

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos XL. — Izdan in razposlan dne 4. julija 1896.

Vsebina: Št. (102—107.) 102. Dopustilnica za lokalno železnico z ozko raztečino Zell am See—Krimml (pincgavsko lokalno železnico). — 103. Ukaz, da se selska občina Březka s Heinrichsdorfom in Jestřaby odkazuje okolišu okrajne sodnije Veliki Biteš, oziroma okrožne sodnije Iglava na Moravskem. — 104. Zakon, zaradi dopolnitve zakona z dne 26. maja 1882. l., o uvedbi potrošnine za rudninsko olje. — 105. Zakon o davka prosti dobavi rudninskega olja, pod 770 stopinj gostega, za motorni obrat in za snaženje petrolejevih predorov. — 106. Ukaz, da se selska občina Lhota—Podkopná odkazuje okolišu okrajne sodnije Visovice na Moravskem. — 107. Ukaz o davka prosti dobavi prečiščenega rudninskega olja, pod 770 stopinj gostega, za obrat motorjev in za snaženje petrolejevih predorov.

102.

Dopustilnica z dne 19. maja 1896. l.

za lokalno železnico z ozko raztečino Zell am See—Krimml (pincgavsko lokalno železnico).

Mi Franc Jožef Prvi,
po milosti Božji cesar avstrijski;
apostoljski kralj ogrski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimérski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski; vojvoda lotarinški, salcburški, štajerski, koroški, kranjski, bukovinski, gorenje-sleški in dolenje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd.

Ker je stavbni svétnik Rudolf vitez Stummer pl. Traunfels, civilni inženjer in stavbni podjetnik na Dunaju, zaprosil, da bi se mu dalo dopustilo, zgraditi in obratovati lokalno železnico z ozko raztečino s Zell am See čez Mittersill v Krimml, vzvidelo se Nam je, z ozirom na občo korist te podjetbe imenovanemu koncesionarju to dopustilo na

podstavi zakona z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238), in pa zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) dodeliti také-le:

§. 1.

Koncesionarju dajemo pravico, zgraditi in obratovati lokomotivno železnico, katero bo izvesti kot lokalno železnico z ozko raztečino od postaje Zell am See državnoželezniške proge Bischofshofen—Wörgl čez Mittersill v Krimml (pincgavska lokalna železnica).

§. 2.

Železnici, ki je predmet té dopustilnicé, se dodeljujejo v členu V. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz leta 1895) omenjene ugodnosti.

§. 3.

Koncesionar je dolžan, gradnjo v §. 1. imenovane železnice začeti precej, jo dokončati najdalje v poldrugem letu, računéč od današnjega dne, in dodelano železnico takoj izročiti javnemu prometu ter obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bo držal gorenjega roku za gradnjo, mora koncesionar dati zagotovilo, položivši varščino 5000 goldinarjev v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale zgoranje dolžnosti, se smé izreči, da je ta varščina zapala.

§. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, za to se dodeljuje koncesionarju pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica naj se koncesionarju dodeli tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državno upravstvo spoznalo, da je njih naprava v javni koristi.

§. 5.

Koncesionarju se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja ta dopustilnica, in pa dopustilnih pogojev, ki jih postavi trgovinsko ministerstvo, pa tudi tega, kar vevljajo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in železniški obratni red z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852) in pa zakoni in ukazi, kateri se morebiti v bodoče dadó. Kar se tiče obrata, se odpuščajo varnostne naredbe in obratni predpisi, podani v redu za železniški obrat in v dotičnih dodatnih določilih, v toliko, v kolikor se bo z ozirom na posebne prometne in obratne razmere, seособno na napravo z ozko raztečino železniškemu ministerstvu zdelo pripustno, a na to stran bodo veljali posebni obratni predpisi, ki jih izdá železniško ministerstvo.

§. 6.

Koncesionarju se priznava pravica, da s posebnim dovolilom državnega upravstva in s pogoji, ki jih to postavi, naredi delniško družbo, katera naj stopi v vse pravice in zaveznosti koncesionarjeve

Izdajati predstvene zadolžnice, katere smejo slutiti samo na zakonito deželno veljavščino, je pripustno samo v toliko, kolikor se njih obrestovanje in odplačanje trajno zagotovljeno vidi v čistem donosu, za katerega poroštjuje dežela salcburška.

Dalje se koncesionarju priznava pravica, izdati predstvene delnice, katere imajo gledé svojega obrestovanja in razdolžitve prednost pred osnovnimi delnicami, do izneska, ki ga določi državno upravstvo.

Dividenda, katera gré predstvenim delnicam predno nastopi osnovnim delnicam pravica do dividende, pri čemer pa ne sme biti dodatnega plačila iz donosov poznejših lét, se ne sme odmeriti više, kakor s štirimi odstotki.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državnega upravstva.

