

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXI. — Izdan in razposlan dne 29. aprila 1886.

66.

Postava od 11. aprila 1886,

o prevzetji poslovršbe in morebitnem odkupu Praško-Duhcovske in Duhcovsko-Podmokelske železnice za državo.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Vladi se daje oblast, v slučaju, ko bi država prevzela poslovršdo na c. kr. priv. Praško-Duhcovski in c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelski železnici pod določili zapisnika v trgovinskem ministerstvu dne 26. aprila 1884 narejenega, obema imenovanima družbama, ki se morebiti zediniti utegneta, skup kot vršbeni prebitek iz njihovih vsečihbarnih podjetij (izimši Duhcovske rudnike rujavega ogljija c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelske železnice) od časa prevzete poslovršbe počenši, — vendar izimši leto 1886 —, zagotoviti povprečni iznos, kateri bodi za vsako izmed let 1887 do 1894 enak srednjemu številu resničnih v to ovedbo seštetih vršbenih prebitkov, ki sta jih obe podjetništvi v dveh neposrednje poprejšnjih letih imeli, in pa prikladu, kateri za leto 1887 po šest odstotkov, za vsako izmed let 1888 do 1896 po pet odstotkov in za vsako izmed let 1891 do 1894 po štiri odstotke rečenega srednjega števila iznaša.

Za leto 1894 tako najdeni zagotovljeni donos poslovršbe naj kot takšen veljá za vsa sledeča vršbena leta.

Člen II.

Ako bi država vsled poročta prevzetega po členu I utegnila kaj iz svojih sredstev doplačati, da se res doseženi vršbeni prebitek dopolni na toliko, kolikoršen je zagotovljen, naj se tako dani iznosi štejejo zgolj za ponapredščine po štiri od sto obrestne, katere bode državi vrniti iz vršbenih prebitkov poznejših vršbenih let, kolikor bi presežali zagotovljene letne iznose. Obresti naj se pri tem plačujejo poprej nego poročtvene ponapredščine.

Člen III.

Vladi se daje oblast, — zvršujoč državi po zgornjem zapisniku od 1. januarja 1892 počenši pritegneno odkupno pravico — dodeliti enoletnemu srednjemu številu iz podjetništev omenjenih v členu I v treh letih, kakor so tekla neposrednje pred odkupom, res doseženih vršbenih prebitkov — izločivši najneugodnejše leto — enako, do 30. dne junija 1962 izplačevati se imajočo letno rento ter ti podjetništvu odkupiti tedaj, kadar po zgornjem načinu izračunjeni srednji vršbeni prebitek odkupljenih podjetništev vsaj pogojeno najmanjšo odkupno rento od 3,100.000 goldinarjev doseže.

Člen IV.

Po železnicah, ki so predmet te postave, naj država na svoj račun poslove vrši ter se bode poslovrsba na kakega zasebnika ali kako družbo predjati smela samo na podlogi postave, ki se izdâ o tem.

Člen V.

Vloge, knjižni vpisi, izdatki, pogodbe in druge listine, ki jim dá povod prevzetje poslovrsbe na železnici Praško-Duhcovski in Duhcovsko-Podmokelski, in odkup obeh teh železnic za državo, s protokolarnima dogovoroma od 26. aprila 1884 in 17. maja 1884 vred, uživajo pristojbinsko in kolkovno prostost.

Člen VI.

Ta postava pride v moč z dnem, katerega se razglasi.

Nje zvršitev je naročena Mojemu ministru za trgovino in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaji, dne 11. aprila 1886.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Dunajewski s. r.

Pusswald s. r.

Zapisnični dogovor od 26. aprila 1886,

sklenen med c. kr. ministerstvom za trgovino in finance v imenu državne uprave z ene strani in upravnim svetom c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelske, in upravnim svetom c. kr. priv. Praško-Duhcovske železnice pod pristopom skrbnika sodno postavljenega v vkupni zastop pravic imeteljem predstvenih obligacij I. in II. izdatbe Praško-Duhcovske železnice z druge strani.

Ker določila zapisnikov od 28. oktobra in 11. decembra 1883 zarad zadržkov, ki namerjani združbi Duhcovsko-Podmokelske in Praško-Duhcovske železnice nasproti stojé, niso mogla obveljati, bil je na zaprosbo imenovanih obeh železnocestnih uprav s podpisanimi njunimi zastopniki pod pristopom skrbnika v vkupno zastopanje pravic imeteljem predstvenih obligacij I. in II. izdatbe

Praško-Duhcovske železnice sodno postavljenega — pridržujoč visoko odobrenje Njunih ekscelencij gospoda c. kr. trgovinskega ministra in gospoda c. kr. finančnega ministra — današnjega dne sklenen naslednji dogovor.

Člen I.

Državni upravi priteza se pravica, počenši od 1. januarja 1886, kadar si koli bodi za še ostali čas koncesije prevzeti poslovršbo obeh imenovanih družeb, sosebno vseh njunih železnic in pristranskih podjetij, pod katerimi se razumeva tudi poslovršba družbama pripadajočih rudnikov, izimši vendar Duhcovske jame na ogljije c. kr. privilegovane Duhcovsko-Podmokelske železnocestne družbe, ter voditi na račun dotičnih obeh družeb.

Pravica
c. kr. državne
uprave, pre-
vzeti poslo-
vršbo obeh
podjetij.

