

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 21 (1)



INDUSTRISKE SVOJINE

IZDAN 1. MARTA 1929.

PATENTNI SPIS BR. 5572.

Siemens & Halske A. G., Berlin — Beč.

Centrifugalni regulator za kočenje.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 5570.

Prijava od 25. septembra 1926.

Važi od 1. decembra 1927.

Najduže vreme trajanja do 30. novembra 1942,

Treženo pravo prvenstve od 16. jula 1926. (Nemačka),

U osnovnom patentu br. 5570 zaštićen je centrifugalni regulator za kočenje, naročito za numernik kod automatskih telefonskih stanica, kod koga se kočenje proizvodi zamajnim telima, koja usled centrifugalne sile, koja se proizvodi pri obrtanju osovine, pomoći kočionih čepova vrše pritisak u uzdužnom pravcu obrtne osovine na kočioni kotur.

Ovaj pronalazak odnosi se na uprošćavanje rasporeda po glavnom patentu smanjivanjem broja pojedinih delova.

Kod centrifugalnog regulatora za kočenje po glavnom patentu smeštena su zamajna tela i kočioni čepovi na po jednom naročitom ležišnom delu. Podešavanje ležišne kutije obrtne osovine, koja je se može pomerati u kočionom koturu, osigurano je naročitom kontra-navrškom.

Po pronalasku je radi uštede jednog od oba ležišna dela za zamajna tela i kočione čepove predviđen zajednički noseći deo.

Dalje uprošćavanje postiže se po pronalasku time, što držač za ležišnu kutiju ima zavojke, pri čemu kočioni kotur istovremeno dejstvuje kao kontra-navrška za osiguranje podešavanja osovine. Kao primer izvodjenja pronalaska pokazan je na nacrtu sl. 1 kočioni regulator u pogledu spreda.

Sl. 2 ja izgled odozgo elastičnog limenog kotura.

Na sl. 1 označava 1 obrtnu osovinu, koja

je na oba kraja naslonjena, sa pogonim puževima 2 kočionog regulatora, 3 kočioni koturi, 4 elastičan limeni kotur, 5 kočione čepove, 6 nosač pokretnih delova regulatora, utvrđen zavrnjeni 7 na obrtnoj osovini, 9 zamajna tela, smeštena s obe strane osovine 1, i 12 označava ležišnu kutiju za obrtnu osovinu, utvrđenu u kočinom koturu 3,

Kod rasporeda opisanog u glavnom patentu, smeštena su oba zemajna tela na ležišnom delu 8, koji je elastičnim limenim delom 4 utvrđen na nosaču 6.

Dalje je izvijeni deo 13 osnovne ploče, načinjen kao držač za ležišnu kutiju 12, izrađen bez zavojaka.

Kao što sl. 1 i 2 pokazuju, smeštena su oba zemajna tela 9, bez naročitog ležišnog dela neposredno na noseći deo 4, načinjen kao elastičan kotur, pri čemu ovo sredstvo za utvrđivanje istovremeno može biti načinjeno da primi kočione čepove 5. Limeni kotur 4 utvrđen je sa svoje strane pogodnim načinom, na pr. zakivcima, za ležišni nastavak. Ovaj kotur, kao što se vidi iz sl. 2, ima ureze 15, da bi se kod srazmerno malog obima kotura postigla veća elastičnost. Ali, pošto držač 13 za ležišnu kutiju 12 takodje ima zavojke, postiže se, da kočioni kotur za uvrćenu ležišnu kutiju istovremeno dejstvuje kao kontra-navrška i prema tome nije više potrebno naročito sredstvo za utvrđivanje radi osiguranja podešavanja osovina.

Patentni zahtevi:

1. Centrifugalni regulator za kočenje, naročito za numernik kod automatskih telefonskih centrala, po patentu br. 5570 naznačen time, što su zamajna tela (9) i kočioni čepovi (5) utvrđeni na zajedničkom nosećem elastičnom delu (4).

2. Centrifugálni regulator za kočenje po
zahtevu 1, naznačen time, što noseći deo (4),

načinjen kao kružni elastičan kotur, ima ureze radi većeg iskorišćavanja površine, koja stoji na raspoloženju za dužinu opruge.

3. Centrifugalni regulator za kočnicu po patentu br. 5570 naznačen time, što držač (13) za ležišnu kutiju (12) obrtne osovine (1) ima zavojke, da bi se kočioni kotur (3) istovremeno iskoristio kao kontra-navrtka za osiguranje podešavanja obrtre osovine.

Abb. 1

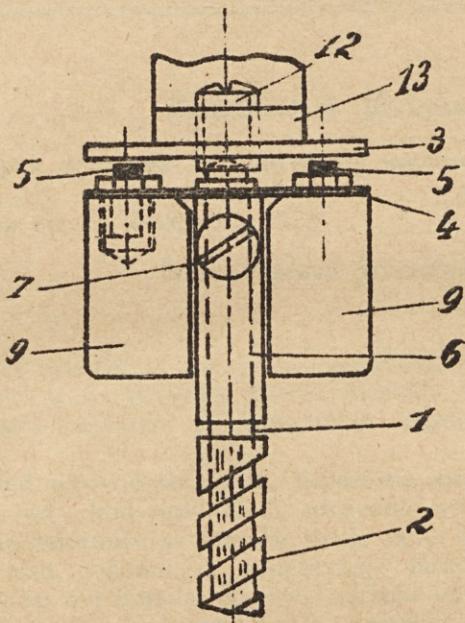


Abb. 2