Pri tem naj veljá to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov, za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železnice in za dobavo vozil res uporabljenih in prav izkazanih, prištevši interkalarne obresti, ki se med grajenjem res izplačajo, in kar je bilo kurzne izgube ob dobavi glavnice.

Ako bi po dogradbi železnice bilo treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se dotični stroški sméjo prišteti napravni glavnici, če je državno upravstvo privolilo v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav, in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je treba odplačati v času, dokler traja dopustilo, po razdolžnem črtéžu, ki ga odobri državno upravstvo.

Družbena pravila in pa obrazci osnovnih in prednostnih delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrila državnega upravstva.

V pravila delniške družbe, ki se napravi, je vzprejeti določilo, da morajo vsi udje načelništva (upravnega sveta, ravnateljstva) biti avstrijski državljani ter domovati v ozemlju kraljevin in dežel, zastopanih v državnem zboru.

§. 7.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah. Za uporablanje vojaške tarife ob odpravi oseb in reči se bo v tem oziru in pa gledé polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določilih, katera bodo vsak čas veljala pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila se bodo uporabljala tudi za deželno brambovstvo in črno vojsko obéh državnih polovic, za tirolske deželne strelce in za žandarstvo, in to ne samo o potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi kadar bodo te osebe služabno potovale na svoj račun k orožnim vajam in priglednim zborom.

Koncesijonar se zavezuje, da pristopi dogovoru, med avstrijskimi železniškimi družbami sklenjenemu zastran nabave in imetja opravnih reči za prevažanje vojakov in pa vzajemnega pripomaganja z osebjem in z vozili za večje vojaške prenose, dalje da pristopi vsak čas veljajočim predpisom o železništvu za čas vojske in pa dodatnemu dogovoru, ki je obveljal 1. dne junija 1871. l. o prenosu takih bolnikov in ranjencev, katere je prevažati ležéče na račun vojaške blagajnice.

Vsak čas veljajoči predpis za vojaške prenose po železnicah, in pa vsak čas veljajoči predpisi o železništvu za čas vojske zadobé za koncesijonarja moč in veljavo z dnem, ko se po dopuščeni železnici prične obrat. Predpisi enake vrste, ki se izdadó po tem času, pa se ne objavijo po državnem zakonu, zadobé za koncesijonarja veljavo tedaj, kadar se mu uradoma priznanijo.

Te dolžnosti ima koncesijonar samó v toliko, v kolikor se njih izpolnjevanje zdi izvršljivo z ozirom na napravo z ozko raztečino in drugotnost té proge in na olajšila, vsled tega dodeljena gledé na napravo, opremo in vrsto obrata.

Koncesijonar je dolžan, oddajaje službe se ozirati v zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60.) na doslužile podčastnike vojske, vojne marine in deželne brambe.

§. 8.

V koliko je enake ugodnosti, kakor jih ustanavlja gledé na prevažanje vojakov §. 7., dodeljevati civilnim stražnim četam (varnostni straži, finančni straži i. e.) ali drugim javnim organom, to se določuje v dopustilnih pogojih.

§. 9.

Dopustilna doba in ž njo vréd v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na devetdeset (90) let, računéč od današnjega dne, ter mine po tem roku.

Državno upravstvo smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega rokú izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 3. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti v zmislu §. 11. lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 10.

Obrat železnice, ki je predmet te dopustilnice, vodi na račun koncesijonarjev država. Kako naj se vodi ta obrat, to se vravná s posebno obratno pogodbo, ki se sklene med državnim upravstvom in koncesijonarjem.

§. 11.

Koncesijonar ima dolžnost, po pogojih in pridržkih, navedenih v členu XII. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.), državnemu upravstvu na njegovo zahtevo vsak čas dopustiti soporabo železnice za promet med že obstoječimi železnicami ali pa takimi, ki se še le napravijo in bodo v državnem obratu, in to takó, da ima državno upravstvo pravico, prosto ustanavljaje tarife, za primérno odškodnino odpravljati ali odpravljati dajati cele vlake ali posamezne vozove po soporabljeni železnici ali posameznih njenih kosih.

§. 12.

Državno upravstvo si pridržuje pravico, da smé dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat izročena, vsak čas odkupiti po nastopnih določilih:

Ako se železnica odkupi, naj država prevzame, da jih sama plača, tiste predstvene zadolžnice, katere ob času odkupa niso še izplačane po odobrenem razdolžnem črtežu, in naj predstvene ter osnovne delnice, ki so v obhodu, v kolikor téh poslednjih nima država sama, odkupi v polni imenski veljavi.

Državnemu upravstvu je pri tem dano na voljo, gori v misel vzeto glavnico imetnikom predstvenih in osnovnih delnic plačati ali v gotovini ali pa z državnimi zadolžnicami. Državne zadolžnice je pri tem izračuniti po tistem kurzu, ki se podá za povprečnega med denarnimi kurzi državnih zadolžnic enake vrste, ki se uradno zabeležijo na dunajski borzi v neposrednje poprejšnjem poluletju.

