

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 59 (1)

IZDAN 1. MAJA 1924.

PATENTNI SPIS BR. 1901.

Gustav Sshworetzky, tehničar, Esslingen a N., Clemens Graff, trgovac, Berlin,
i Nikolaus Werlé, trgovac, Stuttgart.

Sprava sa gašenje požara.

Prijava od 26 marta 1921.

Važi od 1. aprila 1923.

Pravo prvenstva od 3. maja 1918. (Nemačka)

Predmet ovog izuma sačinjava automatski aparat za gašenje požara za nošenje i podvoz. Ručovanje s ovim aparatom je vrlo prosto i brzo, a njegova sposobnost za transportovanje vodi računa o svima prilikama. Sastoji se iz dva dela rastavljena jedan od drugog: iz kola za voženje koja služe ujedno i kao rezervoar sa gašenje i iz dva naponska cilindra koji rade naizmence. Kola za podvoz sastoje se iz dva šuplja točka u obliku sočiva, sastavljena uzajamno šupljom osovinom koja komunicira shodno svrsi. Sadržina ovih šupljih točkova, sigurnih od mraza, privodi se pomoću jedne patrone, koja stvara gas, svakom cilindru za gašenje. Sklop, koji sadržava cilindre za gašenje i rezervne patrone i koji se sastoji iz poprečnih ploča i cevi obešen je u obliku bisaga na osovinu podvoznog sklopa. Ovaj ima napred šipke za nošenje koje se spređa mogu u pravcu dužine pomaćinjati i koje obrazuju pravougaonik i ujedno služe kolima kao rude a odostrag vitao šmrka sa šupljom osovinom, kroz koju protiče sredstvo za gašenje.

Zajedničkim cevnim sprovodnikom privode se sredstva za gašenje u cilindar pomoću dva ventila koji samostalno rade. Cilindri se stavljaju u dejstvo na poznat način pomoću udaranja patrone koja spravlja gas.

Cilindar za gašenje i sklop za voženje dele se jedan od drugog, čim se na putu ukaže neka smetnja (stepeni, planinska putanja it.d.). Po izvršenoj podeli spremjeni su cilindri za gašenje odmah za nošenje običnim razmešta-

njem rude na sklopu za nošenje. Ako je put dug a na njemu se opet ukaže mogućnost za voženje, kogu se cilindri voziti kao kare, pri čemu im vitao šmrka služi kao točak.

U crtežu prikazanom u obliku izvodjenja pokazuje slika 1 delimični presek sprave u stavu za gašenje, a sl. 2 pogled odozgo. Sl. 3 pokazuje pogled spređa na podvozni sklop, sl. 4 presek kroz konus vitla a sl. 5 presek ventil šmrka. Sl. 6 pokazuje presek levka za punjenje, a sl. 7 presek ventila cevi za penjanje a sl. 8 presek jednog sita cevi za penjanje. Sl. 9 pokazuje kola spremna za vožnju, a sl. 10 kola bremzovana. Sl. 11 pokazuje cilindar za gašenje u stavu nošenja a sl. 12 za vreme vožnje koji pokazuje sl. 13 odozgo.

Sklop za nošenje, obešen je o sklop za vožnju, koji drži cilindar za gašenje (z) i rezervne patrone (p) sastavljen je iz poprečnih ploča (q) i cevi (r) i (r₁) tako da cilindri (z) uručeni u sklop vise kao bisage s obeju strana osovine. Da bi se sprečilo ispadanje aparata, koji se za vreme vožnje nalazi u kosom položaju, iz ove osovine (sl. 9 i 10) nameštena su na obim ramenima ručnih držalja koji služe za guranje kola (g) zakačke (h) koje ulaze u čivije (t) nameštene na sklopu za nošenje, ali koje se otvaraju čim se držalja pomeri u blizini vitla (s) (sl. 1).

Šuplja osovina (a) vezuje tečnost koja se nalazi u šuplim točkovima 1 i 2 na taj način, što se udaranjem patrone (3) tečnost kroz cev (4) koja vodi iz osovine u točak 2,

prolazi kroz osovinu i njene otvore (5) u točak 1, gde je sprovodi cev (6) koja prolazi odozdo nagore i probija zid točka napolje. Na gornjem kraju ove cevi, malo sužene zbog ušratljenog dela cevi 7 (sl. 5) umetnut je komad šmrka (8) čiji su krajevi tako podebljani da se sam zgušnjava i kad je uvučen i kad je razapet, dok brava za zatvaranje (9) sprečava popuštanje uvučenog dela šmrka za vreme vožnje. Ovaj ima spreda ventil za zatvaranje, priljubljen uz zid točka, koji ujedno služi i kao dugme za zakačivanje (sl. 5). Ventil u obliku pehara, sa rupama sa strane, utvrđen drugim navrtnjom (10) za svoje ležište, ima iznutra nastavak (12) a spolja čep (13) koji hvata u oluk (14), uređen u kutiju, koja sprečava okretanje ventila kao i odvajanje istog.

Levak za punjenje (15) namešten u točku 1 ima kod (16) nastavak (sl. 6) u koji se hvata razrez, odgovarajući uređen u kraju cevi levka za punjenje i tako sprečava levak da se ne preturi.

Kolska ruda (e) nije utvrđena na samom sklopu za vožnju, već na sklopu za nošenje i to tako da se može pomerati, da bi ujedno mogla služiti kao šipka za nošenje. Ona sačinjava pravougao (sl. 13), sproveden kroz nastavak cevi (n) i utvrđen zavrtanjima (b). Njen stražnji poprečni krak služi u kosom stavu rudi kao bremza (sl. 10) a prednji je je ručica, a ujedno nosi i fenjer (l) kome služi ram cevi kao svud zatvoreni sud za sredstvo za gorenje, u koji ulazi fitilj iz cevčinje za gorenje, okruženom pokretnim oklopom fenjera. Tako se sprava za gašenje, osvetljava sa najpogodnije tačke: sa uspravljene rude.

Cevi za penjanje koje gore izlaze iz cilindra za gašenje i zatvaračima cilindra služi ujedno kao šarka, i koje su dole radi čišćenja snabdevena deljivim cevničkim sitom (i) (sl. 8), utvrđenim u dno cilindra pomoću drugim zavrtnjom, spojeni su takodje poprečnom cevi (m) jedno s drugim (sl. 7), zatvoreni takodje drugim šratom (w₁), snabdevenom sa levkom sa spajanje. Pomoću oba kuglventila (v) (sl. 7) koji automatski deluju, privodi se sredstvo za gašenje iz cilindra koji naizmenično rade samostalno zajedničkom sprovodniku (j), priključenom uz levak (m) a ovaj sprovodnik vodi najpre u šuplju osovinu šmrkovog vitla (s).

Sprovodnik za zgušnjavanje namešten u okretnom vitlu pomoću konusa (k i K₁) koji leže jedan u drugom i drže se jedan uz drugog šipkom (x) (sl. 4), pri čemu se sprečava iskretanje šipke pomoću preseka u obliku segmenta kojim prolazi kroz ploču (t) koja se pridržava presavijenim špicastim ivicama. Na

jedan levak šuplje osovine ventila priključen je šmrk, obavijen oko vitla (sl. 2).

Da bi oba točka po prispeću na mesto požara došli u pravi položaj prema cilindrima za gašenje, predviđen je sklop za nošenje reza (o), koja, još za vreme vožnje otvorena ručicom (u), uleže u jedno udubljenje, predviđeno na točku 2.

Ovim merama počinje stavljanje u dejstvo sprave za gašenje. Aparat koji se za vreme vožnje odn. nošnje nalazi u kosom položaju (sl. 9—12), jednim se pokretom uspravlja, usmina na vitlu šmrka se odvajaju i jedna patrona cilindra udara se udarcem pesnice o ploču (k). Zatim se, dok tečnost za gašenje prolazi kroz šmrk, ovaj odvija, pošto vodja šmrka odlazi sa usminom vitla da bi zauzeo najbolje mesto prema požaru. Ako nema u blizini vode ili kakve druge tečnosti za gašenje, onda se i patron 3 točka 2 udara. Ona u sklopu za vožnju spravlja toliko pritiska, koliko je potrebno da se iskoristi svo sredstvo za gašenje koje se u njemu nalazi. Čim je zatim prvi cilindar prazan, udari se odmah patrona drugog, zatvarač se prvog cilindra odvajaju, okreće na stranu (sl. 2 desno) i iz cevi 6 točka 1 vadi šmrk 8 čiji se ventil u obliku glave zakačine u otvor praznog cilindra i otvara. Dok je drugi cilindar prazan dotle se prvi ponova puni, snabdeven novim patronom i zatvara, tako da može odmah stupiti u dejstvo bez prekida rada. Pošto se svaki cilindar iz rezervoara točka može dva puta napuniti, pretpostavlja se, da će potrošnja tečnosti iz rezervoara za to vreme s druge strane biti moguće nabaviti pogodnu tečnost za gašenje što je u toliko verovatnije, što su dva lica potpuno dovoljna za poslugu aparata za gašenje požara.

