

POSVETOVANJA S KRAJEVNIMI SKUPNOSTMI

S sklepom 122. redne seje izvršnega sveta naše občinske skupščine je oddelek za splošne zadeve in skupne službe pripravil posvetovanje s krajevnimi skupnostmi. Udeležujejo se jih predstavniki občinskih upravnih organov, predstavniki trgovin in drugi zainteresirani s področij, ki jih obravnavajo v posamezni krajevni skupnosti. Od septembra do sredine oktobra so bila posvetovanja v sedmih KS: Moste, Štepanjsko naselje, Nove Jarše, Polje, Zalog, Hrušica-Fužine in Zadobrova-Sneberje. Namen posvetovanj je seznaniti se s problematiko krajevnih skupnosti, z možnostmi reševanja le-te in z možnostmi sodelovanja pri uresničevanju programov posamezne krajevnosti skupnosti nasploh. Tako pa bo tudi globlje zaorana brazda za nadaljnje reševanje nalog v KS, kar naj prispeva k zagotovitvi tiste vloge krajevnih skupnosti, ki jim jo daje ustava.

Že dosedanja pogovori so pokazali, da se krajevnosti skupnosti z veliko vnemo spoprijemajo s težavami, s katerimi se srečujejo.

Najbolj pa jih tarejo manjkajoči objekti družbenega standarda, neurejena opremljenost in problem financiranja.

V Novih Jaršah: trgovine in komunala

Na posvetovanju v KS Nove Jarše so tamkajšnji predstavniki poudarili pomen potrošniškega centra, kajti krajani se morajo sedaj oskrbovati v manjših trgovinah, ki preprosto ne morejo nuditi večjega asortimenta potrošniških artiklov. V svojih programih načrtujejo gradnjo rekreacijskih objektov, dokončno rekonstrukcijo Jarške ceste ter druge ulične povezave. Širšega pomena je ureditev Šmartinske ceste, ki je v 10-letnem programu skupnosti za ceste. Pred-

videno je, da bo razširjena v štiripasovnico. Občani pogrešajo boljše avtobusno povezavo s centrom občine, kajti sedaj morajo prestopati, če se želijo pripeljati do njega.

Založene tare razdrobljenost v manjša naselja

Predstavniki KS Zalog so poudarili pereč problem oskrbovanja s prehrabnimi artikli. (Več o tem glej samostojni članek.) Z naraščajočo stanovanjsko gradnjo rastejo tudi komunalni problemi, a postopoma gradijo vodovod, urejajo kanalizacijo in ceste. Za vse to pa so potrebna velika sredstva, ki jih KS nima. Krajevna skupnost je porazdeljena v manjša naselja in krajani si želijo boljše povezave s centrom KS. Večji problem so tudi divja odlagališča.

V Polju nova soseska, a še stare težave

V KS Polje se srečujejo s podobnimi problemi. Za skoraj 7.000 krajanov ni večjega trgovskega centra. Prizadevanje krajevnosti in oddelka za gospodarstvo občine pa so pripeljala do rezultata, da so v zaključni fazi dogovori s trgovskim podjetjem Mercator o gradnji večje trgovine s prehrabnimi artikli. Tudi pri načrtovanju intenzivne gradnje novega stanovanjskega naselja so pozabili na objekte družbenega standarda, kot so trgovine, šole, vzgojnovarstveni zavodi itd.

Komunalna problematika je iz dneva v dan večja in jo bo lahko KS postopoma reševala le s pomočjo širše družbene skupnosti. Za delovanje krajevnosti samouprave so nujno potrebni prostori — sedaj se v dveh sobah stiskajo vse družbenopolitične organizacije in je njihovo delo zelo oteženo. Krajani močno pogrešajo tudi objekte za rekreacijo in urejene zelene površine.