Izplačavši odkupnino, pride država po odkupu železnice in z dnem tega odkupa brez daljše

odplate v bremen čisto last in v užitek te tukaj dopuščene železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, všteti tudi vozila in gradivne zaloge in pa iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaklade, ako leti niso že bili namenu primerno uporabljeni z odobrilom državnega upravitva.

§. 13.

Ko mine dopustilo in tistega dne, ko mine, preide brezodplatno na državo neobremenjena lastnina in užitek tu dopuščene železnice in vsega premičnega in nepremičnega pristojsstva, tudi vozil, gradivnih zálog in pa iz napravne glavnice narejenih obratnih in pričuvnih zakladov v obsegu, povedanem v §. 12.

Ako to dopustilo mine, in pa tudi, ako se železnica odkupi (§. 12.), obdrži koncesionar last pričuvnega zaklada, napravljenega iz lastnih donosov podjetbe, in pa kar bi imel po obračunih tirjati, potem tudi last posebnih del in poslopij, napravljenih ali pridobljenih iz lastne imovine, katere si je sami koncesionar sezidal ali pridobil po pooblastilu državnega upravitva z izrečnim pristavkom, da té reči niso pristojsstvo železnice.

§. 14.

Državno upravitvo ima pravico, prepričati se, da je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Tudi ima državno upravitvo pravico, po svojem človeku pregledovati gospodarstvo, in sosebno po nadzornikih, ob stroških koncesionarja pošiljanih — kakorkoli se mu vzvidi primerno — pri-gledovati, da se delo izvaja po projektu in po pogodbi.

Ako se napravi délniška družba, iméj komisar, ki ga postavi državno upravitvo, tudi pravico, kolikorkrat se mu primerno zdi, hoditi v seje upravnega sveta ali drugega zastopa, kateri velja za načelníštvo družbe, in pa v vélike zборе, ter tam ustavljati vse sklepe in naredbe, nasprotne zakonom, dopustilu ali družbenim pravilom, oziroma javni koristi; v takem primeru pa je komisarjeva dolžnost, si precej izprositi razloko ministerstva

za železnice, katera naj se dá brez odloga in naj veže družbo.

§. 15.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici ali v zakonih naložene dolžnosti, se državnemu upravitvu pridržuje tudi pravica, da se poprime zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreče, da je dopustilo izgubilo svojo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Resno opominjaje vsakega, da ne delaj zoper to, kar ustanavlja tá dopustilnica, in dodeljevaje koncesionarju pravico, zastran izkazne škode zahtevati vračila pred Našimi sodnijami, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustilnico in vsem, kar se v nji določuje.

V spričálo tega izdajemo to pismo, navdarjeno z Našim vélikim pečatom, v Našem države glavnem in prestolnem mestu dunajskem devetnajstega dne meseca maja v letu milosti tisoč osemsto devetdesetem in šestem, Našega cesarjevanja oseminštiridesetem.



Franc Jožef s. r.

Badeni s. r.

Guttenberg s. r.

Biliński s. r.

103.

Ukaz pravosodnega ministerstva z dne 28. junija 1896. l.

da se selska občina Březka s Heinrichsdorfom in Jestřaby odkazuje okolišu okrajne sodnije Veliki Biteš, oziroma okrožne sodnije Iglava na Moravskem.

Na podstavi zakona z dné 11. junija 1868. l. (drž. zak. št. 59.), oziroma zakona z dne 26. aprila 1873. l. (drž. zak. št. 62.) se selska občina Březka s Heinrichsdorfom in Jestřaby izloča iz okoliša okrajne sodnije Namiest in okrožne sodnije Znojmo

in odkazuje okolišu okrajne sodnije Veliki Biteš in okrožne sodnije Iglava.

Ta ukaz stopi v veljavnost dne 1. januarja 1897. l.

Gleispach s. r.

104.

Zakon z dne 29. junija 1896. l.,

zaradi dopolnitve zakona z dne 26. maja 1882. l., (drž. zak. št. 55.) o uvedbi potrošnine za rudninsko olje.

S pritrditvijo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Mešati rudninska olja, katera so pri toploti 12. stopinj Réaumurjevih gosta nad 880 stopinj in torej po zmislu opomnje 1. k postavku št. 121. obče carinske tarife avstrijsko-ogrskega carinskega okoliša z dne 21. maja 1887. l. (drž. zak. št. 52.) niso zavezana potrošniki, z lajšimi rudninskimi olji v ta namén, da se dobi za svečavo pripravno rudninsko olje, je prepovedano.

Na tiste mešanice rudninskih olj, ki se napravijo v kaki čistilnici za rudninsko olje (§. 10. zakona z dné 26. maja 1882. l., drž. zak. št. 55.), ne meri ta prepoved.