PATENTNI ZAHTEVI:

1. Automatska sprava za gašenje požara, naznačena time, da su sklop za vožnju i cilindri za gašenje razdeljivo namešteni jedan u drugom, tako, da cilindri za gašenje u obliku bisaga vise na šupljaj osovine (a) šupljih točkova koji se shodno svrsi pokreću. Pri tom se svaki prazan cilindar može napuniti sprovodnikom iz šupljih točkova i pomoću ventila (v) koji samostalno rade i privode sredstvo za gašenje obim cilindrima zajedničkim sprovodnikom (j) u kome leži šuplja osovina (e) šmrkovog vitla, spojena sa šmrkom za prskanje, okretnjiva pomoću konusa (k).

2. Automatska sprava za gašenje požara po zahtevu 1, naznačena time, da se u točku (2) ventila za vožnju u kome se nalazi patrona iz osovine vodi cev (4) nadole, dok se u drugom točku (1), snabdevenim sa levkom za punjenje (s), umetnuta cev (6), koja vodi

odozdo nagore i probija zid točka. Na tu je cev umetnut deo šmrka (8) koji sprovodi tečnost iz točka u cilindre. Krajevi šmrka su tako podebljani, da se umetnuti, odnosno razvučeni samostalno zgušnjavaju odebljanim cev-nim krajem na zavrtnjoj cevi (7), pri čemu jedna brava za zatvaranje (9) sprečava popuštanje nvučenog dela šmrka za vreme vožnje. Ovaj ima spreda ventil za zatvaranja (s) pri-ljubljen uz zid točka, koji ujedno služi kao drška, odnosno dugme za zakačinjanje. Ven-til (11) u obliku pehara sa rupama sa stra-ne, utvrđen drugim zavrtnjem (10) za svoje ležište, ima iznutra nastavak (12) koji daje pravac tečnosti koja izlazi. Ovaj je ventil sprečen protiv okretanja odnosno odvrćenja hvatanjem jednog čepa (13) u razrez koji se nalazi u kućici ventila.

3. Automatska sprava za gašenje požara po zahtevu 1 i 2, naznačena time, što se sklop zakačen u kolsku osovinu u obliku bi-saga, koji nosi cilindar za gašenje i rezervne patrone, sastavljen iz 3 poprečne pločice (q) učvršćen cevima (r i r₁), drži sa oba ramena rukunice (g), koja slrže za guranje kola, od-nosno odvaja dizanjem iste. Ramena se na-laze u osovinu (a), snabdevenoj zakačkama (u) koje se zakačinju u čepovima (f).

4. Automatska sprava za gašenje požara po zahtevu 1 do 3, naznačena time, da je vitao šmrka, koji pri otkaćinjanju cilindra od sklo-pa za voženje, kao i kod njegovog okretanja u sklop za nošenje, služi kao tačka oslonca

odn. točak, spojen sa cilindrima pomoću jed-nog sprovodnika (j). Ovaj nosi s jedne stra-ne poprečnu cev, koja pokriva samostalne ventile (v) i vezan je pomoću drugog zavrtnja (1) sa cilindrima. S druge strane nači-njen je njezov zgušnjavajući sprovodnik iz šuplje osovine pokretnog vitla pomoću konu-sa (k i k₁) koji leže jedan u drugom, čija se šipka za spajanje (x) sprečava u iskretanju pomoću preseka u obliku segmenta, kojim prolazi kroz ploču (t), koja se pridržava pre-savijenim šiljatim ivicama.

5. Automatska sprava za gašenje požara po zahtevu 1 do 4, naznačena time, što kol-ska ruda (e) sačinjava okvir, čiji delovi sa strane služe kao šipke za nošenje kad je u njihovu sredinu gurnut cilindar, a poprečne strane služe kolima kao bremza odn. ručica i nosioc svetlosti. Za ovaj poslednji slučaj izlazi iz prednje strane u levak cevi za go-renje (f¹), kome šuplji okvir rude služi kao sud za sredstvo za gorenje.

6. Automatska sprava za gašenje požara po zahtevima 1 do 5, naznačena time, da kod dna cilindra, koji su prisupni kad aparat leži koso, prolaze sita (i), ugurani odozdo u cevi za penjanje. Radi čišćenja su deljivo učvršćeni pomoću drugog zavrtnja (w).

7. Automatska sprava za gašenje požara po zahtevima 1 do 6, naznačena time, da levak za punjenje (15) okrenut ka unutra, ima na-stavak (16), okrenut naniže, koji pasuje u raz-rez, namešten u cevi levka za punjenje.



