

Otroški živžav v Zgornjih Gorjah

Zopet je leto naokoli in kakor se je to zgodilo že petnajstkrat poprej, se je tudi tokrat v januarju počitniški

dom v Zgornjih Gorjah napolnil z otroškim živžavom dvajstletnih otrok, se pravi z učenci petih razredov iz os-

novnih šol Toneta Tomšiča in dr. Jožeta Potrča, ki bodo imeli tu od 5. do 12. januarja šolo v naravi.

Njihov urnik tokrat ne obsega učenja kot so ga imeli poleti, ko so bili prav tako sedem dni v Savudriji, ampak samo smučanje in sicer od devetih do petnajstih. Vmes je seveda obvezna malica, da jim ne bi pošle moči.

Povedali smo že, da se ne učijo, pa vendar se, saj se je smučanja tudi treba naučiti; in ker so eni že malo bolj vešči drugi pa malo manj, so razdeljeni v vrste kjer se učijo ustrezno svojemu znanju: od hoje na smučeh, smuka naravnost, pluga, pa do paralelnega prestopanja, kar uporabljajo tudi tekmovalci.

Popoldan, ko se vrnejo iz Zatnika z avtobusom nazaj v Gorje, jih čaka dobro kosilo, ki so ga pripravile skrbne roke »tete kuharice«. Krajšemu počitku sledijo izleti po bližnjih hribih in gozdovih, ko pa se spusti noč, pride čas za družabne igrice, pri katerih jim seveda pomagajo tovarišice in tovariši, in pa za ples, ki ga prirejajo kar sami.

Učitelji pa, kot vsi odrasli, gledajo na vse veliko bolj kritično in vedo povedati tudi to, da je dom premalo topel, ker je centralna kurjava zastarela, da bi bilo treba marsikaj preurediti, urediti sušilnico za obleko, povečati število sanitarij in tušev, mogoče narediti več sob, tako da ne bo po štirinajst otrok v eni in ne na vse-

zadnje uskladiti tudi financiranje, saj otroci šol Toneta Tomšiča in Dr. Jožeta Potrča oziroma njihovi starši plačujejo različno; ene sofinancira krajevna skupnost (Tone Tomšič – KS Poljane), šolska hranilnica in šola, drugi pa morajo plačati vse sami.

Tokrat je na Gorjah devetdeset učencev iz dveh šol, naslednje izmene pa se bodo v šoli v naravi zvrstile takole:

od 12.–19. januarja 123 otrok osnovne šole Prežihov Voranc. Med šolskimi počitnicami bodo tu šolski otroci vseh starosti seveda pretežno iz občine Center. Po končanih počitnicah pa pride na vrsto zopet šola v naravi in sicer:

od 5. feb.–12. feb. 73 otrok osnovne šole Janeza Levca

od 12. feb.–19. feb. 74 otrok osnovne šole Prule



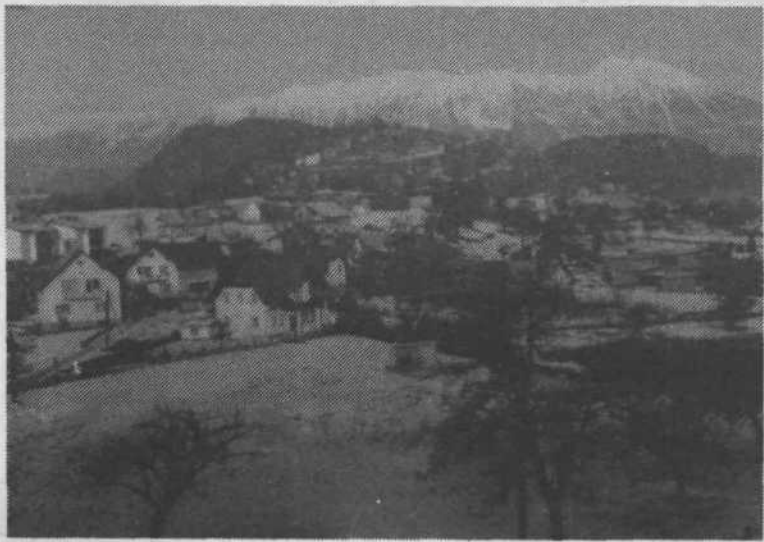
Medtem ko otroci smučajo, poskrbijo »tete kuharice« za okusno kosilo.

od 19. feb.–26. feb. 74 otrok osnovne šole Ledina

od 26. feb.–5. mar. 82 otrok osnovne šole Majde Vrhovnik

Dom upravlja Zveza prijateljev mladine, ima pa 110 ležišč.