§. 2.

Prestop v §. 1. izrečne prepovedi se kaznuje kot težak dohodarstven prestopok in izmeri kazni se vzame v podlogo za vsakih 100 kilogramov mešanice davčni postavek od rudninskega olja.

Todà globa naj se v nobenem primeru ne izreče manjša kakor 100 gl.

Razen tega je prestopnik dolžan, potrošnino, kolikor je gré od mešanice, napravljene proti prepovedi, opraviti državni blagajnici.

§. 3.

Doba zastare za globo, ne še izrečeno s kazenskim razsodilom, se ustanavlja pri prestopku, previdenem v §. 2., na tri leta.

§. 4.

Imetnike hranišč ali prodajnih skladov za rudninsko olje, kateri so bili že kaznovani zaradi

omenjenega prestopka, ali pa so se samo z ozirom na zastaro, ki je nastopila, spoznali za nekaznive, je moči deti pod dohodarstveno-uradno pažnjo in naložiti se jim more dolžnost, vsako vložbo rudninskega olja pismeno zglasiti pri zato določenem finančnem organu, najpozneje šest ur poprej, in vpisnik pisati o dobavi in oddaji rudninskih olj.

§. 5.

Ta zakon stopi v veljavnost tistéga dne, ko se razglasi.

Izvršiti ga je naročeno Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, dne 29. junija 1896. l.

Franc Jožef s. r.

Badeni s. r.

Biliński s. r.

105.

Zakon z dne 29. junija 1896. l.

o davka prosti dobavi rudninskega olja, pod 770 stopinj gostega, za motorni obrat in za snaženje petrolejevih predorov.

S pritrditvijo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Vlada se pooblašča, za obrat motorjev in pa za snaženje petrolejevih predorov namenjeno rudninsko olje, ki je pri toploti 12 stopinj Réaumurjevih menj gosto kot 770 (tisočin gošče čiste vode), ako se izpolnijo ukazoma predpisani uveti in opreznosti, oprostiti potrošnine, ki bi jo bilo plačati po zakonu z dne 26. maja 1882. l. (drž. zak. št. 55.).

§. 2.

Ta zakon stopi v veljavnost tistega dne, ko se razglasi. Izvršiti ga je naročeno Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, dne 29. junija 1896. l.

Franc Jožef s. r.

Badeni s. r.

Biliński s. r.

106.**Ukaz pravosodnega ministerstva
z dne 29. junija 1896. l.,**

da se selska občina Lhota—Podkopná odkazuje okolišu okrajne sodnije Visovice na Moravskem.

Na podstavi zakona z dne 11. junija 1868. l. (drž. zak. št. 59.) se selska občina Lhota—Podkopná izloča iz okoliša okrajne sodnije holešavske in odkazuje okolišu okrajne sodnije visoviške.

Ta ukaz stopi v veljavnost dne 1. januarja 1897. l.

Gleispach s. r.

107.**Ukaz finančnega ministerstva
z dne 3. julija 1896. l.**

o davka prosti dobavi prečiščenega rudninskega olja, pod 770 stopinj gostega, za obrat motorjev in za snaženje petrolejevih predorov.

Izvršujoč zakon z dne 29. junija 1896. l. (drž. zak. št. 105.), s katerim se vlada pooblašča, za obrat motorjev in pa za snaženje petrolejevih predorov namenjeno rudninsko olje, katero je pri toploti 12 stopinj Réaumurjevih menj ko 770 stopinj gosto (benzin), ako se izpolnijo ukazoma predpisani uveti in opreznosti, oprostiti potrošnine, ki bi jo bilo plačati po zakonu z dne 26. maja 1882. l. (drž. zak. št. 55.), ukazuje se v porazumu s kraljevim ogrskim finančnim ministerstvom tako:

Dovoljevanje.

1. Kdor hoče rudninsko olje, katero je pri toploti 12 stopinj Réaumurjevih menj ko 770 stopinj gosto (benzin), za obrat motorjev ali za snaženje petrolejevih predorov davka prosto dobivati iz kake tozemske čistilnice za rudninsko olje, potrebuje za to posebnega dovolila.

To dovolilo se daje samo takim osebam, oziroma podjetnikom, kateri obratujejo kak obrt s pomočjo benzinovih motorjev, oziroma dobavo sirovega rudninskega olja, ako se zoper njihovo premoženje ni razglasil konkurz ter oni niso bili obsojeni ne zaradi hudodelstva ali zaradi prestopa, storjenega iz

dobičkarije, ne zaradi tihotapstva ali kakega težkega dohodarstvenega prestopka.

Izguba dovolila.

2. Dovolilo se, ako se poistini, da se je zlorabilo, odtegne takoj, neodvisno od dohodarstvenokazenskopravnih nasledkov.

Sosebno se odtegne dovolilo, ako se davka prosto dobljeni benzin odstopi drugim osebam, in pa če se uporablja v kak drug kakor v dovoljeni namen, na primer za svečavo, brez poprejšnjega zglasila in obdačevanja.

