

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 45 (6)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 15 februara 1933.

## PATENTNI SPIS BR. 9783

Vesin Mita, Veliki Bečkerek, Jugoslavija.

Sprava za sprečavanje klizanja konja.

Prijava od 4 marta 1932.

Važi od 1 jula 1932.

Ova sprava služi za sprečavanje klizanja konja u doba snežnog vremena i poledice. Ista bi se sastojala iz debele gumene potplate (1), koja je izrađena sa dva lučna udubljenja (2—2'), i zivestnog broja pravougaonih (3—3'), izvedenih pod uglom. Sem toga, u vrhu potplate, izvedeno je lučno podebljanje (4). Ova udubljenja i podebljanje povećavaju trenje sprave o tle, te sprečavaju klizanje. Na zadnjem delu potplate, nalaze se dve kružne rupe (5—5'), kroz koje prolaze dva čelična šiljka (6—6'), koji su ušrafljeni u potkovice. Ovi šiljci, pored toga, što pomažu odupiranje konjskih nogu o tle, sprečavaju i pomeranje cele sprave ma u kom pravcu. Sa ovom potplatom izjedno je izrađen gornji deo sprave, a sastoji se iz dva dela (8 i 9), takođe od gume samo tanje, da bi se lakše mogla obaviti oko konjske noge. Na delu (8), sa zadnje strane i delu (9), sa prednje strane, predvidene su gajke (7—7'), kroz koje prolazi kožni kajš, za pričvršćivanje sprave oko noge ispod kićice.

Navedena sprava, pored toga što služi za sprečavanje klizanja konja u zimskim danima, može se korisno upotrebiti i: kao

zaštita obolelih nogu i kopita, a sem toga, može se upotrebiti, na slučaj, kad se hoće da spreči lupa konjskih potkovica o kaldrmu (samo u ovom slučaju, potrebno je otšrafiti čelične šiljke).

Postupak sa ovom spravom bio bi sledeći: za vreme snežnih i klizavih dana, navuče se na kopitu, preko potkovice, pomenuta sprava, obaviće se gornjim delovima (8 i 9) i stegne kajšem kroz gajke (7—7'), zatim se kroz rupe potplate (5—5') pravku čelični šiljci i ušrafe u potkovicu.

### Patentni zahtevi:

1. Sprava za sprečavanje klizanja konja, koja se navlači na konjske kopite, naznačena time: što je donji deo sprave — potplata — izrađen sa udubljenjima (2—2' i 3—3') i podebljanjem (4), iz koga polaze povitljivi delovi obloge kopite, prednji deo (9) i zadnji (8), na kojima su gajke (7—7'), kroz koje prolazi kajš za pričvršćivanje ispod kićice noge.

2. Sprava po zahtevu 1., naznačena time: što su na zadnjem delu potplate predvidene dve rupe (5—5'), kroz koje prolaze dva čelična šiljka (6—6'), koji se ušrafljuju u potkovicu.

Din. 15.

# KRALJEVINA Hrvatska

INDUSTRIAL SAVING

• 8801 MARCH 21 1961

ESTIMAS AS AVARQUI

(a) 2D mesh

卷之三十一

### *divulgar informes*

— i. Sjöfartens tekniska utveckling har gjort att last- och passagerarflöden har ökat betydligt under de senaste åren. Detta har i sin tur medfört att lastpriset för vissa varor har minskat, medan för andra har ökat. Detta är dock inte särskilt konstigt eftersom lastens värde är proportionell till dess vikt. Detta är dock inte särskilt konstigt eftersom lastens värde är proportionell till dess vikt.







