

tovljena in ladja pripravljena za odhod, ko je došlo naznanilo, da sta pripluli v luko dve bojni ladji. Usoda je hotela, da je poveljeval ladjama Robert Mainach, ki je bil premagal Bonnetovega smrtnega sovražnika Teacha. Boj je bil brezupen, šlo je le za pobeg. Usoda je bila Bonnetu ugodna. Komaj sta začeli bojni ladji lov, je nasledla najprej ena, pa zopet druga. Že je bila skoraj pot prosta, ko je nekaj pretreslo tudi »Revenge«, ki se je takoj zarila v pesek. Vse je bilo odvisno od tega, katero ladjo bo naraščajoče morje poprej dvignilo. Mainachova ladja se je oprostila prva nasipine. Ni prišlo do bitke. Brez odpora je bila »Revenge«

zasedena in Steed Bonnet, major ameriške vojske in kralj pomorskih roparjev je bil ujet. Ponosno se je pustil prepeljati v Charlestown, junaško se je vedel pri obravnavi in mirno je poslušal smrtno obsodbo. Še le dan pred smrtjo se je popolnoma spremenil. Jokajoč se je valjal po tleh zaporne celice in prosil, naj ga pomilostijo. Pisal je sodniku pismo, v katerem ga je rotil, naj mu podarijo življenje, naj mu odsekajo vse ude, le jezik mu naj pustijo, da si bo izprosil odpuščanje grehov.

To pismo je shranjeno še danes v arhivu mesta Charlestown v Ameriki. Steeda Bonneta so obesili 12. septembra 1720 na morišču v Charlestownu.

skimi gostilničarskimi krogi, ki oduševljeno pozdravljajo osamosvojitve gostilničarjev potom ustanovitve lastne pivovarne, ki naj stoji v Laškem kot centru med Zagrebom, Ljubljano in Mariborom in ki je že svoj čas zalagala ves teritorij med temi mesti in preko njih s priznanim laškim pivom najboljše kvalitete. V raznih hrvatskih listih so zadnje dni izšli daljši članki, ki priporočajo podpisovanje delnic, povdarjajoč osobito, da bo pivo iz nove pivovarne cenejše za 200 Din pri hektolitru! Vedno bolj pa raste zanimanje tudi med peki, ki upravičeno pričakujejo od nove pivovarne, da bo znala odpraviti eno najgostejših korupcijskih afer v naši državi, ki datira že iz časov pred kraljevim manifestom in ki je dala izdelovanje kvasa v roke treh podjetij. Ta navijajo cene kvasu do gorastane višine. Pripravljalni odbor ima v rokah važne avtentične podatke glede kvasove afere in bo prišel z njimi na dan pravočasno. Z zgradbo pivovarne se bo pričelo še letos ter je pripravljali odbor vložil na direkcijsko drž. železnice prošnjo za komisijselni ogled in dovoljenje za zgradbo dovlačnice k novi pivovarni. Istočasno se pa ponovno obrača do javnosti, naj ne odlašajo s subskripcijo delnic. Čimprej bo krita glavница, temprej bomo pili dobro in ceno pivo. Ker je pričakovati, da bodo bratje Hrvatje podpisali za okoli tri milijone delnic, naj bi jih Slovenija spravila skupaj še vsaj dva milijona. V tem slučaju se ne bo iskalo češkega kapitala, ki bi bil sicer potreben.

Navedila za spravljjanje ranega namiznega sadja. Kakor znano, povzroča nepravilno spravljjanje in obiranje jabolk neprijetnosti od strani odjemalcev na postajah, kjer se blago prevzema. Važno je tudi kako se jabolka sor-

tirajo in prevažajo, ker nepravilno postopanje pri tem povzroči dosledno slabšo ceno za jabolka. Pri tem važnem delu torej priporočamo, da kmetje takoj pri obiranju sadja od drevesa pazijo na to, da se slabi plodovi ne mešajo z dobrimi in za promet sposobnimi jabolkami. Ako se poslužuje sadjar ročnega obiralnika, je delo še lažje kakor pa samo z lestvicami ali direktno trgiranje z rokami. Potrgane jabolke je treba polagati v košare, ki so obložene s krpami ali žaklovino. Voz, na katerem se bo prevažalo jabolke naj se obloži krog in krog s slamo in z rjuho, plahto ali žaklovino tako, da se jabolka na vozu med prevozom samo zibljejo, ne morejo pa se natočiti. Poleg navedenega pa je še potrebno, da se voz, oziroma jabolka prekrije s slamo, na njo se položijo deske in se nato vse skupaj z verigami trdno poveže, kakor je to navada pri vožnji vina iz bregov. Ako ni na razpolago za pokritje voza rjuha ali plahta, je treba vzeti papir, da se med jabolka ne pomeša slama kadar pridejo do vagona, ker vse drugače delano, kakor tukaj navedeno, ovira hitro, snažno in strokovno brezhibno delo. Hrvati prepletajo pri vožnji jabolk dno in lojterce s slamo (škope) tako, da je voz vsaki dan pripravljen za prevoz. V tehniki prevažanja in nalaganja sadja moramo napredovati, da bomo lahko konkurirali na svetovnem trgu z drugimi državami. Srbi imajo za prevažanje sadja, grozdja, trganj sliv, breskev itd. posebno kripo, ki ima spodaj pritrjena štiri peresa, ki nosijo 1000 do 1500 kg težine. Na ta način je mogoče blago voziti naglo in se vendar blago ne poškoduje. Ta način nalaganja, oziroma prevažanja sadja bi bil priporočljiv tudi našim kmetom. Podrobnosti o spravljjanju jesenskega sadja pa poročamo prihodnjič. Franjo Rudl.