Prošnja za dovolilo.

3. Za dovolilo je poprositi s kolka prosto vlogo pri finančnem oblastvu prve stopinje po trgovinski in obrtni zbornici tistega okraja, v katerem biva dotično podjetje.

V prošnji je povedati:

- a) ime, opravilo in bivališče prositelja in stojališče opravilnega obrata;
- b) namen, za katerega naj se davka prosto dobiva benzin (za motorni obrat ali za snaženje petrolejevih predorov);
- c) približno letno potreščino in količino vsakokratne dobave benzina za gori imenovani namen;
- d) stojališče čistilnice za rudninsko olje, iz katere se hoče dobivati benzin.

Dobavišče je moči, ako se je to za časa prej zglasilo pri finančnem oblastvu prve stopinje, vsak čas premeniti.

- e) način, kako se zagotavlja potrošnina od rudninskega olja.

Ako gre za davka prosto dobavo benzina za motorni obrat, je posebnost še povedati:

- f) sestav, največinsko storilno sposobnost in pa koliko največ potrebuje benzina na uro uporabljeni motor na benzin.

Te pevedbe morajo dokazane biti s pričalom strojně tvornice, katera je napravila motor; dalje

- g) koliko približema ur bo motor vsak dan v obratu.

Trgovinske in obrtne zbornice preskušajo pri njih vpodane dotične prošnje, gledé resničnosti povedeb in jih napotujejo s svojim mnenjem v razloko finančnemu oblastvu prve stopinje, v katerega okraju ima dotično podjetje svoj sedež.

Trajanje dovolila. Najmanjša količina dobave.

4. Dovolilo slove na neko določeno količino benzina in se dodeljuje na eno leto. Na prošnjo podano pred pretekom dovolilnega leta, se podaljša še za eno leto.

Najmanjša količina, ki jo je moči dobivati na enkrat, se ustanavlja na en meterski cent.

Zagotovilo potrošnine sè strani vpravičenega prejemnika.

5. Predno se začne dobivati benzin, je na podstavi dodeljenega dovolila dati zagotovilo za potrošnino po 6 gl. 50 kr. od 100 kilogramov, v taki visokosti, da je s tem založena vsakokratna dobava in pa kar je še neporabljene zaloge benzina.

Zagotovilo je moči dati tako, kakor je predpisano v §. 14. izvršilnih predpisov, izdanih o uvedbi potrošnine od rudninskega olja (drž. zak. št. 98 iz leta 1882.). Zagotovilo postaja prosto po meri resnične uporabe davka prosto dobljenega benzina.

Dohodarstveno-uradni nadzor.

6. Obrati, vpravičeni davka prosto dobivati benzin so, kolikor časa traja to vpravičenje, pod dohodarstveno-uradnim nadzorom, in dotični podjetniki morajo o dobavi in uporabi na podstavi dovolila dobivanega benzina pisati posebne vpisnike. Dalje so dolžni, finančnim organom, kadar zahtevajo, dovoliti vstop v njihovo obrtvališče v ta namen, da morejo ti organi pogledati v zapisovanja, prigledovati uporabo davka prosto dobivanega benzina in njegove zaloge ter primerjati z zapiski.

Posebne potreščine:

Gledé benzina za motorni obrat.

7. Davka prosta dobava benzina za motorni obrat je sosebno navezana na uvet, da je bil benzin, predno se je odnesel iz čistilnice za rudninsko olje, barvan, kakor predpisuje ta ukaz pod številom 12.

Gledé benzina za snaženje predorov.

Uporaba davka prostega benzina za znaženje petrolejevih predorov pak je dovoljena samo pod uradnim prigledom.

Pristojbine za hojo.

8. Ako uradni sedež finančnih organov, kateri so dolžni prigledovati prejemanje benzina v dotičnem podjetju, oziroma uporabo njegovo pri snaženju petrolejevih predorov, ni v stojališču tega podjetja, je podjetnik dolžan, položiti pristojbino za hojo do najvišjega izneska po 60 kr. za moža in dan posredujočemu finančnemu organu pri naznanjeni mu državni blagajnici.

Letna ovedba zaloge.

9. Konec dovolilnega leta, za katero se je dodelilo dovolilo, se ovedó zaloge davka prosto dobljenega benzina. Če se ni zadobilo za časa podaljšanje dovolila, plačati je za té zaloge potrošnine 6 gl. 50 kr. za 100 kilogramov čiste teže. Ako se je za časa podaljšalo dovolilo, privzeti je najdene zaloge v količino potrebščine prihodnjega leta.

Zagotovilo potrošnine ob prevažanju sè strani pošiljača.