V KS Hrušice-Fužine: trgovina, VVZ, komunala in avtobusne zveze

Z naraščajočo izgradnjo v KS Hrušice-Fužine naraščajo tudi potrebe po objektih družbenega standarda. V letu 1978 je predviden pričetek gradnje trgovine ter vzgojnovarstvenega zavoda iz sredstev samoprispevka. Glede zemljišča morajo končno besedo reči v krajevni skupnosti, kajti 6.000 kv.m je v zasebni lasti. Tudi v tej KS je neresenih več komunalnih problemov, predvsem pa cest in kanalizacija. Krajani želijo, da bi VIATOR in SAP spremenila vozni režim ter preusmerila progo tako, da bi bilo ugodnejše za otroke, ki se vozijo v šole, pa da bi bila nasploh boljše povezava krajevnosti skupnosti z Ljubljano.

V KS Zadobrova-Sneberje zlasti družbeni standard

Tudi v tej krajevni skupnosti intenzivno gradijo stanovanjske hiše in potreba po objektih druž-

benega standarda venomer narašča. Srečujejo se z vrsto komunalnih problemov — od vodovoda, ureditve ulic in cest, prek kanalizacije do rekreacijskih objektov. Naraščajoči avtomobilski promet je za KS iz dneva v dan vedno bolj pereč. V letu 1978 prično graditi vrtec iz programa II. samoprispevka, in sicer v Sneberjah in v Novem Polju.

Po programu trgovskega podjetja Mercator je za področje krajevnosti predvidena gradnja trgovin šele v letu 1980. Predstavnik Mercatorja je predložil krajevni skupnosti, da obvesti pristojne dejavnike o možni spremembi programa glede gradnje trgovin.

Na vseh dosedanjih posvetovanjih so bili predstavniki krajevnosti skupnosti seznanjeni z zvezno uredbo o kontnem planu in bilanci za krajevnosti skupnosti (Ur. list SFRJ, št. 40-77). Krajevnosti skupnosti bodo morale po tej uredbi izdelati zaključne račune v roku od 1. 7. do 31. 12. 1977 kot organizacije, ki upravljajo z družbenimi sredstvi. Vodstva KS so že dobila samoupravni sporazum o ustanovitvi skupne finančne službe in če bodo KS pristopile k sporazumu, naj pošljejo sklepe sveta krajevnosti skupnosti strokovni službi za krajevnosti skupnosti občine Ljubljana Moste-Polje.

V prihodnji številki bomo nadaljevali z zapisi o posvetovanjih v preostalih krajevnosti skupnostih.



Posvet v KS Štepanjsko naselje: nujna so vlaganja v družbeni standard (foto Hvastija)

PRETOVORNA SKLADIŠČNA DEJAVNOST SPORAZUM JE PODPISAN

Pred časom je bil v BTC Javna skladišča podpisan samoupravni sporazum o osnovah srednjeročnega plana razvoja pretovorne, skladiščne in speditorske dejavnosti za obdobje 1976—80. Osnova zanj je bil zakon o razporejanju dohodka in delitvi za osebne dohodke. Podpisali so ga TOZD Skladišča Ljubljana, Skladišča Novo mesto, BTC Ljubljana, Restavracija Ljubljana, terminal Sežana, Interevropa — TOZD Špedicija Koper, Transjug Rijeka, TOZD Ljubljana, STC Javna skladišča Celje, STC Maribor ter Intertransport Ljubljana.

Vsebinska sporazuma je usklajena z zakonom o srednjeročnem načrtovanju in z republiškim razvojnimi stopnjami. Ob tem je pomembno, da številke v sporazumu niso matematične ali »želje v oblakih«, ampak dejanska vse-

bina razvoja posameznih udeležencev, s tem da je pri mnogih del napisanega že stvarnost (Skladišče XVII in polnilnica viharjev v Ljubljani, mehanizacija v Celju in Mariboru itd.). Druga prednost sporazuma je v tem, da bo nepogrešljiv dokument pri letnih in operativnih načrtih, kajti že podatki za leto 1976 so realizacije načrtov iz tega leta. To je pomembno, saj je na ta način omejena dvotirnost v načrtovanju, oz. zagotovljena disciplina.

