

TRŽAŠKI DNEVNIK

Vprašanje, ki močno zanima naše podeželsko ljudstvo

Osrednja mlekarna v Trstu

bi prizadela več slojev mestnega prebivalstva poleg domaćih živinorejcev

Kot vidimo, je vprašanje ustanovitev centralne mlekarni v Trstu možno minjet med našimi kmetovalci. O tem vprašanju je naš list sicer že obširno pisal, danes pa objavljamo minjet priznane strokovnjaka v kmečko-gospodarskih vprašanjih.

V tržaškem časopisu se v zadnjem času vedno več piše o vprašanju ustanovitve centralne ali osrednje mlekarni v Trstu za preskrbovanje tukajnjih potrošnikov s pristnim in higieniskim ali zdravim mlekom.

Iz članka, ki ga je objavil v Giornale di Trieste minutno soboto, da se celo sklepali, da se zadevo tega vprašanja merodajni krogri še poveči nekako do vseh podrobnosti. Cifratej dobiti vtič, da čaka tržaški občinski svet sedaj samo še na pristanek iz Rima (kaže, da v Trstu ne more uspetati več nobeno predstopek, brez tukajnjega blagoslova), na podlagi katerega bo ustanovitev osrednje mlekarni za občino Trst končnojavno odločena. Saj ni misli, da bi občinski svet niti prodris s predlogom, ki mu je predložil večinski odbor s pristankom Rima.

Na ta način bodo naši živinorejci, domaci proizvajalci mleka, kakor tudi tržaški potrošniki postavljeni pred gotovo dejstvo. To dejstvo, ki se ne bo dalo več popraviti, bo pa posebno za domace živinorejce, oziroma za mlekarice usoden in s tem na splošno za vse kmetijstvo na Tržaškem ozemlju.

Na tem ozemiju redi skoraj vsak kmet vsaj po eno molzno kravo in na večino tukajnjih živinorejcev predstavlja mleko oni proizvod, z izkuškom, katerega pride danes družina živinorejca do svojega vsakdanjega kruha. Drugih pridelkov na skopi kralki zemljni ni niti

Deveto poročilo gen. T. S. Aireya

(Nadaljevanje s 1. strani)

OSNOVNE SOLE imajo 371 prostorov, 667 razredov, 16.411 učencev in 1.048 učiteljev.

SREDNJE SOLE imajo 155 prostorov, 303 razredov, 7.000 učencev in 943 profesorje.

UNIVERZA ima 5 fakultet, 1780 studentov (vzporedovanje še traja) in 130 profesorjev.

Ce primerjamo številke slovenskih šol z številkami italijanskih, moramo na žalost ponovno upozoriti diskriminacijsko šolsko politiko angloameriške vojaške uprave do slovenskega šolstva. Na bomo na tem mestu ponavljali, kar smo že objavili v spominici, ki jo je o tem poslala Slovensko-hrvatska prosveltna zveza Varnostnemu svetu OZN. Pridelati hočemo le, da bomo o tem ponovno obširno pisali, in zahtevamo, da se z diskriminacijo preneha.

Omenimo naj le zelo – mimo rečeno – zadevne zaključke, do katerih je prišel gen. Airey na podlagi gornjih rodatkov v stojem poročilu, kjer na strani 30 med drugim pravi:

«Celotno šolo učencev v italijanskih šolah znači 16.411 v primerjavi s 16.293 leta 1948-49. Povišalo znači 113 ali 0,6% odst. V slovenskih šolah je število učencev padlo od 3850 na 3447. Padec šole 403 ali 10,5% (Stevilkov 3850 je bil do konca, kolikor nam je značilo, da je nikjer objavljeno).

General je nato nadnehal:

«Zaradi tega pada šolev v solah s slovenskim učenjem jezikom je bilo v interesu učinkovitošči in slednje potrebno združiti nekatere razrede ter začasno odpristiti iz službe dejeti učitelj, ki niso mogli biti več koristno zapošleni. Celo po tej združitvi je značilo povprečno število učencev na področju v italijanskih šolah 27 v primerjavi z 18 v slovenskih šolah. Vsi odpuščeni učitelji pa so bili potem ponovno nastavljeni na mesta, ki so si izpraznili na normalem način.»

