

IZ OBČINSKE SKUPŠČINE

VEČ ZA STANOVANJA

(Nadaljevanje s 1. strani)

ampak je potrebno v to vključevati hišne svete, inšpekcijske službe, krajevne skupnosti in ne nazadnje tudi same stanovalce.

Bržkone bi h kulturi naših občanov lahko pomembno prispevala tudi sredstva javnega obveščanja — so posebej poudarili odborniki moščanske občine.

Se zlasti pa je zanimivo poudariti predlog nekaterih odbornikov stanovanjskemu podjetju, naj v prihodnje vključi rajonskega tehnikarja, ki se bo enkrat tedensko ubadal s problemi in pritožbami občanov.

Po zadnjih podatkih nam v Sloveniji manjka približno šest tisoč stanovanj, od tega samo v Ljubljani 17 tisoč. Očitno je, da stanovanjske stiske ne bomo rešili še vrsto let. To problematiko bomo morali obravnavati bolj organizirano, zlasti se bo potrebno čimprej odločevati za usmerjeno stanovanjsko gradnjo.

Razlika med ponudbo in popraševanjem je namreč taka, da dopušča graditeljem stanovanj in njihovim kooperantom proste roke pri oblikovanju cen; te pa zajemajo večkrat tudi najrazličnejše stroške, ki ne bi smeli obremenjevati stanovanj.

Pohvaliti pa je treba stano-

vanjsko podjetje, ki se je lotilo gradnje stanovanjskega bloka v Slapah in gradnje treh stanovanjskih stolpičev v Črnučah ter skupaj z izvajalci zagotovilo najnižje cene za kvadratni meter stanovanjske površine v Ljubljani. V Slapah bo kvadratni meter veljal samo 3.050 dinarjev, v Črnučah pa 3.200 dinarjev.

SOLIDARNOSTNI SKLAD

Z zadovoljstvom lahko ugotavljamo, da je bilo preteklo leto v znamenju sprejemanja novih pobud in iniciativ na področju stanovanjskega gospodarstva. Že letos predvidevamo, da bo republika sprejela vrsto novih predpisov. S tem bomo lahko uredili probleme od programiranja, tekočega vzdrževanja in zbiranja sredstev do sistematične stanovanjske gradnje.

Do sedaj so delovne in druge organizacije združevale štiri odstotke sredstev v svoj stanovanjski sklad. Že prej navedeni podatki pričajo, da je teh sredstev občutno premalo. Res pa je — in to morajo delovne organizacije priznati — da so iz svojih sredstev izločevale več kot 4 odstotke za reševanje stanovanjskih problemov svojih delavcev. Tako se giblje odstotek

porabljenih sredstev za gradnjo stanovanj v Ljubljani med sedem in devet odstotkov.

Če bomo z novo zakonodajo vsaj formalno sistematično uredili vrsto problemov s področja stanovanjskega gospodarstva, je potrebno že sedaj razmišljati in se dogovarjati o večjem odstotku izločanja sredstev v stanovanjsko gradnjo. Ta naj bi bil v naši republiki od 5 do 6 odstotkov.

Ob tem pa seveda ne smemo pozabiti na problematiko vseh tistih občanov, ki jim nihče ne pomaga do stanovanj: mlade družine, stari in onemogli, občani v zasilnih bivališčih, kot so šupe, hlevi, barake. Najmanj 30 odstotkov vseh zbranih sredstev bi morali nameniti za tako imenovani solidarnostni sklad, ki ga bo treba ustanoviti prav za reševanje teh problemov.

Pri tej obliki družbene pomoči moramo vsekakor vztrajati, zlasti še zdaj, ko se na vseh ravneh prizadevamo, da bi odpravili ali vsaj omilili velika socialna naspotja, ki so se iz leta v leto večala v naši družbi. Odborniki moščanske občine so to posebej poudarili, kajti že sedaj ni malo tistih, ki ne želijo združevati sredstev v solidarnostni sklad.

M. D.

TOTRA NEKDAJ IN DANES

(Nadaljevanje s 1. strani)

celotno tehnologijo za novo tovarno.

Primerjava 75 ton predelane surovine v plastične izdelke pred desetimi leti in današnjimi 32.000 tonami pove vse o učinkovitem razvoju podjetja.