Tomaž Erhovnik



Gorje, lepa vasica v bližini Bleda, nedaleč od Zatnika.



Tudi štirje se lahko peljemo naenkrat, če je le potrebno.



Prva vrsta se lahko pohvali z boljšim smučanjem, pa tudi oprema je temu primerna.

bo potrebna širša družbenopolitična akcija. Staninvest je že začel s prizadevanji za povezovanje manjših gradbenih OZD, ki naj bi se usposobile in specializirale za prenovo obstoječih stavb, adaptacije ter vzdrževalna dela. Prav zanemarjanje obstoječega stanovanjskega fonda in starejših stavb nas je veliko stalo. To in pa visoke cene kvadratnega metra nove stanovanjske površine, kakor tudi zaradi slabe organiziranosti draga prenova starih stanovanjskih površin, povzročata stanovanjske stiske in probleme. Od tega, kako uspešno se bodo povezale te manjše OZD s področja gradbeništva in se usposobile za kvalitetno in cenejšo prenovno ter vzdrževanje starih stavb, je do določene mere odvisno, kako hitro in koliko stare Ljubljane bomo lahko prenovili.

Letos je predvideno, da bi na starih podstrešjih pridobili skoraj 400 stanovanj, vendar smo do sedaj zastavljene planske spreminjanja podstrešij v stanovanjske površine le slabo izpolnjevali, deloma zaradi nasprotovanja stanovalcev, ki že prebivajo v teh stavbah in po drugi strani zaradi dragih gradbenih uslug.

Budilka za turizem

Za ljubljanski Center sta izredno pomembni dejavnosti gostinstvo in turizem, vendar moramo žal ugotoviti, podobno kot pri trgovini, da je hudo razdrobljeno in, kar je za turizem še slabše, da nimamo celovite turistične ponudbe. Zaradi te velike razdrobljenosti smo se odločili, da se bomo, skupaj s skupščino mesta Ljubljane, prizadevali za trdnjšo dohodkovno poveza-

nost na področju turizma in gostinstva. Pri tem bo veliko breme ležalo na ljubljanskih turističnih podjetjih Kompas, Sap-Viator in GHT. Prizadevati si bomo morali tudi za ustreznajši delovni čas gostinskih obratov, ker danes ob sobotah in nedeljah skorajda ni gostinskega lokala, ki bi bil odprt; prav tako ni privlačnih turističnih prireditev tako za občana kot turista. Seveda pa bomo morali urediti vprašanje delovnega časa gostinskih in turističnih delavcev, jih nagradjevati po delu, posebno še v dnevi, ko bi tudi ti želeli imeti prosto, to je ob nedeljah in praznikih.

Okolje kašlja

Tudi na področju prometa se bo letos marsikaj spremenilo. Predvsem bodo usposobljene večje površine za pešce; pri tem pa bo treba še rešiti vprašanje sredstev, ki bodo za to potrebna, sodelovati pa bodo morale tudi vse tiste OZD, predvsem s področja trgovine in gostinstva, ki bodo imele svoje lokale ob teh površinah, in da jih bodo spremenile v prijetne trgovine in gostinske obrate. Ne nazadnje pa bo potrebna tudi večja disciplina občanov, ki površine, namenjene pešcem, sedaj marsikje spremenijo v parkirišča, po katerih nemo-torizirani občan med kupi pločevine le s težavo najde svojo pot. Ta prizadevanja imajo velik pomen tudi zaradi varstva okolja. Ob tem je treba povedati resnico – vsi se borimo za čisto mesto, pa vendar se vsi najraje pripeljemo s svojim lastnim avtomobilom do službe, doma, trgovine, namesto da bi uporabljali sredstva javnega prevoza. Zato bo

treba rešiti vprašanje discipline – bodisi da bo treba sprejeti ostrejša ukrepe ali pa, tako vsaj upam, da se bodo občani zavedali svoje odgovornosti in se samodisciplinirali.

Varstvo okolja se začne in je odvisno predvsem od vsakega občana. Res je, da temu veliko pripomorejo tudi druge rešitve, kot recimo priključki na daljinsko ogrevanje, vendar to zahteva velika sredstva. Zavest vsakega občana, da tudi sam skrbi za čistejšo okolje, pa lahko veliko prispeva k čisti Ljubljani. Menim, da bi morali vsakomur že v rani mladosti privzgjati čut za varovanje okolja.