Pri najboljši volji ne moremo na temelju številnih podatkov iz priloga «L'izrazenata» tistih povprečnih številk učencev, ki pridejo na enega učitelja. Ko govorimo o odpovednih učiteljih slovenskih osnovnih šolah, moramo vzeti v pošte logično le število učencev v osnovnih šolah oben na rednosti. Ce to storimo dobimo slednji rezultat: Na enega slovenskega učitelja pride 16,6 učencev, na enega italijanskega učitelja pa samo 15,6 učencev, ne pa 18 oziroma 27 učencev. Zato je jasno, da oblast ne bi smela odpristiti poslovne slovenskega učitelja (Kako je gen. Airey izrazil) številko 27 pa tudi zato ne moremo vedeti, ker je učitelj, ki deluje v italijanskih srednjih šolah očitno nečisto, kajti na strani 31 se navede, da je imela 6.817 omenjena številka 10.803, kar je usekalo skoraj polovico, ne to številko pri merjanju s številko italijanskih srednjih šolev, ki so konec 1948-49 polagali izpite in ki značilno 9983 kandidatov. Tudi številka 1444, ki načini bi označila število slovenskih srednjih šolev v letu 1948-49 se ne strinja s številko kandidatov, ki so polagali izpite in količina je bila 1538. Upamo, da bomo prejeli tozadne popravke.»

(Nadaljevanje sledi)

dovolj za kritje potrošnje lastne družine.

Mleko, ki ga morajo gospodinje večkrat odrekati celo lastnemu otrokom, samo da dobjijo ranj neobhodno potreben namen, nosijo ali vožijo dnevno v mesto. Tukaj ga raznasajo ali prodajajo na drobno po še kolikor toliko donosi ceni. Z isto potjo prinašajo v mesto naravnost potrošnikom na drobno prodajo in razpoložljivosti tudi svoje raznovrstne sedeže v povrnitvam. To blago najde pač najkrajšo pot in po najbolj idealni ekonomski obliki, ki včas proizvajalec v roke potrošnika.

V mestu pa si gospodinje mlekarske z izkuščkom za omenjeno proizvodje nabavijo v primernih trgovinah predvsem živila ki jih na svoji zemlji ne morejo pridelati in pa raznooblačno, obutev in spletu vsačkorne živiljenjske potrebuščine. Račun o vsem tem pa znajoto do zelo dobro voditi tudi tržaški trgovci sami.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvsem raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Oseba, ki je imela priliko seznaniti se svoječasno s tem problemom, meni, da pride najbrži način, da se tem Trst bolj v počasno.

Seveda je to opravilo s pridajo mleka za kmeta precej mučno in naporno ter bi mlekarska mlekarska najbržje bolje opravila, če bi svojo, večkrat majhno, količino mleka poverila v prodaj svoji sosedi, ki ima tega več in razpolaga tudi z vozilom. Sicer pa si načini prizavajalec mleka znajo v tem oziru izbirati sami tako, da pride prav, oziroma koristi njim in tudi potrošnikom. Saj so s tem največkrat povezani tudi z drugimi obveštranskimi koristmi – sorodstvo, denarna posojila, letovišče, itd.

Vsekarok obstajajo tu znane večstranske koriste in tradicije, ki bodo bili z ustanovitvijo osrednje mlekarni in z morebitno prepovedjo direktnega dobavljanja domačega mleka močno okrnjene, oziroma uničene in katerih merodajnih krogri v demokratični državi, ne smejak nikakor prezirati.

Na ta način bodo naši živinorejci, domaci proizvajalci mleka, kakor tudi tržaški potrošniki postavljeni pred gotovo dejstvo. To dejstvo, ki se ne bo dalo več popraviti, bo pa posebno za domace živinorejce, oziroma za mlekarske usoden in s tem na splošno za vse kmetijstvo na Tržaškem ozemlju.

Na tem ozemiju redi skoraj vsak kmet vsaj po eno molzno kravo in na večino tukajnjih živinorejcev predstavlja mleko oni proizvod, z izkuškom, katerega pride danes družina živinorejca do svojega vsakdanjnega kruha. Drugih pridelkov na skopi kralki zemljni ni niti

centralni mlekarni najmanj 85 lit, zato ker bo pač to potem iz lepe mlekarske. (Kakor je znano, znaša povštek cene mleka v steklenicah najmanj 20% cene v vrtili; to pa podlaga izkušenje iz mlekarni v severnih deželah, kjer je konsum mleka na osebo znatno višji kot v Trstu).