Od vezalk pred 45 leti, ki so

bile tedaj osnovni artikel, je do danes Totra naredila velik korak. Tovarna je danes vodilna na jugoslovanskem trgu pozamentarije in pokriva 75 odstotkov potreb domačega trga, predvsem v čevljarstvu industriji. Lani je v Beogradu dobila zlato košuto za kvaliteto in oblikovanje vezalk.

Kolektiv šteje zadnjih pet let 320 članov, realizacija pa je v zadnjem letu znašala 511.100 dinarjev.

V prihodnjem obdobju bo podjetje skladno razvijalo obe tovarni. Obeta si proizvodnjo 6000 ton na leto. Produktivnost se dviga iz leta v leto.

M. DRAŠČIČ



Moščani in Kodljevčani so ponosni in veseli, ker so končno le dobili most, ki jih bo še bolj zblizal

KURIRČKOVA
POŠTA
V LJUBLJANI

V sredo, 17. maja popoldne so pionirji občine Ljubljana-Moste-Polje na Jančah prevzeli kurirčkovo torbo in jo prenesli na področje moščanske občine. Torbo s čestitkami maršalu Titu za rojstni dan so jim izročili pionirji iz Jevnice.

Svečanost predaje se je odvijala pred spomenikom II. grupe odredov, kjer so leta 1942 partizani potolkli skupino Nemcev.

Pionirji so k spomeniku v svojem imenu in za ZZZ položili dva venca, žrtvam v spomin. O bojih II. grupe odredov jim je pripovedoval tovariš Miha Vahen iz Jevnice.

Sredi nepopisno lepe pokrajine in ob čudovitem vremenu, se je nato zvrstila kulturni spored z recitacijami in petjem, v katerem so sodelovali pionirji iz sedmih šol, z obeh strani občinske meje.

ANA KRAGULJ

PRVI POVOJNI MOST V LJUBLJANI



Otvoritvena slovesnost je kljub dežju potekala v prijetnem ozračju. Na desni je predsednik občinske skupščine Moste-Polje, Polde Maček med pozdravnim nagovorom. Četrti z leve je predsednik skupščine mesta Ljubljana inž. Miha Košak.

POPOLDANSKA OKREPITEV

OTROCI BODO DELEŽNI TUDI POPOLDANSKEGA
VARSTVA V VVZ — ZA ZDAJ LE MALO PRIJAV — ZA
NOČNO VARSTVO OTROK SE NE NAVDUŠUJE NIHČE

Otroci, ki nimajo babic ali tet pa mame popoldne v službi, so za varstvo prikrasani, saj so vrtci odprti najdlje do pol sedemnajste ure. Predlog, da bi uvedli podaljšano bivanje v VVZ, so pretresale krajevne skupnosti, občine in Temeljna izobraževalna skupnost. V posameznih ljubljanskih občinah so izvedli anketo med starši. Rezultati: popoldnasko varstvo — da, nočno — ne.

Še noben vrtec v Ljubljani, ki zbira prijave za popoldnasko varstvo jih nima toliko, da bi napolnil cel oddelek. V občini Moste-Polje bodo podaljšano bivanje uvedli vrtci: Jarše, Vevče in Angelce Očepek. Varstvo popoldne bo trajalo od pol dvanajste ure do 20.30 zvečer. Potrebe, ki se bodo pokazale kasneje, pa bodo nemara popoldne odprle še kak vrtec.

V Zgornji Šiški bo popoldne pomagal zaposlenim materam vrtec Anderson, v spodnji Šiški pa Milan Majcen. Na Viču bosta podaljšanemu bivanju odprla vrata Kolesija in Bičevje, v centru pa France Prešeren, Vodmat in Prule.

Kaj bodo pa z otroki one mame, ki delajo ponoči? Zdravstvene in socialne službe v vseh mestnih občinah niso za nočno izmeno. Otrok mora vsaj spati doma, sicer je ogrožen njegov normalen psihični razvoj. Spremeniti bo treba delovni čas materam — to pa za podjetja in ustanove ne sme biti pretežka naloga.

Izkušnje pred leti, ko so nekateri vrtci imeli tedensko var-

stvo otrok (Milana Majcna in Angelce Očepek), so potrdile mnenje strokovnjakov. Samo sobota in nedelja, ko so bili otroci pri starših, sta bili premalo. Obojestranska odtujenost je bila posledica, in to vzgoji in ljubezni prav gotovo ni v prid.

