

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 46 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1927.

PATENTNI SPIS BR. 4551

Ugo Giotti i Fosco Caneschi, Florencija, Italija.

Sprava za zagrevanje nafte ili petroleuma za karburatore eksplozivnih motora pri upotrebi produkata sagorevanja.

Prijava od 20. februara 1925.

Važi od 1. decembra 1925.

Traženo pravo prvenstva od 22. februara 1924. (Italija).

Ovde opisanom aparatu je cilj, da zagreva naftu, petroleum ili opšte gorivo namenjeno za napajanje karburatora eksplozivnih motora.

Aparat se u glavnom sastoji od cevi i komora za karburator i smešu goriva i vazduha. Ove cevi i komore prolaze kroz vodove, kroz koje protiču produkti sagorevanja ili se pak u ovim nalaze. Najglavnija osobina jednog takvog zagrevača, sastoji se u tome, da plamen ili topli gasovi produkti za sagorevanje, budu provođeni tako, da udaraju direktno o jednu površinu, odakle prolazi gorivo usisano od motora.

Postupak može biti i takav, da se više komora i cevi spoje u jednu cev.

Druga osobina sistema sastoji se u tome, što se od aparata već zagrejana smeša vodi do cilindra motora, kroz jedan vod koji pak vodi u drugi jedan vod, iz kog produkti sagorevanja izlaze napolje. Sve to biva u najmanjim srazmerama u odnosu na slične aparate, tako da se ovde ni kapica suviše ne zatvara, niti pak pomeraju delovi motora.

Priloženi nacrt pokazuje praktičan primer pronalaska.

U cilindru sl. 1 pokazuje vertikalni presek celokupnog aparata sa vodom za smešu i za ispušt produkta sagorevanja.

Sl. 2 je poprečni presek po liniji A—B iz sl. 1.

Sl. 3 je izgled od pozadi sl. 2 bez poklopca.

Sl. 4 je zadnji izgled zadnjeg poklopca.

Sl. 5 je poprečni presek po liniji C—D iz sl. 1.

Sl. 6 je poprečni presek po liniji E—F iz sl. 1.

Sl. 7 je poprečni presek po liniji G—H iz sl. 1.

Sl. 8 pokazuje u osnovi ušće ispusne cevi i dovod smeše.

Sl. 9 pokazuje u osnovi ušće sa flanšom cevi za smešu i karburator; cevi se odvaja od zagrevača.

Sl. 10 pokazuje drugi primer zagrevača sa malo izmenjenim oblikom.

Sl. 11 pokazuje tako isto drugi primer bez zagrevača sa kvadratnim poprečnim presekom.

Zagrevač se sastoji iz dva različita dela, iz samog zagrevača a, i cevi b za ispušt produkata sagorevanja i za vođenje smeše u eksplozivnu komoru cilindra. Pomenuli delovi vezani su u c pomoću zavrtnja d—d.

Zatvarač a ima okrugli ili proizvoljni oblik, kao n. pr. onaj pokazan u sl. 10 i 11. Smeša ulazi u srednju komoru, koja je kako spolja tako i iznutra potpuno opkoljena komorama u kojima kruže produkti sagorevanja.

Pod ovim okolnostima t. j. zagrevanjem u svakom delu, smeša se jako zagreva, dok leže ka motoru praćena uvek toplotom iz produkata sagorevanja, koji kruže u stalnom vodu.

Ovaj novi tip zagrevača sastoji se iz jedne kutije e iz više komora sa prednjim poklopcem f i jednog zadnjeg poklopca g.

Kutija se sastoji iz četiri komora i to: jedne srednje h sa zadnjim otvorom; druge prstenaste i tako isto sa otvorom upravljenim pozadi; iz treće prstenaste k sa napred upravljenim otvorom i iz prstenaste l sa otvorom pozadi.

Prstenasta komora k spojena je gore sa vodom m, dok je komora l vezana sa dvema bočnim komorama n, o voda m (vidi sl. 3 i 6).

Prednji poklopac f potpuno zatvara komoru k na prednjoj strani, dok je zadnji poklopac g sa raznim komorama vezan, kao što je niže opisano.

Ovaj paklopac g sastoji se iz kotura g¹ na kome su poslatveni razni otvori, propusti i nose vod p za uvod gasa za sagorevanje.