10. Podjetnik čistilnice za rudninsko olje, iz katere naj se davka prosto dobiva benzin, namenjen za obrat motorjev in za snaženje petrolejevih predorov, je dolžan zagotoviti potrošnino zanje pri pobiralnem uradu, še predno se odnese.

Zagotovilo je opraviti tako, kakor je omenjeno v §. 14. izvršilnega predpisa o uvedbi potrošnine od rudninskega olja (drž. zak. št. 78. iz leta 1882.). V ostalem je tudi moči porabiti potrošninski kredit, če je bil morebiti dovoljen podjetniku čistilnice za rudninsko olje, ako je dotična namenilnica vstrečno izdana.

Dano zagotovilo postane prosto, čim se je vrnilo uradno potrdilo, da je davka prosto odnesena benzinova količina došla v podjetišče, za katero je namenjena.

Zglasitev nameravanega odnosa pri pobiralnem uradu.

11. Čistilnica za rudninsko olje, iz katere naj se davka prosto odnese vpravičenemu prejemniku namenjeni benzin, je dolžna, kakor vsako drugo davku zavezano rudninsko olje, tudi to, predno se odnese, pri uradu, kateremu je odkazana za plačevanje potrošnine, zglasiti s pristavkom, da se odnaša s pravico do oprostite od davka.

Takšna zglasila morajo poleg povedeb, zaukazanih v §. 23. zakona (drž. zak. št. 55. iz leta 1882.), pod št. 1., 2., 3. obsezati tudi podjetje, za katero, in rabo, v katero je namenjen benzin, in pa datum in opravilno število podjetniku dodeljenega dovolila, davka prosto dobivati benzin.

Zglasitev za pošiljanje in barvanje za motorni obrat namenjenega benzina.

12. Če je benzin, ki naj se davka prosto odnese, namenjen za obrat motorjev, treba ga je, predno se odnese iz čistilnice za rudninsko olje, še pobarvati po predpisu (št. 7.).

Zategadelj in pa za to, da se nakaže na namenišče, mora podjetje čistilnice za rudninsko olje, še predno se uradno postopa z rudninskim oljem, ki naj se odnese, pri finančnem organu, kateremu je izročeno nadzorovanje čistilnice, vložiti zglasilo po priloženem obrazcu *A* v dvojnem izdatku.

Zglasilne golice se izdajajo proti vračilu narejenih stroškov.

Za barvilo služi koncentrirana raztopina katanovega barvila „Sudan IV“ v sirovem benzolu (benzol iz kamenoilnega katrana). Napravi se ta raztopina tako, da se po 3 grami Sudan IV raztopé v 1 litru sirovega benzola, od 878 do 880 stopinj gostega.

Barvilo se dobiva samo in edino po finančnem deželnem ekonomatu proti vračilu stroškov, in ta je oddaje v uradno zaprtih steklenicah po 1000^{cm³} (1 liter).

Barvilo se primesi benzinu v razmerju 33^{cm³} na vsakih 100 kilogramov benzina, oziroma pod uradnim pregledom.

Zglasitev za pošiljanje benzina, namenjenega za snaženje petrolejevih predorov.

13. Ako naj se benzin iz čistilnice za rudninsko olje davka prosto odnese za snaženje petrolejevih predorov, podati je, da se poslatev nakaže na namenišče, tudi zglasilo po vzorcu *A* pri finančnem organu, ki je postavljen, da nadzoruje čistilnico; v njem pa je izbrisati rubriki 10. in 11., ki se tičeta barvanja benzina.

Predpisi o prevozu.

14. Na potu benzinove poslatve od čistilnice za rudninsko olje tja do stojališča podjetja, za ka-

tero je namenjen, držati se je predpisov o prevozu nakazanega ne ocarinjenega vhodnega blaga.

Uradno postopanje na namenišču.

15. Ko dojde poslatev v podjetje, za katero je namenjena, primerja finančni organ, kateremu je izročeno njeno nadzorovanje, število, znamenje in številko prevoznih posod s spremnicami, ové težo in pa goščo benzinovo ter vpiše izvid, vzklicujoč se na postavke, pod katerim je poslatev zabeležena v vpisnikih, omenjenih pod št. 16., v oba istopisa zglasila.

Stranke, vpravičene davka prosto dobivati benzin, so dolžne skrbeti, da se pripravi predpisom vstrečno meroskušana tehtnica z meroskušenimi utežmi.

Prodajna boleta in pa en istopis (unikat) potrjenega zglasila se izroči podjetniku, kateri prejema benzin, v dokazilo pod št. 16. tega ukaza predpisanega vpisnika; drugi istopis (duplikat) zglasila, in pa potrjeno „obvestilo“ (aviso) pak se takoj nazaj pošlje finančnemu organu, kateri je obvestil poslatev.