Iz gospodarskega vidika je treba tudi upoštevati, da je domaći proizvajalec davkoplavec, vendar, nosijo ali vožijo dnevno v mesto. Tukaj ga raznasajo ali prodajajo na drobno po še kolikor toliko donosi ceni. Z isto potjo prinašajo v mesto naravnost potrošnikom na drobno prodajo in razpoložljivosti tudi svoje raznovrstne sedeže v povrnitvam. To blago najde pač najkrajšo pot in po najbolj idealni ekonomski obliki, ki včas proizvajalec v roke potrošnika.

Ustanovitev osrednje mlekarni v Trstu je vsekakor smariti za zelo važen ukrep, ki more imeti zelo dolgozese gospodarski in socialne posledice na prebivalstvo v veleničnem slovenščini.

Zaradi tega je tudi pričakovati, da ko bodo merodajni krogri ukenili v tej zadavi vse potrebno, da bodo vsaj končne odločitve res demokratične izrazje in koristi vseh, posredno in neposredno na tem važnem vprašanju zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvsem raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvsem raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvsem raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvsem raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvsem raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvsem raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvsem raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvsem raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvsem raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvsem raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvsem raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvsem raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvemi raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvemi raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvemi raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvemi raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvemi raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvemi raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvemi raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvemi raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestnega prebivalstva in to predvemi raznoglavci na drobno ter avtosavna podjetja, ki vežejo naše podeželje z mestom.

Merodajni organi naj se zavajajo, da so na ustanovitve mlekarske, oziroma na morebitni prepovedi domaćim proizvajalcem direktno dobave mleka v Trstu možno zainteresirati še drugi sloji mestn

LISTIJSKI DNEVNIK

PODROŽNICA UREDNIŠTVA PRIMORSKEGA DNEVNika V KOPRU - ULICA C. BATTISTI 301a - I. - TEL. 70

ZA BOLJŠO CESTNO POVEZAVO Istrskega okrožja z Jugoslavijo

Dela na cesti Križišče - Rizana, ki bodo predvsem v korist Istrskega okrožja, v polnem teku

Kdo se je vozil le enkrat po cesti čez Rizano, je moral zemljepisno ugodnost premetne žite. To je pa najdražja zveza Slovenije s Koprom kot izhodom na more. Skoraj stoletje je ta cesta vezala Koper s slovenskim zaledjem zlasti v dobah, ko je še nadalj Benetkami na eni strani ter Trstom in Avstrijo na drugi strani, kaj spor ali celo vojna. Vsi vemo, da je bil vsekakor tem nesporazumom spremenjen konkurenčni del drugega pristanišča. V ta primerih je vršil Koper vodil pomorsko emporijo. Naravnava, da je bila cesta Kopra-Rizana-Crni Kal in naprej skoraj polna prometa. Zgodovinski pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebovalo v glavnem razširitev cestice, odpravo cvinkov in aksialiranje. Dela bodo zajela cestni del, ki se odcepí z glavnimi cestami, ki so k vredjujujočim.

Nadzor na cestni del, ki se odcepí, je posredovanju v območju Koper - Škofje pri Križišču in se bodo končala na bloku v Rizani.

Po dobrijenih informacijah bo vodila prenovljena cesta na splošno po starim trasi. Vse mnenje krivine, ki so sedaj obnovili, je, da bo v 15 dneh postavila 18.000 borovcev. V tej prilogi so zastopane žene vseh slojev in vseh treh narodnosti: 23 Hrvatov, 13 Slovencov in 9 Italijanov.

Vse pravijo, da bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega projekta zelo dobro uspešna.

Vsi pravijo, da je v tisti dobi prihajalo v Koper in nazaj kar do 25 do 30.000 otovorjenih konj, da ne govorimo o vozovnem prometu. Se vse v

opravilo te ceste bo vsebina tega