Ako se c. kr. državna uprava posluži te pravice, kar se mora obema podjetjema nasproti istodobno zgoditi, naj veljajo naslednja določila:

A. Počenši od časa prevzete poslovršbe, vendar ne v letu 1886, porokuje (jamči) c. kr. državna uprava obema družbama skup kot vršben prebitok iz vseh njunih podjetij (izimši Duhcovske rudnike na rujavo ogljije c. kr. privilegovane Duhcovsko-Podmokelske železnice) povprečnino, ki bodi enaka za vsako izmed let 1887—1894 srediku (srednjemu številu) resničnih v ta izračun seštetih vršbenih prebitkov obeh teh podjetij v poprejšnjih dveh vršbenih letih in pa prikladu, iznašajočemu za leto 1887 šest (6) odstotkov, za vsako izmed let 1888, 1889 in 1890 pet (5) in za vsako izmed let 1891, 1892, 1893 in 1894 štiri (4) odstotke onega sredika.

Državno-po-
roštvene sto-
ritve v oziru
na vršbene
prebitke.

Za leto 1894 takó izračunjeni zajamčeni vršbeni prebitok naj kot takšen veljá za vsa naslednja vršbena leta.

Ako bi država vsled tega poročstva kaj poroštenih ponapredščin čez resnično dosežene vršbene prebitke dala, bode to z obrestmi po štiri od sto povrniti iz vršbenih prebitkov obeh podjetij, ki se v poznejših letih dosežejo in kateri naj se za tega delj tudi seštejejo, kolikor namreč presežejo zajamčeno povprečnino, a pri tem naj se obresti plačajo pred zajamčenimi ponapredščinami.

Pridržuje se domembi med obema družbama, ustanoviti kvote, s katerimi se bode vsaka posamič deležila zajamčenih ponapredščin, in pa njih vračila; ali s tem se ne sme preinačiti načelo, da bode vsoto vršbenih prebitkov, ki jih obe podjetji v vsakem posamičnem letu dosežeta, pri gori omenjenih računih kot enotno celotino v račun jemati, in da sta obe družbi nerazdelno zavezani državi za vračilo zajamčenih ponapredščin z obrestmi vred, ki se opravi, kakor ustanovljeno.

Državna uprava ima pravico plačila ponapredščin in obresti, katera ji gredó, brez drugega pridržati si.

B. Državna uprava bode prevzeta podjetja vršila kot pooblaščenka dotičnih obeh družeb skrbec za njune koristi, kakor le-to razmerje nanaša, in v slučaju prepira bodi večja skupna korist merodajna.

Način uprave
z državne
strani, vpliv
upravnih svet-
nikov.

Pri tem imej državna uprava pravico, v oziru na upravo in poslovršbo postopati po svojem svobodnem izprevidenji, izimši vendar naštete v naslednjem reči, v katerih si mora zadobiti privoljenje dotične družbe, namreč:

- a) v slučaju pridobitve zemljišča, po tem izvedenja dopolnilnih ali razširjalnih stavbin, ki železnici vrednost povišajo, ali v slučaju malih novin stavbin, in dobavljanja vozil, v kolikor vsota troškov, potrebnih v enem letu za omejene pridobitve, stavbine in dobave preseza štirideset tisoč (40.000) goldinarjev pri c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelski, ali šestdeset tisoč (60.000) goldinarjev pri c. kr. priv. Praško-Duhcovski železnici;
- b) v slučaju globokosežne preuredbe vrhnjinskega sostava, katere troški bi zadevali napravno glavnico;
- c) če se hoče napraviti vsak dan po več nego po štiri (4) vlake ljudovozne, ki bi tja in nazaj celo železnico pretekali;
- d) če se hočejo ponížati tarife za vožnjo tovorov med postajami obeh podjetij in pa med takimi postajami in kako vnanjo deželo, vendar samo če se tarife v letu 1886 takó znižajo in ne krateč tarifnih pravic, državi pristojećih iz dopustnega pisma.

Takisto tudi ne bode pod a) do c) pridržana privolilna pravica brnila vršbeni upravi, ki jo postavi država, brez odloga poskrbeti, kar je silno potrebno po spoznanji trgovinskega ministra za vzdržbo redú in varnosti prometa ali vožnje.

Vršbeni računi, razdelitev skupnih dohodkov in razhodkov, zedinjenje poslovršbe s poslovršbo drugih železnic.

C. Državna uprava bode za vsako izmed obeh podjetij pisala poseben vršben račun, in sicer tudi tedaj, ako bi se poslovršba na njih zedinila s poslovršbo drugih po državi upravljanih železnic, kar storiti bode državna uprava vsak čas pravico imela.

V vseh slučajih naj se za porazdelbo skupnih dohodkov in razhodkov uporabljajo naslednja določila:

- a) Dohodke od take vožnje, ki ne gre samo po eni izmed teh železnic, bode z manipulacijskimi pristojbinami vred — odbivši refakcije, bonifikacije in vsakovrstna povračila — med podjetji, ki so se v posamičnem slučaju vožnje udeležila, porazdeliti po meri vsak čas veljajočih pravih tarif, primernih prevažanemu predmetu in pretečenim potom.
- b) Postajne dohodke, kar se jih nabere na skupnih postajah, kakor so: skladnine, vagarine, pristojbine od primk, pristojbine za nakladanje in skladanje, najmovine in zakupščine, pristojbine za vstopne listke in telegrame it. razdeljevati je na dotične železnice v razmerji števila vozovnih osi vhajajočih in izhajajočih od obojne meri in v obojno mer.
- c) Od troškov občne uprave (Poglavje III splošnega računskega obrazca) treba je premije za zavarovanje proti ognju, troške glavnih zborov, troške za izkupovanje kuponov in podobne razhodke, izvirajoče samo in edino iz svojstva javne družbe, njej na ravnost priračunjati, enakovrstni razhodki, kar jih ima skupna uprava za druga po njej upravljana podjetja, naj se jim tudi na ravnost priračunajo.

