne prore in območja mogoče priti nenadzorovano, čeprav so za ta dzor postavljeni točno določeni delavci. Dogaja se, da ti delavci hajajo na delo utrujeni, pod vplivom alkohola in zaradi tega asih kakšnega premagane spanec. Le izjemne in redke delovne orizacije in njihovi vodilni delavci opravljajo nadzor nad tem de-i. Moramo priznati, da so omenjene pomanjkljivosti, na katere bili odgovorni opozorjeni, v večini odpravljene.

Posebnega posluha pa nimajo tiste delovne organizacije, ki en delovnega časa tudi do sedaj niso imele za varovanje preženja posebej določenega delavca. Pri njih je varovanje, kljub kratkim opozorilom, ostalo na družbeno samozaščitni zavesti blizjih stanovalcev, ki tako rekoč bedijo nad tem premoženjem opravičeno, skupaj z ostalimi občani, negodujejo nad ravnanjem tičnih upravljalcev.

V tem sestavku bo marsikateri delavec in njegova delovna orga-acija našla svoje mesto in oceno, na njih pa je, da nepravilnosti oj odpravijo.

N. M.

TRAKTORIST ODPLEJAL PO NEZGODI

28. 12. 1983 je po lokalni sti od Radohove vasi pri Bi-vozil svoj traktor Albin Iha-

iz Vrhov pri Sentlovrencu. Ker se mu je precej mudilo in zato ni bil dovolj pozoren na promet na cesti, je pri prehitevanju zapeljal v škarje in pri tem poško-doval nasproti vozeči osebn

avtomobil, katerega je vozil Branimir Miklavčič iz Vel. Dol-lov. Ihan je po nezgodi odpeljal naprej. Kasneje ga je ustavila patrrola milice, ki je ugotovila, da je vozil pod vplivom alko-hola. Pobeg in vinjenost bosta tehtni obteževalni okoliščini za lažjo odmero višje kazni.

VOŽNJA BREZ VOZNIŠKEGA DOVOLJENJA

27. 12. 1983 je Franc Z. iz Velike Ilove gore v Čušperku povzročil prometno nezgodo zaradi vožnje po levi strani ce-ste v nepreglednem ovinku, ko mu je nasproti pripeljal Ludvik K. iz Šmarja. Pri nezgodi je nastala precejšnja materialna škoda, Franca Z. pa so poško-dovanega z reševalnim vozilom prepeljali v ljubljansko bolni-šnico. Po vsej verjetnosti je ne-zgodi botrovala voznikova neiz-kušenosť, saj še nima vozni-škega dovoljenja.

TATVINA KOLES ZA MOTORJEM

2. 1. 1984 je Darko Erčulj prijavil, da mu je neznan stori-nilec izpred trgovine v Ambrusu ukradel kolo z motorjem znam-ke APN-4 oranžne barve, šte-vilka motorja 046227. Miličniki so že dobili precej obvestil, pro-sijo pa vsakogar, ki bi karkoli vedel o prevoznem sredstvu, da jim to sporoči po telefonu št. 92 ali kako drugače. Opozarja-

mo vse tiste, ki kupujejo takšna ali podobna prevozna sredstva, da vzamejo od prodajalca vsaj osebne podatke iz njegove ose-bne izkaznice. Lahko se zgodi, da bo zaradi te malomarnosti novi lastnik kaj kmalu brez pre-voza in denarja, ker se bo med tem časom pojavil dejanski la-stnik vozila.

PRIJELI TATU

Krajani Ambrusa so na no-voletni dan popoldne prijeli mlajšega mladoletnika B.H., ki je utemeljeno osumljen tatvine kolesa z motorjem, ki je last Ja-neza Mišmaša iz Višenj. Tatvino sta storila skupaj z nekim S. Ž., kateri pa jim je uspel zbežati.

Miličniki so potem v po-stopku ugotovili, da je B.H. že večkrat počel podobne reči in so ga nato izročili miličnikom novomeškega območja, ki ga že dalj časa iščejo.

ČIGAVI SO MOTORJI?

Delavci oddelka milice Ivančna gorica so pred kratkim odvzeli dvoje koles z motorjem in to Tomos avtomatic, rdeče barve, številka motorja in okvi-rja 03656 ter Tomos APN-4M rdeče barve, številka motorja in okvirja 222987 za katera su-mijo, da izhajata iz kaznivih de-janj. Zato obveščamo občane, da se zglašijo na milici in s seboj prinesejo ustrezna dokazila o lastništvu, da bi lahko prevzeli motorja.

rašica

tovarna pletenin ljubljana n. sol. o.

uporabnih
blagovnih
znakov
zav. sol.
slovenije
1984



RAŠICA tovarna pletenin n.sol.o.
Ljubljana Gameljne

vabi k sodelovanju delavce za opravljanje naslednjih del in nalog

1. V TOZD KONFEKCIJA VLTAVA

Šentvid pri Stični
OPRAVLJANJE KONFEKCIJSKIH FAZ
(štepanje — 4 delavke)

POGOJ:

- 3-letna poklicna šola za šivilje
- 1 leto delovnih izkušenj
- Poskusna doba 45 dni
- Delo je dvoizmensko

2. V TOZD KONFEKCIJA AMBRUS

OPRAVLJANJE KONFEKCIJSKIH FAZ
(štepanje — 4 delavke)

POGOJ:

- 3-letna poklicna šola za šivilje
- 1 leto delovnih izkušenj
- Poskusna doba 45 dni
- Delo je dvoizmensko

Pisne ponudbe s priloženimi dokazili o izpolnjevanju pogo-jev naj kandidati pošljejo na naslov:

POD TOČKO 1.
RAŠICA TOZD Konfekcija Vltava
Šentvid
61296 Šentvid pri Stični

POD TOČKO 2.
RAŠICA TOZD Konfekcija Ambrus
61303 Zagradec

v 8 dneh po objavi.
Kandidate bomo o izbiri obvestili v 30 dneh po končanem
zbiranju prijav.