



Je za dva dovolj prostora? Samo stisniti se je treba, pa gre. Z malo volje, potrpežljivosti in vrljivosti se tudi na ozki cesti v Savlje prav lahko srečata avtobus in osebni avto. Mord bi bilo razen na najožjih mestih dovolj prostora tudi za srečanje dveh večjih vozil. Pešci morajo v takih primerih sicer v sneg, zato je razumljiva tudi njihova želja po razširitvi ceste in ureditvi hodnikov za pešce.

Avtobus št. 14 v Savljah

Imamo ga, namreč avtobus v Savljah. Čuvali ga bomo kot zeno svojega očesa, da se ne bo skesal voziti po teh ozkih cestah od Vrhovcev do Savelj. Neračunljivo mi je samo to, zakaj od Bratovševih ploščadi do končne postaje v Savljah ni nobenega postajališča, saj na vsej progi od Savelj do Vrhovcev niso dosti boljši pogoji za vpeljana postajališča.

NIKOLAJ HVAŠTJA
Savljah 61

Dokler avtobusi na progi št. 14 niso vozili v Savlje, so do obratnišča na Ježici vozili prazni ali z enim potnikom. Zdej vozijo prav tako v Savlje, mimo blokov v Mucherjevi ulici, zasmerajo zrak in trošijo bencin. Zakaj vozijo tako pogosto? Z voznim redom bi lahko uredili tako, da bi nekateri avtobusi vo-

stopili morajo po nekaj kvadr. metrov zaradi razširitve cestišča.

Občanom je znano, da je bila ustanovljena komunalna interesna skupnost, ki ima tudi odbor za javni mestni promet. V odboru so predstavniki uporabnikov (občanov), med katerimi so tudi predstavniki krajevne skupnosti Savlje-Kleče, in predstavniki izvajalcev (Vatorje). V odboru se bodo lahko temeljito pogovorili o marsikakšnem problemu in našli najustreznejše rešitve.

Mestni avtobus z nobene končne postaje ne odpeljejo polni. Tega tudi v Savljah ni bilo pričakovati. Promet pa bo prav gotovo naraščal; konec meseca bodo ukinili delavske avtobuse, ki so vozili do tovarna TOS in Tonosa, delavci se bodo potem vozili z avtobusom na progi 14. Kmalu bo odprt tudi rekreacijski center blizu železniškega mosta, skratka, potnikov bo le več.

Potrebujemo trgovino, lekarno in telefone

Na Črnučah imamo trgovino nasproti Rogovilca. Prebivalci Podboršta imamo do trgovine celih 15 minut hoje. Lani smo imeli vsaj pekarno malo bližje, zdaj pa je pekarno zamenjal bife. Ali ne bi v bivši pekarni raje uredili majhen lokal, kjer bi lahko kupovali kruh in mleko, pa še kaj drugega, kot je to mogoče v Ljubljani na vsakih 5 korakov?

Potrebujemo lekarno. Pod ambulanto v zadržnem domu je že lep čas prazen zaprt lokal bivše zadržne trgovine. Ali ne bi tam uredili lekarne?

Prebivalci Črnuč, ki imamo že tako dolgo pot do Ljubljane, moramo za vsako informacijo hoditi na pošto ali v telefonsko govorilnico, ki je navadno zasedena, včasih pa je aparat tudi pokvarjen. Tak kraj, kot so Črnuče, bi lahko hitreje dobili telefone.

MARIČKA MEHLE
C. v Podborštu 15

Na krajevni skupnosti Črnuče so nam povedali: V programu je gradnja trgovine v spodnjih Črnučah. Če bo Mercator uredil vse potrebno, bodo gradnjo začeli še letos. Pekarna je zasebni lokal in tam se ne da kaj dosti storiti.

V centru Črnuč bodo gradili nekaj blokov in takrat bodo skušali urediti tudi nove trgovine.

Lokal bivše zadržne trgovine je last Emona, ki bo tam odprla novo trgovino. V tem lokalu ni mogoče urediti lekarne; ni ustreznih pritlik, preureditev bi bila zelo draga in nesmotna, saj bo lekarna v novem zdravstvenem domu, katerega bodo na Črnučah gradili s sredstvi drugega samoprispevka.

Krajevna skupnost ima v planu komunalnih del za leto 1978 tri telefonske govorilnice (v centru Črnuč, v spodnjem delu pri blokih in v Nadgorici). Če bo plan sprejet, bomo z govorilnicami le na boljšem.

Na podjetju za PTT promet so nam povedali, da sta v srednjeročnem obdobju 1978-80 predvideni tudi razširitev bežigradske telefonske centrale in gradnja nove telefonske centrale na Črnučah. Pri PTT se bodo trudili, da bodo ta načrt uresničili, kar pomeni, da bo na razpolago več telefonskih priključkov.

VARNOST V PROMETU

Nove oblike dela?

Novi statut občine omogoča ustanovitev sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu

Bežigrad se izredno hitro širi. Rastejo nove soseske, poslovne stavbe in novi industrijski obrati. Veča se število občanov in vseh tistih, ki vsaj enkrat dnevno obiščejo našo občino. Z novim valom prebivalcev in vsakodnevnimi obiskovalci stalno narašča tudi število vozil, ki ga povečuje še tranzitni promet.

Vse to seveda vpliva na varnost prometa, na število prometnih nesreč in s tem na kopičenje razbitih pločevine ter številna ponesrečencev. Da bi stanje vsaj nekoliko omilili, so člani komisije za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri izvršnem svetu občinske skupščine sprejeli program dela za letošnje leto, v katerem so si zadali še več nalog kot prejšnja leta. Pri izpolnitvi vseh nalog jim bo vsekakor pomagal tudi novi statut občine, ki predvideva, da bi na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu vsi zainteresirani organi in organizacije ustanovili svet, razdeljen na posamezna delovna telesa po področjih delovanja. Z novoustanovljenim svetom se bi razširil krog tistih, ki bi skrbeli za bolj varno počutje na naših cestah.

Komisija predvideva v programu tudi izvedbo tekmovanja za osnovnošolce in srednješolce na temo »Kaj veš o prometu«. Šolanje pionirjev prometnikov in vrsto predavanj o prometu. Prvošolčke bodo jeseni ponovno opremili z rumenimi ruticami in svetlobnimi odbojnimi nalepkami, določili pa jim bodo tudi najvarnejše poti v šolo, ki jih bodo še posebno dobro opremili s prometno signalizacijo. Vzgojnovarstvenim

zavodom in osnovnim šolam bodo nabavili učila in pripomočke za postavitve prometnih poligonov, tako da bo pouk kar se da privlačen in nazoren.