Vsi ostali troški občnega upravitstva porazdelé se najpred na vse železnice z ene strani in na posamična postranska podjetja (sosebno rudnik na ogljije blizu Strimic) z druge strani v primeri doseženih kosmatih dohodkov.

Od deleža, kar ga po tem prihaja na železnice, priodloči se c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelski, odnosno c. kr. priv. Praško-Duhcovski železnici kvota, kakeršna izvira po primeri železnične dolgoti.

Le-to veljá tudi za vse troške osrednjih voditeljstev za železnocestni nadzor in vzdržbo železnice, prometno in trgovinsko službo, kakor tudi za vlako-odpravno in delalniško službo (Poglavja IV, XI in XIV splošnega računskega obrazca).

Vendar občni upravni in osrednje-voditeljstveni troški, kar jih po le-tem prihaja na c. kr. priv. Duheovsko-Podmokelsko, odnosno c. kr. priv. Praško-Duheovsko železnico, ne smejo nikakor biti večji, nego se je pokazalo, da so pri dotični železnici poprek bili v treh poslednjih vršbenih letih, predno je država na se vzela poslovršbo.

- d) Kadar je delokrog posamičnih postavljenecv pomestno-nadzorne ali izvrševalne službe, kakor: železnocestnih nadzirateljev, prometnih ali vlako-odpravnih načelnikov, inženirjev za posamične železnocestne kose, voditeljev kurilnic, železnocestnih paznikov it. raztegnen na neke kose več pod vkupno upravo stoječih železnic, pripisati je v dolg vsaki izmed njih kvoto dotičnih troškov za osobje in pisarno, kakeršna odgovarja razmerju dolgosti dotičnih kosov.
- e) Vkupni upravi bodi prosto, za vršbo potrebno trošivo dobavljati iz vkupne zaloge, priračunjaje dotične povprečne nabavnine z upravnim prikladom, kakeršen se podá iz resničnih troškov.
- f) Vozna in vlako-odpravna služba (Poglavji XIII in XV splošnega računskega obrazca) oskrbuje se v obče za vsako posebej.

Ako bi se pokazalo, da je koristno, če se posamični teh služeb tičočí se poslovi združijo, naj se dotični troški porazdelé uživani opravi (storitvi) primerno.

- g) Kolotečno blago c. kr. priv. Duheovsko-Podmokelske, odnosno c. kr. priv. Praško-Duheovske železnice vzdržuje, prenareja in obnavlja se izključno o njenem trošku.

Kadar lokomotivi in vozovi prehajajo na druge pod vkupno upravo stoječe železnice ali z njih, treba je torej vzajemno povračilo kakor med tujimi železnicami obračunjati in opravljati.

- h) Troški za vzdržbo in postajno službo na postajah namenjenih v vkupno porabo, naj se porazdeljujejo med železnice, ki ondukaj skup zadevajo, po razmerji, povedanem gori pod b).

D. Država bode vršbene račune vsako leto neposrednje po tem ko se izgotovijo, in to zadnji čas do 30. aprila onega leta, katero prihaja za dotičnim vršbenim letom, priobčevala upravnemu svetu, kateremu gre, in izvirajoči iz njih, na slučaj zajamčeni vršbeni prebitek nakazovala takó, da se upravnemu svetu s koncem vsake solčne letne četrti delna plačila — odmerjana z 22½ odstotki vršbenega prebitka, ki je bil v poprejšnjem letu, — na razpolog stavijo, dočim se ostanek, odnosno na slučaj presežno plačilo 14 dni po priobčitvi vršbenega računa z obeh strani brez povračila obrestí poravná.

Priobčevanje
vršbenih računov
in nakazovanje vršbenih prebitkov.

E. V službi obeh družeb stoječe osobje postavi se ta čas, ko država poslovršbo prevzame, brez premene pridobljenih pravic in dolžnosti pod državno službeno oblast in država bode to osobje v prvi vrsti uporabljala pri upravi in poslovršbi družbenih železnic in postranskih poslov, a na slučaj tudi v službi državnega vkupnega upravišča.

Prevzetje
osobja; dobrodelni zalogi.

Zalogi za pokojnine in za bolne, ki jih imata družbi, in na slučaj drugi dobrodelni (ljudomili) zalogi, brez onih, ki se tičejo Duhcovskih rudnikov na rujava ogljije, preoddadó se istodobno v hrambo in upravo državi, ki bode po tem zvrševala pravice, kakor so doslej nad temi zalogi pristojale upravnim svétnikom.

Člen II.

Obnovni in
pričuvni zalog
c. kr. priv.
Duhcovsko-
Podmokelske
železnice.

Obnovni zalog c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelske železnice bode se počenši od leta 1884 v vsakem vršenem letu zalagal najmanj z vsoto, ki iznaša pet (5) odstotkov lastnih dohodkov od voznje.