Otvor q poklopca g vezan je sa komorom i kutije e i stoji sa dva druga otvora r, s u vezi, koji su istovremeno vezani sa prstenastom komorom l.

Zagrevac e nosi na svom donjem delu karburator, koji se ne vidi na nacrtu, ali koji je utvrđen zavrtnjem t za kutiju e.

Karburator vezan je sa komorom k i smeša (vidi sl. 3) teče desno i levo od komore, da bi isicala iznad zida m dok gasovi produkti sagorevanja ulaze kroz p u srednju komoru h i tad kroz otvor i u prstenastu komoru. Iz ove komore oni teku kroz otvor q poklopca e idu desno i levo da bi ušli kroz otvore r, s u komoru l. Odavde izlaze gasovi sagorevanja kroz dva gornja otvora v, w u vodove n, o.

Pošto u ovom slučaju teče smeša kroz vod koji se nalazi između dveju komora, u kojima kruže produkti sagorevanja, to se ona jako i zagreva.

Vodovi m, n i o, koji kao što se vidi iz sl. 6 imaju prema izlaznoj strani četvorougao ni presek dok na mestu x naprotiv (vidi sl. 7) kružan oblik. Ovi se dovodi sjedinjuju sa vodom b pomoću zavrtnja d i umetača.

Vod b može spolja imati četvorougao ni presek (kao u sl. 6), ali za ceo put zadržava ipak unutar nja cev m¹ svoj kružni oblik.

Ova cev m¹ polazi od spoja između umetača i zavrtnja d i ide u unutrašnjost eksplozivne komore cilindra, da bi u njoj dovela smešu kroz m². Ova cev m¹ obuhvaćena je drugom cevi y, koja dolazi od dva voda n, o (vidi sl. 6) i prati ceo vod m¹ do ušća cilindra.

Pošto u n, o kruže produkti sagorevanja, to ovi poslednji obuhvataju vod m¹ grejući ga istovremeno, da bi iz otvora 2 izašli (sl. 5). Pre završetka voda u eksplozivnoj komori, isti nailazi na cev 3 koja je obično izbušena, da bi se omogućio pri-

laz smeše. Iz te cevi i to kroz ušće može teći smeša od benzina, koju neposredno sisa cilindar, ako motor u početku radi sa benzinom.

Kao što je pre pomenuto, može vod y biti četverougao ni u mesto kružni (kao u sl. 6) ili pak može imati svaki drugi oblik ili presek. Sl. 10 i 11 pokazuju dve vrste zagrevača sa raznim presecima, koji uvek imaju tu spolnju komoru, dok smeša ulazi u srednju komoru.

Za ova dva zagrevača potrebni poklopci razlikuju se od drugih opisanih za druge primere, premda je osnovna zamisao nepromenjena.

Po sebi se razume, da se zagrevači iste vrste, mogu graditi sa raznim oblicima, naročito u odnosu na šablon komore.

Patentni zahtevi:

1. Zagrevac za smešu goriva i vazduha za napajanje eksplozivnih komora, naročito iz smeše od nafte, petroleuma i tome slično, čije se zagrevanje vrši upotrebom sagorelih produkata u motoru, naznačen time, što se isti sastoji iz više komora, koje se jedna u drugoj nalaze, pri čem u srednju ulazi smeša, a produkti sagorevanja u unutarnju i spolnju komoru, uz to produkti sagorevanja teku neposredno kroz poklopac zagrevača ka odgovarajućim komorama pa se zalim ispuštaju napolje.

2. Zagrevac po zahtevu 1, naznačen time, što se isti sastoji iz raznih prstenastih komora, koje jedna drugu opkoljavaju, zagrevac vezuju neposredno sa karburatorom, gde u zagrevaču teče smeša iz karburatora u treću prstenastu komoru, počev od sredine obuhvata ovu komoru granajući se i levo i desno, da bi potom istekla kroz cev, koja vodi u vod za motor, dok produkti sagorevanja ulazeći kroz podesan poklopac u srednjoj komori zagrevača, neposredno ulaze u srednju komoru iz koje, pomoću naročitih otvora i cevi na poklopcu produkti sagorevanja ulaze u četvrtu komoru iz koje naročitim otvorima ističu kroz cev koja potpuno obuhvata jedan vod, pri čem produkti sagorevanja idu kroz cev za mešanje do ušća u eksplozivnu komoru i dalje izlaze napolje.