Vpekojeni uradnik potem, ko sta imela z ženo prepir, sam pri sebi: »In ljudje pravijo, da živim v pokoju!«

GOSPODARSTVO

Gospodarska obvestila.

Berove šuke za korita, late, krajnike, skodle (šindel) za strehe in vsake debelosti rezan les prodaja Gnilšek, Maribor, Razlagova ulica 25.

Poročilo Hmeljarskega društva za Slovenijo o stanju hmeljskih nasadov. Žalec, v Savinjski dolini, dne 15. julija 1930. Od našega zadnjega poročila se je stanje hmeljskih nasadov nekoliko izboljšalo, ker so izdatne padavine rastlino, ki je radi suše že nekoliko trpela, zopet osvežile. Nasadi so v razvoju zelo različni. Poleg normalno razvitih je mnogo slabjših, z vitkimi rastlinami, redkimi panogami in pičlim nastavkom, ki v primeru z lanskim za veliko zaostaja. Povprečni donos enega hektarja bo torej mnogo manjši od lanskega. Mrčesa in peronospora dosedaj ni.

Laško. (Gostilničarska pivovarna.) Akcija za ustanovitev in zgradbo nove pivovarne v Laškem, ki ima namen preprečiti nadaljnje plačkanje konzumenta s tujim kapitalom, se razvija normalno in nevzdržno. Blizu 11 milijonov delniške glavnice je podpisanih in dnevno prihajajo nove prijave. Pripravljalni odbor je pretekli mesec atopil v zvezo s hrvat-

DR. O. ILAUNIG:

TATENBAH

ZGODOVINSKA POVEST.

Leta 1668 bi imela biti birma v Mariboru. Tatenbahov sin Anton je bil v starosti, da sprejme ta zakrament. Ker se je grof Thurn ravno vračal iz Dunaja, ga je pridržal grof Tatenbah v Mariboru ter ga povabil, naj ostane kot gost nekaj dni pri njem v Freihausu, dokler pride sekovski škof grof Vaclav Viljem Hofkirchen delit zakrament sv. birme.

Grof Thurn je radevoljno ostal, ravno tako je tudi sprejel mesto botra za mladega Antona Tatenbaha.

Slavnosten je bil sprejem, ko je prišel v mesto grof Vaclav Viljem Hofkirchen, ki je še le tisto leto postal sekovski škof, pa si je vsled svojega ljudomilega nastopa pridobil kmalu občeno priljubljenost v vseh slojih.

Mestni sodnik Valentin de Beurgo s svetovalci Waissl, Kebrič, Haller, Sindah in Rauner

31

je šel škofu naproti do mestnih vrat, ki so bila okrašena z venci ter zastavami.

Ko je bil slovesno sprejet od duhovščine, ki je njej bil na čelu sivolasi Andrej Srediath in mestnega sodnika s svetovalci, je škof šel med zvonjenjem zvonov ter pokanjem topičev v sprevodu v cerkev.

Drugi dan je delil zakrament sv. birme.

Grof Thurn je bil s svojim birmancem eden prvih, njemu nasproti so bile postavljene birmanke s svojimi botrami.

Ko je začel škof s svetim obredom, je mladi grof Anton prišel takoj na vrsto, saj so plemenitaši imeli povsod prednost. Grof Thurn je že hotel oditi iz cerkve, toda korak se ustavi. Zapazil je gospodično, ki je stala njemu nasproti ter je očitno bila botra, ker je stalo pred njo belo oblečeno dekle, katero je držalo listič med prstmi. Grof je obstal kakor okamenel. Nenavadna lepota te ženske ga je docela prevzela. Bila pa je tudi res krasotica. Obraz, kakor med in mleko, dvoje modrih oči je gledalo prijazno, preko tilnika pa sta padali dve dolgi kiti las kostanjeve barve. Njeno vitko telo je bilo odeto v vijolčasto žametasto obleko. Vsa postava je nosila na sebi izraz miline, pa samozavesti in ponosa.

Lepe tiskovine

za trgovce, obrtnike, urade, kakor tudi večbarvne razglednice, barvotiske in druge v svojo stroko spadajoče tiskovine v latinici in cirilici

izvršuje

hitro, solidno in po najnižjih cenah

Tiskarna sv. Cirila

v Mariboru

Roroška c. 5

Čekov. račun št. 10.602

Telefon interurb. št. 2112