To dotacijo bode na ravnost v vršenem računu dotičnega leta, in sicer na poglavje VIII, člene 2, 3 in 5, po tem na člene 1 do 5 poglavja XVI primerno porazdeljeno, v račun postaviti.

V obnovni zalog naj razven tega gredó:

- a) vrednost onih staroporabnih ali neporabnih materijalov, ki so se dobili pri obnovah o zalogovem trošku;
- b) užitki zaloga (glavnične obresti in kursni dobiček).

Za to opravlja obnovni zalog nasproti:

- a) pri vrhnjini povračilo (troške gradiva) železnega in lesenega gradiva (materijala), tudi gradiva za ogibnice, vrtilnice in potiskovalnice;
- b) pri vozilih povračilo vozil, katera niso čisto več za rabo, po tem povračilo (troške gradiva) za kolesa, osi in parne valje, ki jih treba izmeniti.

Ako bi v katerem letu obnovni zalog ne zmozel popolnem zgornjih stori tev, naj se deli troškov, ki jih zalog ne zagrinja, v račun na ravnost pripišejo v dolg poslovršbe.

Poslednje veljá v vseh okolnostih gledé troškov za vzdržbo in obnovo predmetov, kateri niso bili gori navedeni.

Pričuvni zalog c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelske železnice bode se odslej vsako leto zalagal najmanj z deset (10) odstotki onega donosa lastnega podjetja, kakeršen ostaja plačavši vse vršbene in vzdržbene razhodke, kamer spadajo tudi dotacija obnovnega zaloga, po tem izgube in odpisila, in pa vsote potrebne za plačilo obresti in razdolžbene kvote za izdane predstvene obligacije.

Kadar bodo predstvene obligacije popolnem odrinene, ima obrestovanje petodstotno in odplačevanje delniške glavniče prednost pred dotacijo pričuvnega zaloga.

Čim pričuvni zalog doseže in vzdrži visokost od 1 milijona goldinarjev, pre stane v statutih osnovana dolžnost njegove nadaljšnje dotacije.

Razven teh gredó v pričuvni zalog iznosi, ki izvirajo iz prodaje nepremičnih ali premičnih sestavin skupnega podjetja — ako se ne nadomestijo — (izimši vendar rudnike na rujava ogljije), po tem užitki zalogovi (glavnične obresti in kursni dobiček), in pa propadle obresti, dividende in superdividende.

Pričuvni zalog sme se uporabljati samo v založbo troškov takih dopolnilnih in razširjalnih stavbin, ki železnici vrednost povišujejo, po tem malih novih staveb in v dodatno nabavo vršenih sredstev, ako te uporabe v posamičnem slučaju c. kr. trgovinsko ministerstvo odobri.

Imenje obeh zalogov nalagati je v papirjih, katere državna uprava najde, da so dobri za nalaganje.

Letne dotacije obeh zalogov ustanavlja c. kr. trgovinsko ministerstvo vsako leto na predlog upravnega sveta.

Člen III.

Ne krateč odkupnih pravic, katere državi uže pristojé na podlogi dopustnih pisem od 9. julija 1868 (Drž. zak. št. 137); od 25. junija 1870 (Drž. zak. št. 97); od 20. maja 1871 (Drž. zak. št. 64); od 4. septembra 1872 (Drž. zak. št. 142); od 30. septembra 1881 (Drž. zak. št. 115), in od 23. decembra 1882 (Drž. zak. št. 2 od l. 1883), — priteza se ji pravica, počenši od 1. januarja 1892 vsak čas odkupiti obema družbama lastna skupna podjetja, tudi lokalno železnico Zloniško-Gospojinsko, vse dovlačnice in postranske poslove, izimši edino Duhcovske rudnike na rujavo ogljije c. kr. Duhcovsko-Podmokelske železnocestne družbe.

Odkupna pravica države.

Ta pravica sme se obema podjetjema nasproti samo istodobno zvršiti.

Da se določi odkupščina, najdejo se in leto za letom seštejé vršbeni prebitki, ki sta jih obe družbi v treh letih neposrednje pred odkupom — izločivši vršbeni donos Duhcovskih rudnikov na rujavo ogljije c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelske železnice — resnično dosegli, pri čemer se ne jemljó v poštev v teh letih plačani in v vršbeni račun med razhodke vpostavljeni iznosi dohodarine.

Izločivši najmanjo teh treh letnih vsot izračuni se iz obeh ostalih enoletni srednji (poprečni) iznos.

Ta srednji iznos, a najmanj vsota treh milijonov stotisoč (3,100.000) goldinarjev sestavljata letno rento, katero bode država v poluletnih, dne 30. junija in 31. decembra vsakega leta dospevajóčih dekursivnih ratah do 30. junija 1962 kot odkupščino za obe podjetji skup plačevala.

Od te letne rente prihaja vsako leto:

- a) na c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelsko železnico za zdaj trdna kvota za en milijon šeststo devetdeset tisoč (1,690.000) goldinarjev;
- b) na c. kr. priv. Praško-Duhcovsko železnico za zdaj trdna kvota za en milijon štiristo deset tisoč (1,410.000) goldinarjev.

Ako bi bilo kaj ostanka, pripade, kadar izvira iz poslovršbe samo ene od obeh železnice, ves tej železnici; a sicer se porazdelí med obe železnici po meri njegovega izvira.