3. Zagrevac po zahtevu 1—2, naznačen time, što produkti sagorevanja i smeša ulaze u dvojni vod, prvi u spolnju a drugi vodi unutarnju, tako da se cev zagreva, pri čem cev za smešu vodi istu do ušća u eksplozivnu komoru cilindra, a cev za sagorele gasove vodi napolje.

4. Zagrevac po zahtevu 3, naznačen time, što njegove dvojne cevi mogu umesto o-

kruglih preseka imati četverougoni, mnogougoni, okrugli ili dr. presek.

5. Zagrevač po zahtevu 1—4, naznačen

time, što njegove dvojne cevi mogu ume-
sto okruglih preseka imati svaki drugi pro-
izvoljan.

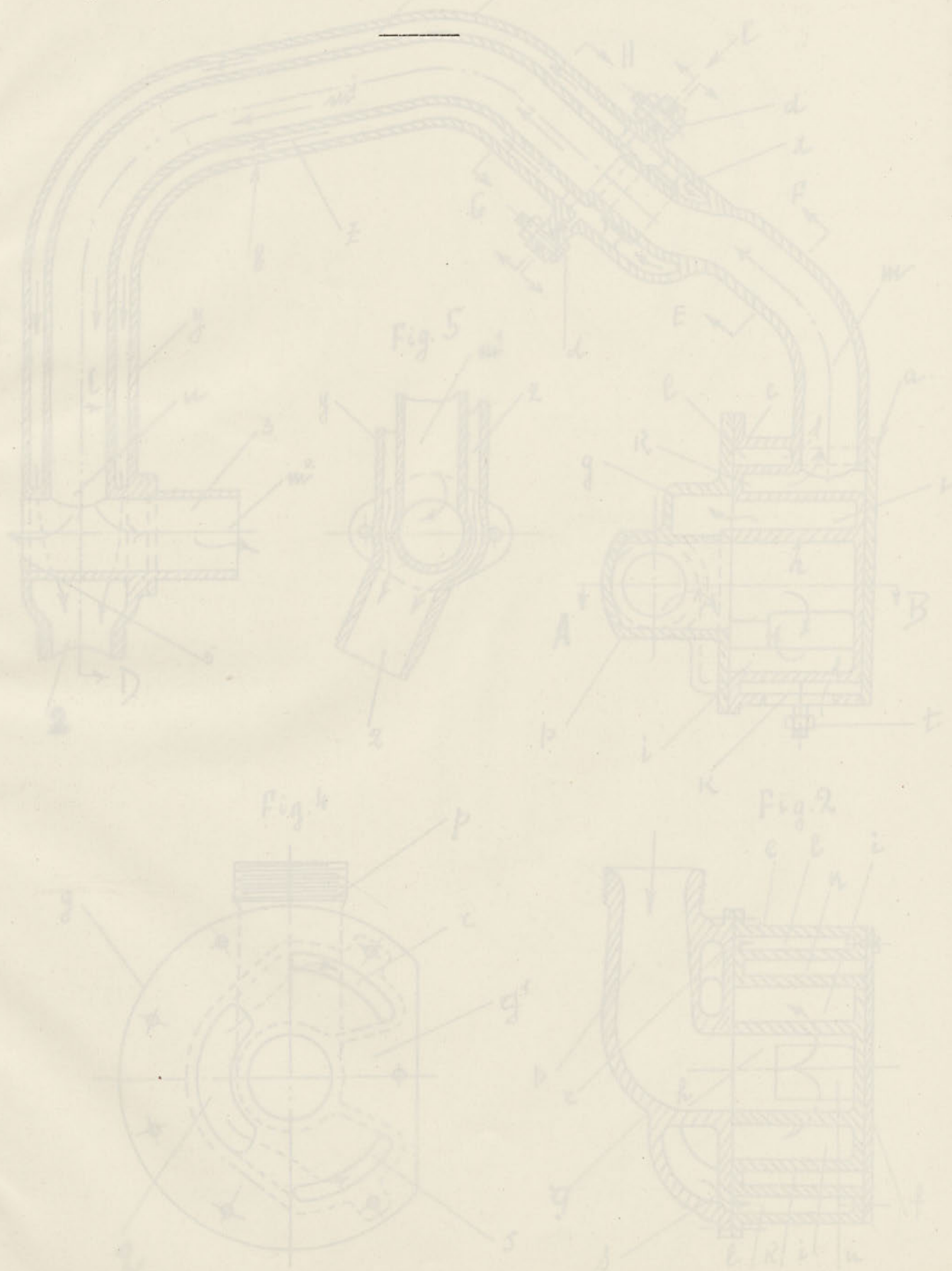


Fig. 1.

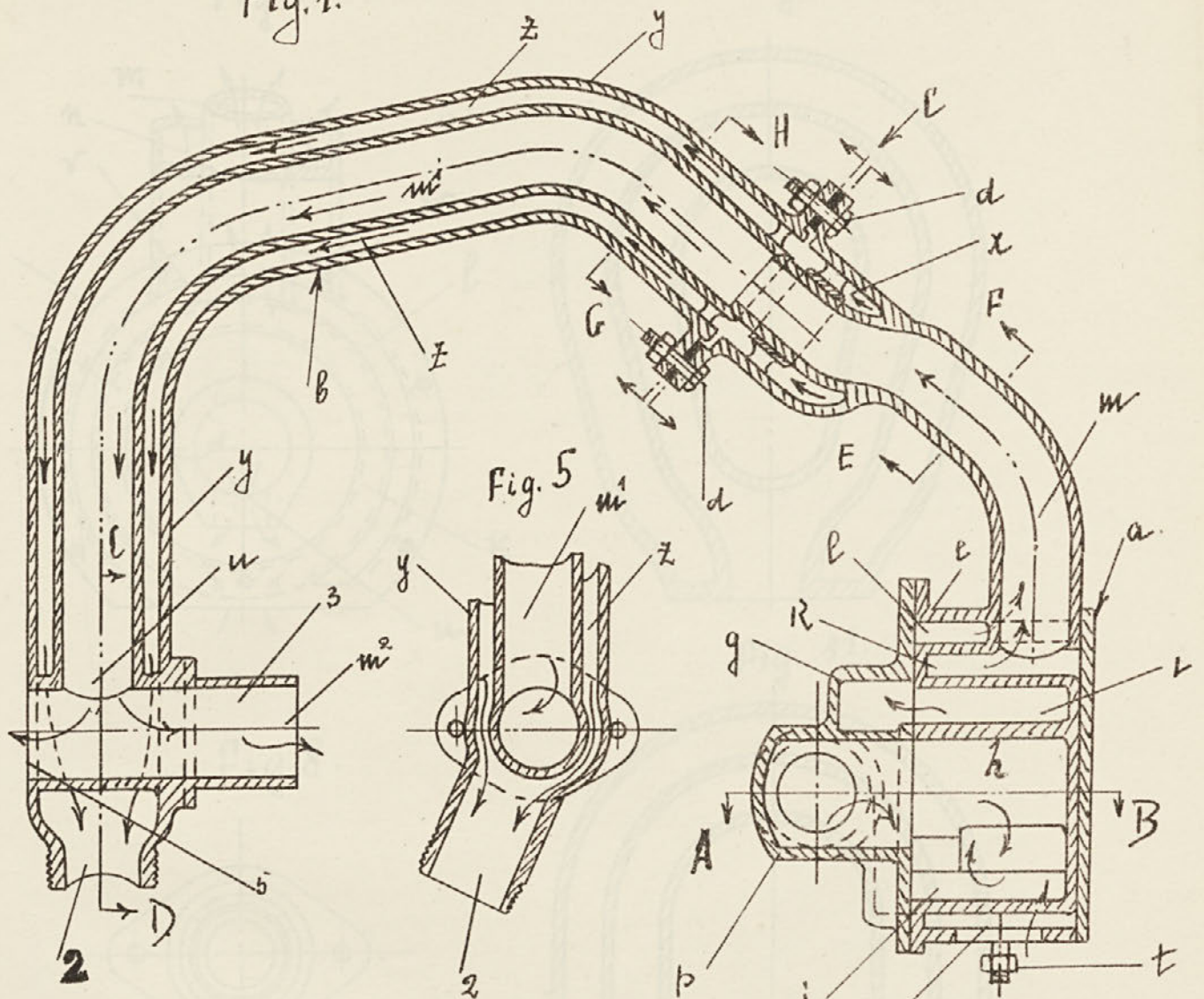


Fig. 5

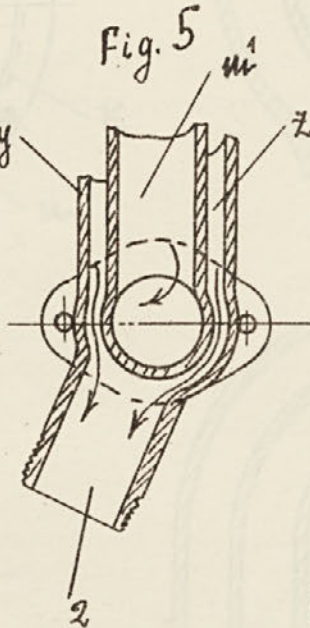


Fig. 4