Peš, z avtobusom ali vlakom

Promet, ki je prav tako povezan z varstvom okolja, poskušamo čimbolj smotno usmerjati. Prav na področju delitve dela med cesto in železnico, kjer so vsi napori zadnjih dveh let obrodili le pičle sadove, so sedaj dali prve rezultate. Posebno železnica si prizadeva, s številnimi akcijami in novimi programi, pritegniti čimveč prometa. Seveda pa se morajo ta prizadevanja za delitev dela med železnico in javnim cestnim prevozom še nadaljevati, tako da bodo težki tovari, primerni za železnico, po njej tudi potovali, ne pa, da bodo kamioni obloženi s težkimi tovari, uničevali ceste.

Viator si prizadeva, da bi okrepil in izboljšal javni cestni promet v mestu in pripravila posebno študijo o linijah mesnatega prometa. V prizadevanja za boljši mestni in primestni promet se vključuje tudi železnica, ki usposablja železniške povezave Ljub-

ljane z okolico in prilagaja železniški vozni red zahtevam svojih potnikov – to seveda v okviru svojih možnosti.

V Centru morajo biti tudi prebivalci

V Ljubljani pripravljamo, kot sem že omenila, tudi analizo izkoriščenosti prostora, ki naj bi pokazala, koliko možnosti je še za razvoj trgovine ali industrije. Prizadevali si bomo, da bi iz centra mesta odšlo čim manj stanovalcev pa tudi delovnih organizacij, čeprav se zavedamo, da odseljevanja, posebno velikih, sestavljenih organizacij združenega dela, ne bomo mogli v celoti zadržati. Stanovanjskih površin, in tak je tudi sklep naše skupščine, pa ne bomo več spreminjali v poslovne prostore, razen morda v primerih, ko stavb v stari Ljubljani ne bi bilo več mogoče preurediti v stanovanjske površine.

Organizacije združenega dela, ki bodo sodelovale v pogovorih o prostorskem razvoju, bodo razgrnile svoje razvojne programe in tako bomo lahko prišli do stičnih točk. Seveda pa ne smemo gledati na problem odseljevanja večjih OZD iz Centra zgolj v ozkih občinskih okvirih, temveč z vidika koristi širše družbene skupnosti.

Ljubljana se odpira

Čeprav se marsikaj slišijo glasovi, posebno iz drugih republik, da je Ljubljana zaprto mesto, mislim, da ima vsaka OZD, ki želi priti v Ljubljano, enake pogoje kot »domače« OZD. Res pa je, da nismo prištaši drobnih predstavništev, ampak si želimo, da ima taka

OZD tudi celovit razvojni program. Če govorimo o zaprtosti, se lahko morda to nanaša le na poslovanje nekaterih OZD, zato mislim, da bi si morali prizadevati predvsem za trdnjše in večje dohodkovno povezovanje ljubljanskih OZD, posebno še trgovinskih, preko občinskih, mestnih in republiških okvirjev, za povezovanje ljubljanske trgovine tudi z OZD iz drugih republik.

Kot primer lahko povem, da smo v Ljubljani pozdravili pobudo PIK Beograd, da pride v Ljubljano in to s širokim programom. Zgradil je že manjšo trgovino za Bežigradom. Odprl bo svojo poslovalnico, nekakšno degustacijo na Ploščadi Borisa Kraigherja, novo discontno trgovino in skladišča, iz katerih bi se oskrbovale tudi druge OZD. Tak širok program smo seveda z veseljem sprejeli.

Nalog je še veliko

Pomembna naloga v letošnjem letu je tudi reorganizacija upravnih organov, ki pa ne bo le organizacijska, ampak predvsem vsebinska, tako da bodo ti organi resnično sposobni spremljati gospodarska gibanja in predlagati skupščini najboljše rešitve.

Veliko nalog je še na področju komunale, zemljiške skupnosti, stanovanjskega gospodarstva, na katerokoli področje sežemo, povsod je še veliko nalog. Skratka, v letošnjem letu je nalog še pa še...

Naš pogovor se je tako končal, zaradi časa. Nušo Kerševan so čakale že nove naloge in – letos jih bo veliko. Od tega, kako jih bomo opravili, pa zavisi naš jutrišnji dan.

B. P.