Odkupna renta, katera po zgornjem prihaja na vsako posamično družbo, zavaruje se brez troška knjižno na železnicah, katere je ona državi odstopila, in sicer neposrednje za bremeni, katera se jih držé o času odkupljenja.

Izrecno se priznava, da sta tu imenovani odkupni renti podvrženi zakonitej davkovnej dolžnosti.

Po odkupu pride država plačavši odkupščino v bremen čisto last vseh k obema podjetjema in postranskim poslom pripadajočih premičnih in nepremičnih stvari, tudi vozil in zalog gradiva ter obnovnega zaloga, vendar izimši edina pričuvna zaloga obeh železnic, in Duhcovske rudnike na rujavo ogljije in prirejalnic, popisnih predmetov in zalog gradiva, spadajočih k njim.

Ako bi zarad tega, kako so na obeh železnicah knjižno zavarovni predstveni zajmi, o času odkupa bilo brezuvetno potrebno, da država še dolžne kvote kot samodolžnica prevzame, bode država imela pravico, poluletno v obrestovanje in razdolžbo istih potrebne iznose od kvote odkupne rente, ki prihaja na vsako družbo, odbiti o roku dospetja te rente.

Člen IV.

Zedinjenje
c. k. priv.
Praško-
Duhcovske
s c. kr. priv.
Duhcovsko-
Podmokelsko
železnico.

Zgornja določila ne bodo do časa, dokler se državna uprava ne poprime vršbene ali odkupne pravice pristoječe ji po pričujočem dogovoru, c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelski železnocestni družbi branila vršiti c. kr. priv. Praško-Duhcovsko železnico.

Za pogodbo, ki jo bode med obema družbama za tega delj skleniti, potrebno je odobrenje državne uprave.

Temu primerno razkrepljata se z dnem, ko pričujoči dogovor popolnem obvelja, dne 21. septembra in 30. septembra 1882 v c. kr. trgovinskem ministerstvu med c. kr. državno upravo in c. kr. priv. Praško-Duhcovsko železnico domenjena zapisnična dogovora, izključivši točki 1 in 2 prvega izmed navedenih zapisnikov.

Poslednjič omenjeni zapisnik naj dotle c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelski železnici ne brani pridobiti skupno podjetje c. kr. priv. Praško-Duhcovske železnice, dokler se država ne poprime odkupne pravice pristoječe ji po glasu zgornjega člena III.

V slučaju, ko bi Duhcovsko-Podmokelska železnica pridobila Praško-Duhcovsko železnico, stopijo od časa ko bode pridobitev usovršena, na mesto členov I do vštveno III pričujočega dogovora naslednje določila (člen V do XV).

Člen V.

Obnovni
pričuvni
zalog.

Obnovni zalog c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelske železnice bode se v vsakem vršbenem letu zalagal najmanj z vsoto, ki iznaša pet (5) odstotkov skupnih dohodkov, ki jih vožnja nese od zedinjenega železnocestnega podjetja.

To dotacijo bode na ravnost v vršbenem računu dotičnega leta, in sicer na poglavje VIII, člene 2, 3 in 5, po tem na člene 1 do 5 poglavja XVI primerno porazdeljeno, v račun postaviti.

V obnovni zalog naj razven tega gredó:

- a) vrednost onih staroporabnih ali neporabnih materijalov, ki so se dobili pri obnovah o zalogovem trošku;
- b) užitki zaloga (glavnične obresti in kursni dobiček).

Za to opravlja obnovni zalog nasproti:

- a) pri vrhnjini povračilo (troške gradiva) železnega in lesenega gradiva (materijala), tudi gradiva za ogibnice, vrtilnice in potiskovalnice;
- b) pri vozilih povračilo vozil, katera niso čisto več za rabo, po tem povračilo (troške gradiva) za kolesa, osi in parne valje, ki jih treba izmeniti.

Ako bi v katerem letu obnovni zalog ne zmozel popolnem zgornjih storitev, naj se deli troškov, ki jih zalog ne zagrinja, v račun na ravnost pripišejo v dolg poslovrsbe.

Poslednje velja v vseh okolnostih gledé troškov za vzdržbo in obnovo predmetov, kateri niso bili gori navedeni.

Pričuvni zalog c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokolske železnice bode se odslej vsako leto zalagal najmanj z deset (10) odstotki onega donosa zedinjenega skupnega podjetja, kakeršen ostaja plačavši vse vršbene in vzdržbene razhodke,

kamer spadajo tudi dotacija obnovnega zaloga, po tem izgube in odpisila, in pa vsote potrebne za plačilo obresti in razdolžbene kvote za izdane predstvene obligacije.

Kadar bodo predstvene obligacije popolnem odrinene, ima obrestovanje pet odstotno in odplačevanje delniške glavnice prednost pred dotacijo pričuvnega zaloga.

Čim pričuvni zalog doseže in vzdrži visokost od 1 milijona goldinarjev, prestane v statutih osnovana dolžnost njegove nadaljnje dotacije.

Razven teh gredó v pričuvni zalog iznosi, ki izvirajo iz prodaje nepremičnih ali premičnih sestavin skupnega podjetja — ako se ne nadomestijo — (izimši vendar rudnike na rujavu ogljije), po tem užitki zalogovi (glavnične obresti in kursni dobiček), in pa propadle obresti, dividende in superdividende.