Naslednja prednost sporazuma je v tem, da bo služil za usklajevanje in sporazumevanje tudi na drugih področjih porabe, saj so se udeleženci dogovorili za enake odstotke pri stanovanjski gradnji, pri zaposlovanju in delitvi osebnih dohodkov. Poleg tega bo ta sporazum služil tudi kot osnova za nove sporazume, in to za skupni nastop na trgu in deli-

tev dela, za tipizacijo opreme in za poenotenje sistema kalkulacij.

Seveda pa ima tudi vsaka novost svoje težave oz. boljše rešeno nedorečenosti. Zavedamo se, da so bistvo srednjeročnega načrtovanja združevanje sredstev in skupne naložbe. Vzrok temu je predvsem v tem, da je sporazum nastal v teku srednjeročnega obdobja in imajo udeleženci vsa finančna sredstva vezana na realizacijo lastnih planskih predvidevanj. Zato se je bilo za to obdobje nesmiselno opredeljevati za skupne naložbe, ampak so se udeleženci dogovorili da bodo le-te prioriteta po letu 1979.

Prepričani smo, da to dejstvo ne zmanjšuje vrednosti sporazumevanja, ker pripisujemo večji poudarek sporazumni praksi, ki jo novi krog udeležencev potrebuje. Zato naj bo rojstvo sporazuma povezano z željo, da bo samoupravni sporazum o srednjeročnem načrtovanju postal stvarna vizija naše prihodnosti.

STANE KOLAR

UVELJAVLJANJE DOHODKOVNIH ODNOSOV

Avtobusno in transportno podjetje SAP Ljubljana zaposluje 1450 delavcev. Razvoj podjetja je razširil osnovno prometno dejavnost v 5 temeljnih organizacij združenega dela: Turbus, Globus, Ceprom, Servo, Pension KRPAN in Delovna skupnost skupnih služb. Zakon o združenem delu je na posameznih ravneh samoupravnega odločanja ter družbenopolitičnega dela spodbudil vrsto novih spoznanj in rešitev, ki so prispevala k ureditvi nove samoupravne organiziranosti delovne organizacije SAP LJUBLJANA.

Na osnovi analize samoupravnih razmer ter sprejetega predloga o reorganizaciji so se po temeljnih razpravah delavci na referendumu odločili, da ustanove nove temeljne organizacije povsod tam, kjer za to obstajajo možnosti. In odločili so se za

TOZD Avtobusni promet Brežice, Avtobusni promet Kočevje, Avtobusni promet Trbovlje, Avtobusni promet Idrija, Avtobusni promet Trzin, Avtobusni promet Cerknica, Avtobusni promet Ljubljana in Turizem. Pri vseh razpravah in pripravah na novo organiziranost je bila upoštevana predvidena združitve delovnih organizacij SAP in VIATOR.

Sprejeta organiziranost bo v večji meri kot doslej omogočila delavcem neposredno odločanje o vseh problemih družbenoekonomskega in političnega življenja v okolju v katerem delajo in živijo.

Nove TOZD pomenijo tudi začetek širšega integracijskega povezovanja vseh prometnih delovnih organizacij v slovenskem prostoru. Pomembno je, da so z njo podane možnosti za do-

sledno uveljavljanje dohodkovnih odnosov, kar je osnova dobrega poslovanja. Vsa dogovarjanja je spremljala odločitev o ustanovitvi skupnega investicijskega ter rezervnega sklada, ki bo zagotovil nemoten razvoj in poslovanje ter socialno varnost delavcev vseh temeljnih organizacij združenega dela DO SAP LJUBLJANA. Oblikovanje novih TOZD ne bo zahtevalo občutnega povečanja strokovnih služb, saj bodo strokovne ter druge administrativne naloge in dela opravljale že ustanovljene službe pri Skupnosti skupnih služb delovne organizacije, če se bodo TOZD za to odločili.

Sedem izmed naštetih novih TOZD je že pripravilo vse potrebno za registracijo, medtem ko bodoča TOZD TURIZEM pripravlja potrebne akte.

