



Drago
Žagar



Franjo
Remškar



Marjan
Stanovnik



Vinko
Suhadolc



Franc
Šebenik



Gabrijel
Čepin

OBISKALI SMO KS KOZARJE

Na razpotju Evrope!

Krajevna skupnost Kozarje sodi z okrog 2.800 prebivalci med srednje velike KS v občini, a je z dvema delovnim obratoma izredno šibka. V okviru njenih meja živi in dela sedemnajst kmetov in celo preko sedemdeset občanov s proizvodnimi sredstvi v svoji lasti, ostalo prebivalstvo pa se vozi na delo v mesto. Ugotavljamo, da krajevna skupnost ni nerazvita samo gospodarsko, temveč tudi komunalno. Vzrok je več kot tehten. V zadnjih letih je bilo namreč celotno področje nezazidljivo, saj so vseskozi potekale polemike o lokaciji glavnega ljubljanskega prometnega zemljišča, koder se bo križal ves evropski tranzitni promet. Praktične možnosti za hitrejši razvoj kraja so se odprle šele z dokončno lokacijo prometnega vozlišča, ki bo v končni fazi edinstveni tovrstni objekt v Sloveniji. Tako danes z zgolj vzdrževalnih del prehajajo tudi na razvojna s ciljem za lepši jutri! Program razvoja za leto 1980 sicer izgleda sila optimistično, brezdvoma pa je po desetletni gradbeni »sušici« to povsem odraz potrebe te KS.

O štesvilnih težavah in načrtih so nam spregovorili: Drago Žagar; predsednik KK SZDL, Marjan Stanovnik; predsednik delegacije KS, Franjo Remškar; sekretar ZK, Vinko Suhadolc; predsednik gradbenega odbora Kozarje, Gabrijel Čepin; predsednik skupščine KS in Franc Šebenik; predsednik sveta KS.

Vozlišče-zavora in gonilo

Predvsem je pomembno poudariti, da vse družbenopolitične organizacije delujejo povezano v interesu hitrejšega razvoja kraja, saj deluje izredno homogeno! To pa seveda ne pomeni le boljšega reševanja zadanih nalog, temveč tudi postavljanja novih zahtev in potreb.

Tako bodo zaradi bodoče obvoznice morali odstraniti stari gasilski dom, za katerega so morali izposlovati novo lokacijo. Projekt za novo stavbo je že izdelan, izdali pa so tudi razpis za izvajalca del. Objekt bo večji, tako, da bo ustrezal tudi jutrišnjim potrebam in bo predvidoma zgrajen v drugi polovici leta 1980,

sredstva zanj pa so večinoma zagotovljena. Omenimo naj še, da prostovoljno gasilsko društvo Kozarje deluje že preko petdeset let ter da so njegovi člani izredno angažirani tudi v samoupravnih organih KS, pohvaliti pa gre tudi gradbeni odbor tega društva.

Krajani izredno pogrešajo vzgojno varstveno ustanovo, saj morajo vse svoje malčke sedaj voziti v mesto. Toda tu je že kar precej narejenega. Zemljišče je namreč že pridobljeno, pa tudi rezultati razpisa za izvajalca del so že znani. Gradnja, ki bo potekala iz sredstev drugega samoprispevka se bo pričela v mesecu marcu tega leta, vrtec za 120 otrok pa bo zgrajen do jeseni. Nikakršna skrinost ni, da so bile za to potrebne dolgotrajne borbe in usklajevanja. Težave so se predvsem nizale pri pridobitvi zemljišča, številnih soglasij in druge dokumentacije, v končni fazi pa »borba« za izvajalce, saj se je prijavil en sam kandidat (SGP Gorica).

Trenutno so celotne Kozarje vezane na eno in edino trgovino pri Dolgem mostu. V več kot sto let stari stavbi je prodaja organizirana na klasični način, trgovina je slabo založena, ter je tako prostorsko, tehnično in higiensko neprimerna. Tudi sanitarna inspekcija si jo je že nekajkrat ogledala ter podala konkretne konstruktivne pripombe. Krajani se za izgradnjo nove trgovine borijo že vrsto let, a se je na bolje premaknilo šele z dokončno opredelitvijo prometnega vozlišča. Trgovina naj bi stala na Kosovem polju, v bližini bodočega vrtca. Zemljišče je namreč že pridobljeno ter je v lasti Mercatorja. Tudi lokacijska dokumentacija je že vložena in pričakujejo, da bo izdana do meseca marca. Tudi projekt, ki je tipski je že točno določen, trgovina pa bo imela 480 kvadratnih metrov uporabne površine. V januarju pa bo stekel pogovor o začetku gradnje z Mercatorjem.

Eden glavnih pogojev za pričetek vseh gradenj v Kozarjah je gradnja primerne gasilnice. Dela so že stekla, segajo pa tudi na področje te krajeve skupnosti. Po dogovoru z Mestno kanalizacijo bo vod do jeseni speljan do zbiralnika A-7, torej do vrtca in trgovine. Izvajalec del je »Primorje« iz Ajdovščine.