Pričuvni zalog sme se uporabljati samo v založbo troškov takih dopolnilnih in razširjalnih stavbin, ki železnici vrednost povišujejo, po tem malih novih staveb in v dodatno nabavo vršbenih sredstev, ako te uporabe v posamičnem slučaju c. kr. trgovinsko ministerstvo odobri.

Imenje obeh zalogov nalagati je v papirjih, katere državna uprava najde, da so dobri za nalaganje. Letne dotacije obeh zalogov ustanavlja c. kr. trgovinsko ministerstvo vsako leto na predlog upravnega sveta.

Člen VI.

C. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelska železnica priznava, — odnašaje se na Dvojna koleja §. 3 dopustnega pisma od 9. julija 1869 (Drž. zak. št. 137) in §. 10 dopustnega pisma od 20. maja 1871 (Drž. zak. št. 64), — da je uže nastal čas, v katerem ima ona dolžnost, na ukaz c. kr. državne uprave izvesti spodnjino za drugo kolejo in sama vložiti to kolejo na železnicah, katere se z omenjenima pismoma dopuščajo.

Ista dolžnost nastopi gledé železnic, izprva c. kr. Praško-Duhcovski železnici dopuščениh na podlogi dotičnih dopustilnih določil tedaj, kadar letni kosmati donos teh železnic dve zaporedoma idoči leti 18.455 goldinarjev v srebru na kilometer prestopi.

Da se izračuni ta kosmati donos, treba je zmislju primerno uporabiti v naslednjem členu X, točkah a), b) in g) ustanovljena računska načela.

Člen VII.

C. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelska železnica priteza c. kr. državni upravi pravico, počenši od 1. januarja 1886 kadar si koli bodi za še ostali čas koncesije prevzeti poslovršbo vsesкупnega zedinjenega podjetja c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelske železnice, sosebnost vseh družbinih železnic in postranskih podjetij (poslov), pod katerimi se razumeva tudi poslovršba družbinih rudnikov na ogljije, izimši vendar Duhcovske rudnike na rujavu ogljije, ter voditi na račun c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelske železnice.

Pravica c. kr. državne uprave prevzeti poslovršbo Praško-Duhcovske železnice.

Člen VIII.

Ako se c. kr. državna uprava posluži v členu VII omenjene pravice, porokuje (jamči) ona c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelski železnici, počenši od časa prevzete poslovršbe, izimši vendar vršbeno leto, katero je teklo pred letom 1887, vršben prebitek iz njenih skupnih podjetij (izimši Duhcovske rudnike na rujavu

Državno-poslovršbene storitve gledé vršbenih prebitkov.

ogljije), kateri bodi enak za vsako izmed let 1887 do 1894 srediku resničnih vršbenih prebitkov v poprejšnjih dveh vršbenih let in pa prikladu, ki iznaša za leto 1887 šest (6) odstotkov, za vsako izmed let 1888, 1889 in 1890 pet (5) odstotkov in za vsako izmed let 1891, 1892, 1893 in 1894 štiri (4) odstotke onega sredika.

Za leto 1894 takó izračunjeni zajamčeni vršbeni prebitek naj kot takšen veljá za vsa naslednja vršbena leta.

Ako bi se vsled te poroštvene storitve družbi kaj preplačalo čez vršbene zares dosežene prebitke, bode z obrestmi po štiri od sto povrniti iz donosov poznejših vršbenih let, kolikor presežajo zajamčeno najmanjino donosa, a pri tem naj se obresti plačajo pred zajamčenimi ponapredščinami.

Člen IX.

Državna uprava bode podjetje c. kr. priv. Duheovsko-Podmokelske železnice vršila kot pooblaščenka družbina, skrbeč za njene koristi, kakor tako razmerje nanaša.

Pri tem imej državna uprava pravico, v oziru na upravo in poslovršbo postopati po svojem svobodnem izprevidenji, izimši vendar naštete v naslednjem reči, o katerih si mora zadobiti privoljenje dotične družbe, namreč:

- a) v slučajih pridobitve zemljišča, po tem izvedenja dopolnilnih in razširjalnih stavbin, ki železnici vrednost povišujejo, ali v slučajih malih novih stavbin in dodatnega dobavljanja vozil, v kolikor vsota troškov, potrebnih v enem letu za omenjene pridobitve, stavbine in dobave preseza sto tisoč (100.000) goldinarjev;
- b) v slučajih globokosežne prenaredbe vrhnjinskega sostava, katere troški bi zadevali napravno glavnico;
- c) če se hoče napraviti vsak dan po več nego po štiri (4) vlake ljudovozne, ki bi tja in nazaj celo železnico pretekali;
- d) če se hočejo ponižati tarife za vožnjo tovorov med postajami obeh podjetij in pa med takimi postajami in kako vnanjo deželo, vendar samo če se tarife v letu 1886 takó znižajo in ne krateč tarifnih pravic, državi pristoječih iz dopustnega pisma.

Takisto tudi ne bode pod a) do c) pridržana privolilna pravica branila vršbeni upravi, ki jo postavi država, brez odloga poskrbeti, kar je silno potrebno po spoznanji trgovinskega ministra za vzdržbo redú in varnosti prometa ali vožnje.

Člen X.

C. kr. državni upravi se pridružuje, da sme upravo podjetja c. kr. priv. Duheovsko-Podmokelske železnice zediniti z upravo drugih železnic, katere oskrbuje država.

Vendar naj se v tem slučajih o poslovršbi c. kr. priv. Duheovsko-Podmokelske železnice piše poseben račun. Pri tem naj se za porazdelbo vкупnih dohodkov in razhodkov uporabljajo naslednja določila:

- a) Dohodki od vožnje, izvirajoči iz prometov, ki tekó čez proge c. kr. priv. Duheovsko-Podmokelske železnice, in tako tudi po progah drugih pod državno poslovršbo stoječih železnic, naj se z manipulacijskimi pristojbinami vred, odbivši refakcije, bonifikacije in vsakovrstna povračila, delé med proge,

Način uprave
z državne
strani, vpliv
upravnega
sveta.

Zedinjenj e
poslovršbe
s poslovršbo
drugih želez-
nic. Posebni
vršbeni račun.
Razdelitev
vкупnih do-
hodkov in
razhodkov.

udeleživše se prevažanja po meri potov, ki so bili v posamičnem slučaju pretečeni, pri čemer je dolžine ustanovljene za postavilo normalnih tarif, zaokrogljene na cele kilometre, v račun jemati.

- b) Postajne dohodke, kar se jih nabere na vkupnih postajah, kakor so: skladnine, vagarine, pristojbine od primk, pristojbine za nakladanje in razkladanje, najmovine in zakupščine, pristojbine za vstopne listke in telegrame it. razdeljevati je na dotične železnice v razmerji števila vozovnih osi vhajajočih in izhajajočih od obojne meri in v obojno mer.
- c) Od troškov občne uprave (Poglavje III splošnega računskega obrazca) treba je premije za zavarovanje proti ognju, troške glavnih zborov, troške za izkupovanje kuponov in podobne razhodke, izvirajoče samo in edino iz svojstva javne družbe, njej na ravnost priračunjati; enakovrstni razhodki, kar jih ima vkupna uprava za druga po njej upravljana podjetja, naj se jim tudi na ravnost priračunjajo.

Vsi ostali troški občnega upravitva porazdelé se najpred na vse železnice z ene strani in na posamična postranska podjetja (sosebno rudnik na ogljije blizu Strimie) z druge strani v primeri doseženih kosmatih dohodkov.

Od deleža, kar ga po tem prihaja na železnice, priodloči se c. kr. priv. Duheovsko-Podmokelski železnici kvota, kakeršna izvira po primeri železnične dolgoti.

Le-to veljá tudi za vse troške osrednjih voditeljstev za železnocestni nadzor in vzdržbo železnice, prometno in trgovinsko službo, kakor tudi za vlako-odpravno in delalniško službo (Poglavja IV, XI in XIV splošnega računskega obrazca).

Vendar občni upravni in osrednje-voditeljstveni troški, kar jih po tem takem prihaja na c. kr. priv. Duheovsko-Podmokelsko železnico, ne smejo nikakor biti večji, nego se je pokazalo, da so poprek pri Duheovsko-Podmokelski in Praško-Duheovski železnici skupaj bili v treh poslednjih vršbenih letih, predno je država na se vzela poslovvršo.

- d) Kadar je delokrog posamičnih postavljenecv pomestno-nadzorne ali izvrševalne službe, kakor: železnocestnih nadzirateljv, prometnih ali vlako-odpravnih načelnikov, inženirjev za posamične železnocestne kose, voditeljv kurilnic, železnocestnih paznikov it. raztegnen na neke kose c. kr. priv. Duheovsko-Podmokelske železnice in na kose drugih, pod vkupno upravo stoječih železnic, pripisati je prvi v dolg kvoto dotičnih troškov za osobje in pisarno, ki je primerna dolžinskemu razmerju dotičnih kosov.
- e) Vkupni upravi bodi prosto, za vršbo potrebno trošivo dobavljati iz vkupne zaloge, priračunjaje dotične povprečne nabavnine z upravnim prikladom, kakeršen se podá iz resničnih troškov.
- f) Vozna in vlako-odpravna služba (Poglavji XIII in XV splošnega računskega obrazca) oskrbuje se v obče za vsako posebej.

Ako bi se pokazalo, da je koristno, če se posamični teh služeb tičočí se poslovi združijo, naj se dotični troški porazdelé uživani opravi (storitvi) primerno.

- g) Kolotečno blago c. kr. priv. Duheovsko-Podmokelske železnice vzdržuje, prenareja in obnavlja se izključno o njenem trošku.

Kadar lokomotivi in vozovi prehajajo na druge pod vkupno upravo stoječe železnice ali z njih, treba je torej vzajemno povračilo kakor med tujimi železnicami obračunjati in opravljati.

- h) Troški za vzdržbo in postajno službo na postajah, namenjenih v vkupno porabo, naj se porazdeljujejo med železnice, ki ondukaj skup zadevajo, po razmerji, povedanem gori pod b).

Člen XI.

Priobčevanje
vršbenih raču-
nov in nakazo-
vanje vršbenih
prebitkov.

Država bode vršbeni račun c. kr. Duhcovsko-Podmokelske železnice in račun o pripadajočih, od države prevzetih postranskih podjetij, vsako leto neposrednje po tem ko se izgotovijo, in to zadnji čas do 30. aprila onega leta, katero prihaja za dotičnim vršbenim letom, priobčevala upravnemu svetu, in izvirajoči iz njih, na slučaj zaiamčeni vršbeni prebitek nakazovala takó, da se upravnemu svetu s koncem vsake solnčne letne četrti delna plačila — odmerjana z 22½ odstotki vršbenega prebitka, ki je bil v poprejšnjem letu, — na razpolog stavijo, dočim se ostanek, odnosno na slučaj presežno plačilo 14 dni po priobčitvi vršbenega računa z obeh strani brez povračila obrestî poravná.

Člen XII.

Prevzette
osebja c. kr.
priv. Praško-
Duhcovske
železnice se
strani državne
uprave.

V službi obeh družeb stoječe osebje postavi se ta čas, ko država poslovršbo prevzame, brez premene pridobljenih pravic in dolžnosti pod državno službeno oblast in država bode to osebje v prvi vrsti uporabljala pri upravi in poslovršbi družbenih železnic in postranskih poslov, a na slučaj tudi v službi državnega skupnega upravišča.

Člen XIII.

Ljudomili
zalogi.

Družbin zalog za pokojnine in bolne in na slučaj kaki ljudomili zalogi, izimši one, ki se tičejo Duhcovskih rudnikov na rujava ogljije, preoddadó se istodobno v hrambo in upravo državi, ki bode po tem zvrševala pravice, kakor so doslej nad temi zalogi pristojale upravnim svétnikom.

Člen XIV.

Odkupna pra-
vica države.

Ne krateč odkupnih pravic, katere državi uže pristojé na podlogi dopustnih pisem od 9. julija 1868 (Drž. zak. št. 137); od 25. junija 1870 (Drž. zak. št. 97); od 20. maja 1871 (Drž. zak. št. 64); od 4. septembra 1872 (Drž. zak. št. 142); od 30. septembra 1881 (Drž. zak. št. 115), in od 23. decembra 1882 (Drž. zak. št. 2 od l. 1883), — priteza se ji pravica, počenši od 1. januarja 1892 vsak čas odkupiti zedinjeno skupno podjetje c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelske železnice, tudi lokalno železnico Zloniško-Gospojinsko, vse dovlačnice in postranske poslove, izimši edino Duhcovske rudnike na rujava ogljije.

Da se določi odkupščina, izračuni se enoletni sredik iz res doseženih vršbenih prebitkov v treh letih neposrednje pred odkupom, izločivši vršbeni donos Duhcovskih rudnikov na rujava ogljije, in sicer takó, da najneugodniše leto od-

bere, in da se v teh letih plačani in v vršbeni račun med razhodke vpostavljeni iznosi dohodarine ne jemljó v poštev.

Ta srednji iznos, a najmanj vsoto treh milijonov stotisoč (3,100.000) goldinarjev bode država c. kr. priv. Duhcovsko-Pokmokelski železnici kot letno rento v poluletnih, dne 30. junija in 31. decembra vsakega leta dospevajóčih dekurzivnih ratah do 30. junija 1962 izplačevala.

Izrecno se priznava, da sta tu imenovani odkupni renti podvrženi zakonitej davkovnej dolžnosti.

Po odkupu pride država plačavši odkupščino v bremen čisto last vseh k zedinjenemu skupnemu podjetju c. kr. priv. Praško-Duhcovske železnice in postranskim poslom pripadajočih premičnih in nepremičnih stvari, tudi vozil in zalog gradiva ter obnovnega zalog, vendar izimši edini pričuvni zalog, in Duhcovske rudnike na rujavo ogljije in prirejalnice, popisne predmete in zaloge gradiva, spadajoče k njim.

Ako bi zarad tega, kako so na c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelski železnici knjižno zavarovani predstveni zajmi, o času odkupa bilo brezuvetno potrebno, da država še dolžne kvote kot samodolžnica prevzame, bode država imela pravico, poluletno v obrestovanje in razdolžbo istih potrebne iznose od kvote odkupne rente, ki prihaja na vsako družbo, odbiti o roku dospetja te rente.

Člen XV.

C. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelska železnica jemlje na se dolžnost, iztržnino od predstvenega zajma za 10,000.200 griven nemške državne veljave, ki ga je c. kr. priv. Praško-Duhcovska železnica vzprijela, — kolikor tega ní uže storila c. kr. priv. Praško-Duhcovska železnica, — uporabljati edino v one namene, ki so tanje določeni v vlogah poslednjič imenovane družbe od 11. julija in 5. septembra 1882, št. 45 Pr. in št. 57 Pr. ter ona istodobno priteza c. kr. državni upravi pravico uveriti se o resnični in namenu primerni uporabi omenjenega zajmovnega iznosa s primernim zarad tega zvršiti se imajočim prigledom.

Uporaba
predstvenega
zajma za
10,000.200
griven (mark)
nemške
državne ve-
ljave, ki ga je
vzprijela c. kr.
priv. Praško-
Duhcovska
železnica.

Člen XVI.

Zgoraj stoječi dogovor dobode za c. kr. priv. Duhcovsko-Podmokelsko in c. kr. priv. Praško-Duhcovsko železnico ta čas obvezno moč, ko bode isti sè strani glavnih zarad tega po pravilih sklicati se imajočih delničarskih zborov veljavno vzprijet in potrebno morebiti odobrenje dogovora sè strani skrbstvenega oblastva podeljeno.

Začetek
veljavnosti
tega dogovora.

