

Dohodninski davek se je pa 1849. leta bil začasno vpeljal in je potem začasno ostal 45 let. Ta davek deli se v tri razrede. Prvi razred se tiče dohodkov podjetij in obrtov, ki plačujejo že pridobninski davek, izimši najnižje stopinje tega davka, nadalje dohodke rudnikov in fužin in dohodke najemnikov od najemnin. V drugi razred so uvrstili dohodki iz del in služeb, katere niso podvržene pridobninskemu davku, potem letni dohodki prekrbnin in življenskih zavarovalnic. Po tretjem razredu so obdačeni dohodki obresti od posojil, letni dohodki, kateri se zmatrajo kot obresti naloženega kapitala, dohodki hranilnic, oskrbovalnic in vzajemnih zavarovalnic.

Obrtniki, kateri niso uvrščeni v najnižje vrste, plačujejo torej sedaj pridobninski in dohodninski davek. Znašati bi moral 5 % čistega dohodka, v resnici pa znaša vkupe z raznimi prikladami 8 5 do 10 % čistega dobička. Če pa podjetje nima čistega dobička, se pa mora najmanj jedno tretjino svote pridobninskega davka dohodninskega davka plačati. Po tretjem razredu se bi moral plačevati davek od rent po 10 %, a tu je pa toliko izjem, da se ta davek le redkokdaj plačuje.

Davčna reforma je potrebna, ker sedanja vredba davkov ni več času primerna. Ž njo se pa ne mislijo v prvi vrsti povišati državni dohodki, temveč le bremena pravičnejše razdeliti. (Dalje sledi.)

Poučni in zabavni del.

Deset let v Ameriki.

(Iz osebnih spominov Rusa P. Tverskega.)

VIII.

(Dalje.)

Vendar je naliv bil tako velik, da je 1866. leta Kalifornija že imela 40.000 prebivalcev, in ves breg Tihlega morja okolu pol milijona, razen dragocenih kovin, začelo se izvažati žito in razni drugi kmetijski pridelki v taci razmerah, da so vzhodne države začele spoznavati, da je neobhodno potrebno direktnega in zanesljivega občevanja z novim trgoviščem za tovarniške izdelke. Glasneje in glasneje jeli so se oglašati glasovi za državno pomoč prvi železnici, katera pojde preko puščave in gora ter zveže vzhod z novimi zapadnimi deželami. Kongres se je začel baviti s tem vprašanjem še v začetku sedemdesetih let, z velikimi težavami in pod pokritjem oroženih oddelkov redne vojne z generalom Shermanom na čelu se je bila odprla prva železnica, ki gre skozi države Nebraska, teritorij Utak, Idaho, Nevada in Kalifornijo in veže pristanišča Atlantskega oceana. Kakih deset let je bila ta proga jedina in se je vzdrževala le z znatnimi letnimi državnimi podporami.

Stroški so bili tako veliki, da se je dolgo mislilo, da ne bode mogoče te proge premeniti v izključno zasebno podjetje. Prva podpora z zemljišči in denarjem in letne podpore za to železnico so bile mnogo let močno orodje v rokah demokratičnih politikanov zveze za na-

pade proti republikanski stranki. Fakta in številke so se pačile in zavijale do skrajnosti in naposled je posebna kongresna komisija preiskavala vse denarne in druge odnošaje zvezne vlade z družbo te železnice. Ni nobene dvojbe, da je del podpore, če tudi neznaten, bil ukraden. Prva podpora se je tudi tako naglo izgubil, da je ostal le majhen sled v blagajnici družbe. Vzlic vsem napadom nekaterih članov komisije se je pokazalo, da bi železnica ne bila nikdar mogla delati brez državne pomoči, in da je brez dvombe velike varnosti za deželo, zlasti za zvezno vlado, posebno za prevažanje pošte in vojakov, živeža in drugih potrebščin za vojno. (Dalje sledi.)

Novice.

— **Osobne vesti.** Profesor na drž. gimnaziji v Pulji g. Anton Činivec je imenovan profesorjem na c. kr. učiteljski v Ljubljani. — Gosp. dr. Martin Travner, sodni pristav v Ljubljani, imenovan je državnega pravdnika namestnikom v Novem Mestu. Sodni pristav gosp. dr. Alfred Schmid v Celji je imenovan državnega pravdnika namestnikom v Ljubljani.

— **Častnima članoma** je imenoval „Wiener Volksküchenverein“ g. dež. predsednika barona Heina in njegovo soprogo gospo Olgo baronico Heinovo v zahvalo za njiju osobno prizadevanje, s katerim sta požrtvovalno podpirala tega društva pomožno akcijo v Ljubljani.

— **Spokorna procesija ljubljanskega mesta za odvrnitev šibe potresa.** Prevzvišeni gospod knezoškof ljubljanski razpošilja oč. mestnim župnim uradom in mestni duhovščini ljubljanski ukaz, v katerem naznanja, da je sklenil Bogu v zahvalo, da nas ni zadela še hujša nesreča vsled potresa, uvesti za vse čase na velikonočno nedeljo popoldne slovesno procesijo z Najsvetejšim iz stolne cerkve k jedni iz med ljubljanskih cerkva. Za letos pa odreja Prevzvišeni, da se bode vršila spokorilna procesija v nedeljo dne 12. t. m. popoldne ob 3. uri iz stolne cerkve h kapelici Matere Božje poleg sv. Petra cerkve.

† **Janez Mesar** deželni poslanec in župnik v Šmartnem pri Kranji je umrl dne 3. maja t. l. v 64. letu svoje starosti. Pokojnik si je kot svojedobni župnik v Bohinjski Bistrici pridobil za Bohinj neveljavih zaslug v gospodarskem oziru. Njegova zasluga je početek in povzdiga sirarstva v Bohinji. V znak hvaležnosti in priljubljenosti so ga ondotne kmečke občine volile dež. poslancem. Umrli je bil obče čislani duhovnik in vrl. narodnjak stare garde. Veličasten spreved v Šmartnem dne 7. t. m. je jasno pričal o spoštovanji, katero je pokojnik povsod vžival. Naj v miru počiva!

— **Samo-slovenski ulični napisi v Ljubljani.** Upravno sodišče je dne 8. t. m. pritožbo mestne občine ljubljanske zoper prepoved dež. odbora glede javnih napisov zavrglo. Upravno sodišče pravi, da so hišni posestniki imeli pravico, pritožiti se na dež. odbor, ker je sklep glede javnih napisov tangiral njih materialne interese, dež. odbor pa je bil opravičen izdati prepoved, ker gre tu za stvar samostojnega delokroga občinskega sveta. Konečno je sodišče odklonilo izreči se tudi v meritornem oziru.

— **Vodstvo južne železnice** je dovolilo v Ljubljani poslujočim uradnikom in ostalemu osebju draginjske podpore v skupnem znesku 16.000 gld.

— **Porotne obravnave** druge letošnje sesije, ki bi se bile vršiti pri deželni sodišči v Ljubljani, vršile se bodo vsled potresa pri okrožnem sodišču v Novem mestu. Obravnave v Novem mestu se začasno dne 13. t. m.