Se zmeraj se pa ljubljanski vrtci spopadejo s problemom, da je premalo mest za preveč prosilcev. Kljub uspešnemu samoprispevku, ki bo marsikomu pomagal pod streho, še zmeraj ne bo prostora za vse otroke, potrebne varstva. Preveč zaposlenih mater imamo.

Se zmeraj bodo v veljavi kriteriji za sprejem: slab ekonomski položaj, telesna in duševna bolezen staršev, oba zaposlena starša, slabe stanovanjske razmere ali dejstvo, da starši zaradi kakršnihkoli vzrokov niso sposobni sami skrbeti za svoje otroke in jih vzgajati.

Seveda so tu že težave. Vrtci bi morali imeti pravilnike za sprejem gojencev. Posebne komisije, sestavljene iz članov krajevnih skupnosti, bodo poslej prerezavale upravičenost oziroma neupravičenost posameznih prosilcev.

Tudi o diferenciranih cenah v VVZ bo Temeljna izobraževalna skupnost še razpravljala. Mnenja in predlogi se namreč krejejo. Nekateri so za to, da bi starši krili polno ceno, saj so otroci njihovi, drugi so spet za plačevanje „po plačilni lestvici“. Za zdaj plačujeta TIS in starši vsak polovico celotnega zneska.

MARINA DRAŠČIČ

KOMISIJA ZA KADRE IN DELOVNA RAZMERJA
AVTO-MOTO DRUŠTVA MOSTE,

Ljubljana, Ul. Jana Husa 1-a

razpisuje

- 20 prostih delovnih mest voznikov inštruktorjev, in sicer:
 - 2 delovni mesti s polnim delovnim časom,
 - 8 delovnih mest z manj kot polnim delovnim časom,
 - 11 delovnih mest z manj kot polovičnim delovnim časom.
 - 4 delovna mesta predavateljev CPP in tehnike vožnje z manj kot polovičnim delovnim časom.
- Pod točko 1 in 2 morajo kandidati izpolnjevati pogoje, ki so predpisani za voznike inštruktorje v 113. členu temeljnega zakona o varnosti cestnega prometa.
- 1 delovno mesto referenta za tehnično materialna oprava z manj kot polovičnim delovnim časom.
 - Obvezna srednješolska izobrazba in 5-letna praksa v tej stroki.
 - 1 delovno mesto za avtomehanika z manj kot polnim delovnim časom.
 - 2 delovni mesti za predavatelja prve pomoči na tečajih za kandidate za voznike motornih vozil.

Pismene ponudbe sprejema pisarna AMD Moste do vključno 10 dni po objavi.

Kandidati bodo o izidu razpisa pismeno obveščeni v 15 dneh po izteku roka.

Avto-moto društvo Moste

28.
maja
se
dobimo
na
Jančah

ZBRAN DENAR OSTANE NA ŠOLAH

Z letošnjim tednom Rdečega križa, ki je bil od 7. do 14. maja pod geslom Človečnost med ljudmi, smo dali poseben poudarek mednarodni solidarnosti. 6. maja smo proslavili mednarodni dan RK v ljubljanski operi. Po šolah, kjer niso že v jeseni sprejeli otrok med mla-

de člane Rdečega križa, so to storili v tem tednu. V tednu RK je Rdeči križ zbiral tudi denarna sredstva. Pri tem so se posebno izkazali mladi člani RK vseh centralnih šol z ročnimi nabiralniki po ulicah in bencinskih črpalkah. V naši občini so zbrali 8.719,20 din. Vsa zbrana sredstva ostanejo organizacijam

mladih članov Rdečega križa na šolah za izvajanje njihovih programov.

Tudi podporno članstvo meč občani in delovnimi organizacijami se je v primerjavi z lanskim letom močno dvignilo. Doslej je pristopilo v podporno članstvo 35 kolektivov in 190 posameznikov.

ELEKTROGOSPODARSTVO MARIBOR

Toplarna Ljubljana

- Proizvaja električno in toplotno energijo.
- Na svojem oskrbovalnem področju priključuje na svoje vročevodno in parno omrežje potrošnike ogrevne toplotne in tehnološke pare.
- Strokovno svetuje pri vprašanjih daljinske oskrbe s tehnološko paro in ogrevno toploto, projektira toplotno omrežje in priključuje postaje ter nadzira njihovo izgradnjo.