M.F.-MIGLIČ



POSLOVNO SREDIŠČE EMONE V INDUSTRIJSKI CONI MOST

Na prostoru med BTC Javna skladišča, poslovnima stavbama Intereurope in Gradisa ter Industrijsko cesto odpirajo novo gradbišče: Kompleks objektov za potrebe birojev Emone z vsemi dodatnimi prostori. Poslovni objekti so razdeljeni na A, B in C območja, tvorijo pa zaključeno celoto. Po napovedih bodo začeli graditi objekt A. Ko bo ves kompleks končan, se bo v ITC ob Šmartinski cesti dvigovala tudi 12-nadstropna stavba, ki bo dajala novo podobo temu delu krajevnosti skupnosti Nove Jarše. Ker bo tu zaposlenih okrog 200 delavcev, pa tudi zaradi večjega števila poslovnih partnerjev, je predvidena tudi delna preureditev Šmartinske ceste s semaforizacijo vred.

AM

OBČINSKE SLUŽBE RAZLAGAJO PREKOP IN ZAPORA JAVNIH POVRŠIN

Po nekajmesečnem premoru se zopet oglašamo z rubriko, ki naj bi bila bralcem v pomoč pri raznih opravkih bodisi v občinski hiši ali v vseh tistih uradih, ki so vezani na delo občinskih služb. Obdelali smo že precej zanimivih področij, želeli pa bi jih obdelati še več, toda z vašo pomočjo. Zato vas vabimo k sodelovanju. Če vas zanima kakršnokoli vprašanje s področja gradbenih zadev, davčne uprave, gospodarstva itn. — oglasite se. Če bo le v naši moči bomo skušali dati čim popolnejše odgovore.

Za danes smo se oglasili v oddelku za gradbene in komunalne zadeve in ker gradbena sezona še vedno traja (čeprav gre že h koncu in v večini primerov opravljamo razna inštalacijska dela), je morda najboljše povedati nekaj o prekopu in zapori javnih površin ter o deponiji gradbenega materiala.

Prekop pločnikov, vozišč, zelenic, deponiranja gradbenega materiala ali postavitev gradbenih odrov ni moč niti začeti brez ustreznega dovoljenja pristojnega upravnega organa. Zato mora vsakdo, ki želi opraviti taka dela, vložiti prošnjo in v njej predvideti, če bo za omenjena dela potrebna delna ali popolna zapora prometa. Prošnja mora biti kolkovana z deset dni upravnih takse, priporočamo pa, da jo tisti, ki namerava ta dela opraviti, vložiti najmanj 10 dni pred pričetkom del.

Pri prekopih asfaltnih cestnih površin je treba vlogi priložiti tudi fotokopijo naročilnice, s katero je bila naročena vzpostavitev prejšnjega stanja, torej ponovna utrditev in asfaltiranje prekopanega dela cestišča. Tako naročnico dobite pri komunalnem podjetju Ljubljana — TOZD Komunalne gradnje, Tomažičeva 10. (Če gre za prekop zelenih površin, je treba vlogi priložiti fotokopije naročilnice KPL — TOZD Rast, Rimska 24). Če gre za poseg v ceste regionalnega pomena (npr. Šmartinska ali Litijska cesta), sta za izdajo dovoljenja pristojna:

— za prečni prekop Cestno podjetje Ljubljana, Stolpniska 10 in

— za vzdolžni prekop cestišča republiška skupnost za ceste, Titova 64.

V vsakem dovoljenju za navedena dela upravni organ predpiše ustrezno prometno signalizacijo in druga zavarovanja, ki so potrebna za varen promet — če so seveda ta dela vezana na delo ali popolno zaporo cest. Zato je torej treba dobiti ustrezne prometne znake, ki jih lahko vsak prosilec dobi pri KPL-TOZD Javna razsvetljava, Poljanski nasip 42.

Seveda pa najbrž ni treba posebej poudarjati, da morajo biti dela končana v najkrajšem času. Če občan brez dovoljenja ali v nasprotju z določili posega v javne površine, ga inšpekcijska služba predloži sodniku za prekrške, kazni pa niso ravno majhne.

I. G.