

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 23 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1927.

PATENTNI SPIS BR. 4243

Joachim Jachzel, Budimpešta.

Postupak za izradu bitumena iz pakure ili sličnih ostataka i iz ugljovodonika.

Prijava od 27. avgusta 1925.

Važi od 1. februara 1926.

Poznata je već izrada bitumena iz pakure ili sličnih ostataka i iz gustih ugljovodonika u prisustvu vazduha ili uz upuštanje vazduha sa drugim srestvima, koja dejstvuju kondenzirajući (n. pr. sumpor), ali na ovaj način izrađeni bitumen stoji iza prirodnog bitumena u pogledu elasticiteta i otpornosti prema temperaturnim promenama.

Predmet ovog pronalaska je postupak, pomoću koga se može praviti bitumen, koji ima sve korisne osobine prirodnog asfaltnog bitumena, tako, da je proizvod u odnosu na bitumen sa 20% povoljniji nego kod dosadanih postupaka.

Sušтина postupka sastoji se u tome, što se pakuri ili sličnim ostacima odn. gustim ugljovodonicima dodaje kao početna materija, pre bitumeniziranja, mala količina prirodnog ili veštačkog bitumena i tako načinjeni rastvor podvrgava poznatom isparavanju. U rastvoru dejstvuje dodati bitumen kao materija za rastvaranje.

Kod primera izvođenja postupka, topi se prirodni ili veštački bitumen u otvorenom kotlu i postepeno dodaje pakuri ili sličnim ostacima odn. gustim ugljovodonicima i to sve meša dok se osnovni materijal nije potpuno izdelio sa bitumenom.

Za vreme rastvaranja materijal ze drži u mlakom stanju. Tako načinjeni materijal se oksidira, po poznatom postupku, u jednom zatvorenom kotlu. Ovim se postupkom može izbeći gubljenje drogocenih ugljovodonika koji se nalazi u pakuri, koji inače lako isparavaju pod uticajem vazduha i toplote, i to gubljenje pre početka procesa bitumeniziranja.

Primesa bitumena povećava specifičnu težinu i viskozitet materijala za obradu.

Čim se povećava specifična težina i viskozitet materijala za isparavanje, prestaje ono dejstvo vazduha, koje lakše, asfaltno ugljovodonike preobraća u asfalt, što se kod dosadanih postupaka to ne bi moglo postići bez pomenute primese, jer se materije sa manjom specifičnom težinom i viskozitetom uklanjanju od obrazovanja asfalta pre dejstva vazduha i toplote, usled čega se dobija gori materijal u pogledu kvaliteta i kvantiteta.

Patentni zahtev:

Postupak za izradu bitumena iz pakure, ostataka i viskoznih ugljovodonika, naznačen time, što se ovim materijama pre bitumeniziranja dodaje prirodan ili veštački petrolni asfalt dobre kakvoće.

