

Obrtnija.

Trgovska in obrtniška zbornica v Ljubljani.

(Konec.)

XIV. Zbornični svetnik Iv. Baumgartner govori o poslopih južnoželezniške postaje v Ljubljani, ki so za osobni promet veliko pretesni. Iz tega razloga je tudi deželni zbor kranjski sklenil, da naj se c. kr. priv. južna železnica naprosi, da naj zgradi za osobni promet v Ljubljani novo, vedno bolj naraščajočemu prometu primerno in deželnega stolnega mesta Ljubljane vredno poslopje, ali naj pa sedanje postajno poslopje tako prezida, da bo v vsakem oziru zadoščalo.

V obče je znano, da se je osobni promet na južnoželezniški postaji, od kar sta se otvorili gorenjska in dolenjska železnica znatno povečal in da ta raste od leta do leta. Ob zgradbi postaje Ljubljana se na to pomnožitev osobnega prometa ni moglo računati, in pač vsakteremu bo jasno, da prostori sedanjim razmeram ne morejo zadoščati, posebno če se uvažja, da je na tej postaji osobni promet na Gorenjsko in Dolenjsko živahnejši nego po južni železnici. Ker se je že opetovano izrazila želja, da naj bi se sedanjim

razmeram primerno kolodvorsko poslopje zgradilo meni predlagatelj, da bo zbornica pritrdila njegovemu predlogu: Generalnemu ravnateljstvu c. kr. priv. južnoželezniške, družbe predložiti je vlogo, v kateri se naj prosi, da naj isto za osobni promet na ljubljanski postaji zgradi novo poslopje ali naj pa se sedanje postajno poslopje tako prezida, da po sedanjim razmeram v vsakem oziru odgovarjalo.

Dalje omenja poročevalec prometnih ovir na mestu ker južna železnica križa dunajsko cesto v Ljubljani. C. kr. priv. južna železnica se je sicer že opetovano izrekla, da je odredila, da se cesta le redko in le za kratek čas zapira. Ker se je zadnja leta prosti promet na Dunajski cesti prav pogosto po dnevu oviral, se vedno glasneje prošnje za odpravo prometnih ovir. Ker se c. kr. priv. južnoželezniška družba tudi v drugih večjih mestih ozira na želje prebivalstva in je železnico tako izpeljala, da se promet na cestah ne ovira in ker bo ta gotovo sprevidela, da je zahteva prometujočega občinstva v deželnem stolnem mestu opravičena, je predlagatelj prepričan, da se bo na njo tudi ozirala. Predlaga toraj: Zbornica naj se obrne na glavno ravnateljstvo c. kr. priv. južnoželezniške družbe s prošnjo, da se z mestno občino ljubljansko brž ko mogoče pogodi o odstranitvi velikih prometnih ovir na Dunajske cesti. — Pri glasovanji se sprejmeta oba predloga.

Računski zaključek

o dogodkih in stroških trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani za l. 1895.

I. Blagajnično gospodarjenje.

Točka	D o h o d k i	Avstr. velj.				Točka	I z d a t k i	Avstr. velj.]			
		posamno		skupaj				posamno		skupaj	
		gld.	kr.	gld.	kr.			gld.	kr.	gld.	kr.
1	Blagajnični ostanek koncem decembra 1894	—	—	3727	18	1	Plače zborničnih služabnikov	2783	32	—	—
2	Doneski volilskih upravičencev	—	—	5980	06	2	Dnine	642	50	—	—
3	Takse za registrovanje znamk	—	—	40	—	3	Pisarniške potrebščine	107	95	—	—
4	Takse za registrovanje vzorcev	—	—	1	50	4	Tiskovine	311	76	—	—
5	Obresti naloženega denarja	—	—	171	30	5	Knjige, časopisi in knjigovezna Kurjava in svečava	278	22	—	—
6	Razni dohodki,	—	—	90	—	6	Poštnina in telegrami	171	61	—	—
	Skupaj	—	—	10010	04	7	Doneski za obrtne šole	21	39	—	—
						8	Nepredvidni stroški	1911	50	—	—
						9	5 % donesek za pokojninski zalog	870	15	—	—
						10	klad	346	—	7444	40
						11	Blagajnični ostanek koncem decembra 1895	—	—	2565	64
							Skupaj	—	—	10040	01

II. Stanje premoženja.

Aktiva.						Pasiva.					
1	Blagajnični ostanek koncem decembra 1895	—	—	2565	64						
2	Zastali zbornični prispevki	—	—	731	53 1/2						
	Skupaj	—	—	3297	17 1/2						

Računski zaključek se je z opremljenim in tukaj pregledanim računom našel v soglasju

Od računskega oddelka v c. kr. trgovinskem ministerstvu.

Dunaj, 29. oktobra 1896.

Havliš s. r.
c. kr. dvorni svetnik.

Od trgovske in obrtniške zbornice.

Ljubljana dne 22. decembra 1896.

Predsednik:
Perdan s. r.

Tajnik:
Murnik s. r.