Istočasno se predstavniki KS dogovarjajo z Zavodom za urejanje zemljišč za polaganje sekundarnega voda kanalizacije. Poleg tega pa so že sklenili tudi dogovor, da omenjeni zavod v prvih dneh tega leta naroči projekt za ureditev celotne infrastrukture na tem območju (poleg kanalizacije za fekalije, tudi vod kanalizacije za meteorne vode, ureditev obvoznice Kosovo polje, postavitev cestne razsvetljave in asfaltiranje cest). Posebno je pereč problem Kosovega polja, saj voda v deževnih obdobjih neredko vdira v stanovanja, tako da morajo za črpalke neredko poprijeti tudi člani prostovoljnega gasilskega društva. K realizaciji nameravajo pristopiti takoj, ko bo dokončno znan način zazidave Kozarij. Seveda pa bodo dela realizirana postopoma, saj gre za velike predračunske vrednosti. V tem okviru je tudi že dogovorjeno, da bo priključek sekundarnega voda za vse krajane enoten, višina prispevka pa bo znana po dobljeni dokumentaciji. K izgradnji pa bodo morali pristopiti tudi občani sami, bodisi z živim delom, bodisi s samoprispevkom.

Športni center, dom družbenih organizacij in še kaj!

V okviru KS ni namenskih prostorov, kjer bi se mladi lahko zbrali. Kar šesto jih je, mnogi pa se sploh ne poznajo. Trentuno je edina možnost sestajanje v pisarni KS, ki pa je že tako vedno polno zasedena. To pa seveda vpliva na določeno mero pasivizacije mladih v družbenopolitičnem in družbenem življenju. Zato si krajevna skupnost prizadeva urediti športni center. Po daljših pogovorih z ljubljanskimi mlekarjami je KS dosegla sporazum za odkup zemljišča v velikosti okrog 5.000 kvadratnih metrov (za površino, ki za kmetijsko obdelovanje ni najprimernejša). Lokacijsko dokumentacijo bodo naročili v najkrajšem času, saj računajo, da bi do jeseni asfaltirali vsaj večnamensko ploščad. V končni fazi naj bi projekt dobil še otroško igrišče, balinišče ter objekte za rekvizite in družabno življenje. Dograjen naj bi bil v srednje-ročnem obdobju, torej do leta 1985, kar pa je odvisno tudi od usklajevanja in sporazumevanja med interesno skupnostjo za telesno kulturo ter prispevki krajanov in mladine.

Potrebe narekujejo tudi gradnjo novega doma družbenih organizacij in društev, saj se sedaj vsa dejavnost odvija na površini približno tridesetih kvadratnih metrov.

Idejni projekt novega doma je zasnovan danes tako, da bo v njem imela vsaka družbenopolitična organizacija ali društvo svoj delovni prostor ter skupni večnamenski prostor. V njem bi bil še pro-

stor za glasbeno šolo, godbo na pihala, klub upokojencev, združenje soferjev in avtomehanikov Slovenije in druge. Seveda so vsi ti tudi sofinanserji tega doma.

Zemljišče za novi dom je že pridobljeno. Naročena je tudi lokacijska dokumentacija in tako računajo, da bodo v prvi polovici leta 1980 že lahko naročili tudi glavni projekt. Finančni problem izgradnje doma bodo realizirali iz sredstev zunanjih uporabnikov, sredstev samoupravnih interesnih skupnosti in iz lastnih virov KS.

Do leta 1981 naj bi dom dogradili do tretje faze, seveda pa se zavedajo še številnih težav, ki jih čakajo. Ker bo številne nove zgradbe potrebno tudi napajati z ustrezno električno energijo, je KS sprožila postopek za postavitev vsaj dveh transformatorskih postaj. Tako bodo z izgradnjo prvega ob športno rekreacijskem centru na Poti čez gmajno pričeli brž, ko bodo vremenske prilike ugodne za to. Objekt je namreč že zakoličen, pa tudi sredstva so zagotovljena. Druga postaja se bo gradila ob stari Kozarški cesti, za kar postopek za odkup zemljiša že teče.

Kdaj »Šestica« do Brezovice?

Petsto šoloobveznih otrok kozarške krajeve skupnosti se vozi v kar šest različnih osnovnih šol. Tu pa so še dijaki, študentje in večina delavcev, ki se morajo vsakodnevno voziti na delo v Ljubljano in nazaj. Vendar pa krajevna skupnost še nima avtobusne povezave mestnega značaja. Na razpolago je le »Vrhnica«, ki pa vozi v daljših časovnih intervalih, v prometnih konicah pa je pogosto tako zatrpan, da na postajališčih sploh ne ustavlja.

Zato je nujna uvedba, oziroma podaljšanje avtobusne proge mestnega prometa številka 6 čez območje KS Kozarje do Brezovice.

O tem je teklo že vrsto pogovorov z Viatorjem, komunalno skupnostjo, občino ter sosednjo KS. Vendar pa so Kozarčani precej razočarani, saj so vse prevečkrat naleteli na gluha ušesa, predvsem pri Viatorju. Za izgovor jim je služila predvsem neprimerna Tržaška cesta, obračališča, postajališča in še kaj.

Kot so izvedeli predstavniki krajeve skupnosti, naj bi proga vendarle stekla v tem letu, lokacijska dokumentacija za postajališča in obračališča pa naj bi bila že vložena.

Ob vsem ostaja nenapisanega precej. Zato ni dvoma, da bomo o delu prizadevnih krajanov Kozarij še mnogo brali!

ANDREJ SELAN