Če se benzinove količine na namenišču ni našlo več kakor za dva odstotka menj proti izvidu pošiljajočega urada, je to v nemar pustiti. Za večje primanjkljaje pak mora podjetnik čistilnice za rudninsko olje, iz katere se je benzin odnesel, da ne bode eksekucije, takoj plačati potrošnino, kakor hitro duplikat zglasila in potrjeno obvestilo nazaj pride k pošiljajočemu uradu; v ta namen mora finančni organ, ki prejema poslatev, rešujoč zglasilo, povedati poistinjeni primanjkljaj in pa potrošnino, kar je gré.

Ako je primanjkljaja čez pet odstotkov, je razen tega začeti kazensko postopanje.

Izjemoma more finančno oblastvo prve stopinje, ako se najde, da je benzina za več kakor dva odstotka, vendar ne za več kakor pet odstotkov menj, izpregledati pobiro potrošnine, kar je gre za to, če se razlika verjetno pojasni in tudi sicer ni kakih pomiselkov ali znamenj dohodarstvenega prestopka.

Ako potrdilo, da je davka prosto iz čistilnice za rudninsko olje odnesena benzinova poslatev resnično dospela v dotično podjetišče, ne pride v 14 dnevih, kateri rok more finančno oblastvo prve stopinje podaljšati do na štiri tedne, mora finančni organ, določen, neposrednje nadzirati čistilnico za rudninsko olje, njenemu podjetniku veleti, da naj potrošnino, kar je gré, plača takoj, da ne bo eksekucije.

Pisanje vpisnika.

16. O davka prosti dobavi benzina in o njegovi uporabi je vpravičeni prejemnik pisati dolžan vpisnik, in to pri davka prosti dobavi benzina za obrat motorjev po obrazcu *B.* in pri davka prosti dobavi benzina za snaženje petrolejevih predorov po obrazcu *C.*; iz tega zapisnika bodi vedno razvidno, koliko mora biti benzina.

Tiskovina za té vpisnike se izdaje v paginovanih in parafovanih sešitkih proti povračilu narejnih stroškov.

Opuščen pravočasen in pa vsak neresničen vpis v vpisnik se kaznuje po dohodarstveno-kazenskem zakonu.

V obeh vpisnikih je vsako dobavo benzina, sklicujoč se na dotično zglasilo, pripisati takoj po uradnem poslovanju.

Gledé odpisa je razločati, jeli se benzin rabi za obrat motorjev ali za snaženje petrolejevih predorov.

V prvem primeru je količino benzinovo, vsakokrat vzeto iz zaloge, neposrednje po polnitvi narejavca benzinovega plina vpisati v vpisnik. Če se benzin iz založnih posod po nepretrganem cevovodu črepa v narejavec benzinovega plina, oziroma motor, naj se namesto posameznih polnitev tega poslednjega pripisuje dan naprave in rešitve cevovoda, povedavši, koliko je v dotični posodi benzina (teže).

Dalje je v vpisniku poočititi čas, kdaj se motor dene v obrat in iz obrata. To je vpisati takoj potem, ko se obrat začne in neposrednje pred tem, ko se ustavi.

Ako se benzin rabi za snaženje petrolejevih predorov, naj se odpis v vpisniku opravi takoj po uporabi, ki se je vršila pod uradnim prigledom.

Zglasitev uporabe za snaženje petrolejevih predorov.

17. Vselej, kadar se davka prosto prejet benzin rabi za snaženje petrolejevih predorov, je to 24 ur poprej pri pristojnem oddelku finančne straže zglasiti v enoviti izdaji po obrazcu *D.*, in uporaba se

sme vršiti brez i-jeme samo vpričo za to določenega finančnega organa.

Zglasilo, opremljeno s potrdilom pravšne izvršitve, je predati stranki, da je pridene vpisniku, pisanemu po obrazcu *C.*

Zglasilne golicke se izdajejo proti povračilu narejnih stroškov.

Obračun.

18. Za obračun, ki ga je opraviti konec vsakega dovolilnega leta (št. 9 tega zakona) so dolžni finančni organi pod št. 16. zaukazani vpisnik završiti in z dokazili (prodajnimi boletami, potrjenimi istopisi zglasila) vred napotiti na finančno oblastvo prve stopinje, ko so prej čisto težo in goščo benzina, kar ga je ostalo v zalogi, v podjetišču ovedeli ter vpisali v završene vpisnike, kakor tudi v tiste, ki se z nova naredé ter ta vpis podpisali.

Finančno oblastvo prve stopinje primerja vpise z njih prilogami, preskusi obračun in zaukaže, kadar ni pomiselka pri izvidu, celo ali delovito opustilo, ali morebiti vračilo danega zagotovila, ako se ni v tem času zaposilo za podaljšanje dobave benzina.