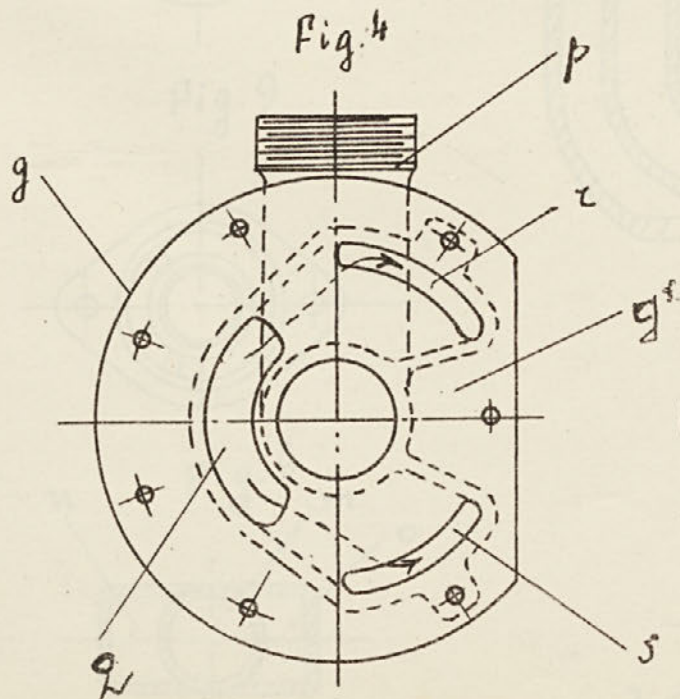


Fig. 2

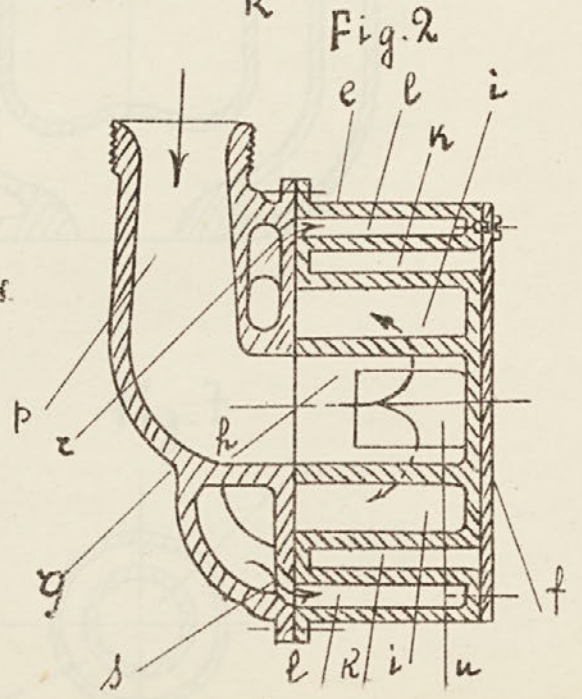


Fig. 3.

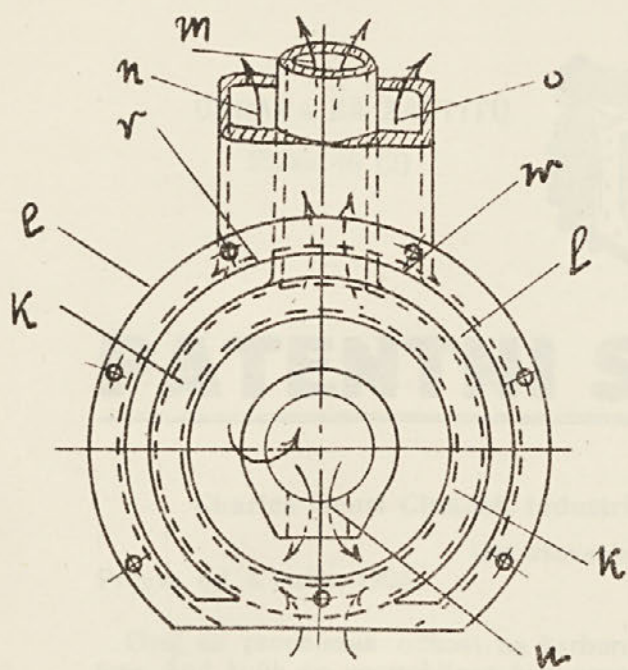


Fig. 10. Ad patent broj 4551.

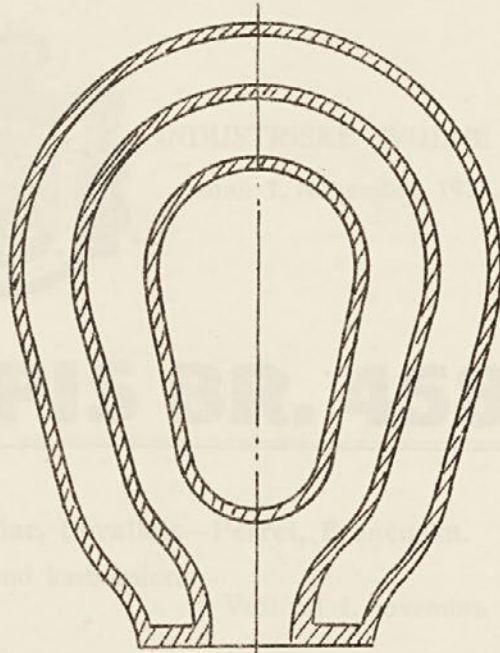


Fig. 11.

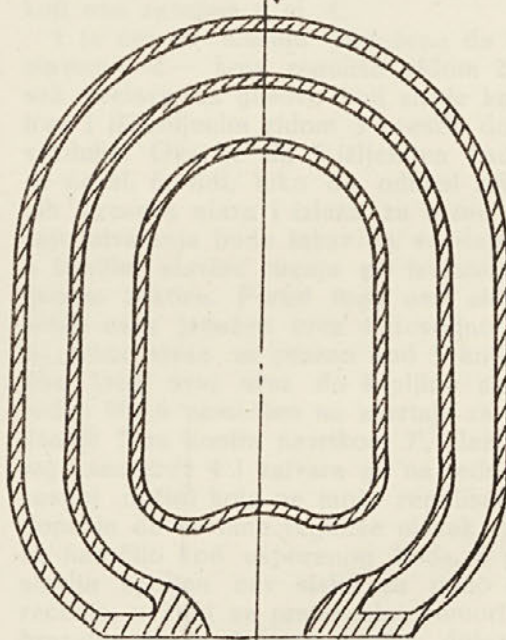


Fig. 8.

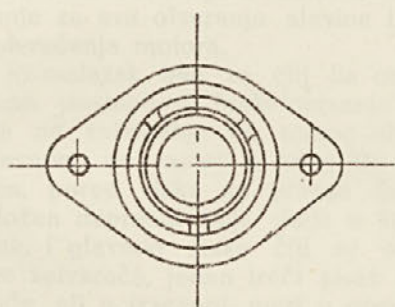


Fig. 9.

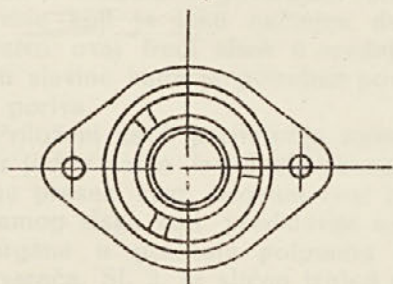


Fig. 6.

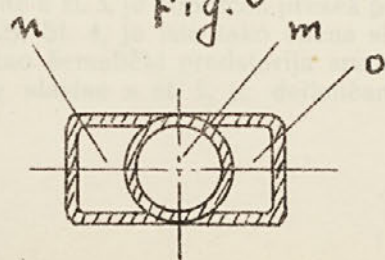


Fig. 7.