Ako se ob tu gori zaukazanem obračunu in pri ovedbi zalog, katero je napraviti z ozirom na odpadke po izhlapevanju, ki ga je računati s petimi odstotki tiste benzinove količine, katera je bila po zadnji ovedbi zaloge vzprejeta, pokaže, da je še menj benzina proti završilu dotičnih zapisov, in ako se ta primanjkljaj ne opraviči do dobrega, je podjetniku zaukazati, da naj takoj plača 6 gl. 50 kr. za 100 kilogramov potrošnine, kolikor je gre za ta primanjkljaj.

Razen tega je sprožiti dohodarstveno-kazenski postopek.

Obračune naj opravi vodja oddelka finančne straže ali njegov namestnik, in podpisati jih mora tudi podjetnik ali pooblaščenec njegov.

Napraviti jih je v dveh izvodih, katerih eden se izdá podjetniku, drugi pa z završenimi zapiski se predloži nemudoma finančnemu oblastvu prve stopinje.

Biliński s. r.

Obrazec A.

(k ukaza št. 12.)

- 1. Oddano
- 2. K davčni boleti št.
- 3. Preskušnja z $\frac{\text{unikatom}}{\text{duplikatom}}$

Zglasilo.

Unikat Duplikat

Čistilnica za rudninsko olje podjetnika v zglša tu spodaj
 oznamenjeno poslatev benzina na podlogi dovolila c. kr. v
 z dne 189 ., št. za barvanje in davka prosti odnos
 (komu?) v (dežela)

Dan odnosa	Posode, v katerih je benzin		Čista teža benzina, ki naj se odnese, v kilogramih		gošča benzinova pri 12° R. v stopinjah	številka prodajne bolete	Izvid finančnega organa					Opomnja
	število	znamenje in številke	za vsako posodo	skupaj			gledé čiste teže v kilogramih	gledé gošče pri 12° R. v stopinjah	količina uporabljenega barvila v kubičnih centimetrih	potrdilo izvršenega barvanja	čas, v katerem naj nakazana poslatev dojde v namenišče	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

. (kraj), dne 189 .

I. I.,
čistitelj rudninskega olja.



I. I.,
c. kr.

Obrazec B.

(k ukaza št. 16.)

Kronovina	Finančni okraj
	Davčni okraj
	Prigledni okraj

Vpisnik

. (čegav) v št. o dobavi in uporabi
 davka prosto dobivanega benzina za obrat motorjev za čas od
 do

V ta vpisnik je vsako dobavo benzina, vzklicujoč se na dotično zglasilo, pripisati takoj po uradnem postopku. Odpisati je benzinovo količino, ki se vsak krat vzame iz zaloge. precej potem, ko se napolni narejavec benzinovega plina.

Če se benzin iz založnih posod v nepretrganem cevovodu črepa v narejavec benzinovega plina, je namesto posameznih polnitev tega poslednjega pripisati dan naprave in rešitve cevne zveze, povedavši količino (težo) benzina, kolikor ga je v dotični posodi. Dalje je v vpisniku poočiliti čas, v katerem se motor dne v obrat in iz obrata. To naj se vpiše takoj potem, ko se je začel obrat, in neposrednje pred tem, ko se ustavi. „Dopoldne“ pomeni čas od 12. ure ponoči do 12. ure opoldne, in „popoldne“ čas od 12. ure opoldne do 12. ure ponoči.

Opuščen pravočasen in vsak neresničen vpis v ta vpisnik se kaznuje po dohodarstveno-kazenskem zakonu.

Ta vpisnik je hraniti na pripravnem kraju in na koncu dovolilnega leta proti prejemnemu potrdilu predati dotičnemu finančnemu organu.

K poli.

S prilogami, in to:

Obrazec C.

(k ukazu št. 16.)

Kronovina	Finančni okraj
	Davčni okraj
	Prigledni okraj

V p i s n i k

podjetnika v št. . . o dobavi in uporabi benzina davka
 prosto prejetega za snaženje petrolejevih predorov za čas od
 do

V ta vpisnik je pripisati vsako dobavo benzina, vzklicujoč se na dotično zglasilo, takoj po izvršenem uradnem postopku.

Če se benzin rabi za snaženje petrolejevih predorov, naj se v vpisnik vpisuje takoj po uporabi, izvršeni pod uradnim prigledom.

Ta vpisnik je hraniti na pripravnem kraju in na koncu dovolilnega leta proti prejemnemu potrdilu predati dotičnemu finančnemu organu.

K . . . polam.

S prilogami in to:

Obrazec D.

(k ukazu št. 17.)

Oddano dne

Priloženo v vpisn. tek. št.

Zglasilo

podpisanega podjetnika v popis št. . . . o nameravani
 uporabi davka prosto prejetega bencina za snaženje petrolejevih predorov.

Dan	Ura	Količina za to potrebovanega bencina, kilogramov	Oznamenilo petrolejevega predora, ki ga je snažiti	Snaženje bo trajalo, kakor kaže	Potrdilo pravšne izvršitve sè strani finančnih organov

Podpis stranke:

