

Velja v Ljubljani in po pošti:

Table with 2 columns: time period (celo leto, pol leta, četrt leta, za mesec) and price (K 160, 90, 45, 15).

Za inozemstvo:

Table with 2 columns: time period (celo leto, pol leta, četrt leta, za mesec) and price (K 240, 120, 60, 20).

JUGOSLAVIJA

Za Amerika: celoletno . . . 4 dolara, polletno . . . 2 dolara, četrtletno . . . 1 dolar. Novi naročniki naj pošljajo naročilno po nakazilu.

Uredništvo je v Ljubljani, Frančiškanska ulica šte. 61. Telefon šte. 360. Upravništvo je na Marijinem trgu šte. 8. Telefon šte. 44.

Izhaja vsak dan zjutraj. Posamezna številka velja 1 krono.

Vprašanjem glede inseratov i. dr. se naj boži za odgovor dopisnica ali znakna. Dopisi naj se frankirajo. Rokopisi se ne vračajo.

Italijani zasedejo naše železnice. LDU Trst, 21. aprila. V mestu se trdovratno vzdržujejo vesti, da nameravajo Italijani zasesti železniško progo Logatec - Zidani most - Špilje, da tako vzpostavijo železniški promet z Nemško Avstrijo.

Komunisti proglasili politično stavko. Na včerajšnjem popoldanskem shodu, ki so ga imeli komunistični železničarji je izjavil njihov voditelj Perdan: ker vlada ni ugodila našim zahtevam, stopamo s tem iz meznega gibanja v politično stavko.

Agitacija za splošno stavko. Voditelji železničarskega štrajka ki so uvideli, da sami ne morejo zmagati, se trudijo na vse načine, da bi izzvali v svojo pomoč generalno stavko v Sloveniji.

Stavkujoči ne dobe javne prehrane. Deželna vlada te sklenila na predlog odseka za prehrano, da se štrajkujočim železničarjem ustavi dobava živil iz aprovizacijskih zaloz.

Omejitev zborovalne svobode. Deželna vlada za Slovenijo je izdala naslednjo nar. št. 3953/Pr.: § 1. Shodi katerekoli vrste bodisi splošno pristopni ali omejeni na povabljenih goste, bodisi v zaprtih prostorih ali pod vedrim nebom, so prepovedani.

Boj za naše meje. (Iz cikla »Prvo leto Jugoslavije«) Ob novem letu 1919 smo preko cele Koroške imeli vojno fronto proti številnim organiziranim nemškim četam, ki so pritiskale proti jugu.

Regent odklonil zahteve vlade.

Beograd, 21. aprila. (Izvirno poročilo.) Regent te danes odgovoril na znani Protivoy memorandum od sobote. V političnih krogih se govori, da je regent zahteve vlade odklonil. Vlada te namreč zahtevala pooblastilo, da sme parlament odkloniti, oziroma razpustiti ter na podlagi naredbe objaviti volilni red in izvesti volitve.

NOVE KOMUNISTIČNE SABOTAZE NA ŽELEZNICAH.

Beograd, 21. aprila. (Izvirno poročilo.) Kakor sporoča ministristvo saobračaja je prišlo tekom včerajšnjega dne do novih sabotаж na proгах, kjer se vrši promet.

ORIENT EKSPRES VOZI PREKO DUNAJA

Dunaj, 21. aprila. (Izvirno poročilo.) Radi železničarskega štrajka v Jugoslaviji bo vozil orient ekspres odslej preko Dunaja, brzovlak Dunaj-Trst pa preko Beljaka in Trbiža.

Pred odločitvijo!

Stavkujoči so napravili pogreško. Niso obvestili javnosti, in pred stavko podali svojih zahtev ultimativno. Presenetili so javnost z nenadnim izbruhom in izgubili s tem simpatije.

no veliko. Boljševiki so hujskali delavce, nemškutarji obrtnike in trgovce, židje in frankovci Hrvatov, verižniki pa vse skupaj. Toda od vseh strani je donel klic po delu. Listi iz januarja 1919 nam kažejo sliko te občje razdrapanosti, ob enem pa slika skrajnega napora.

Požar v Dravljah

Sinoči po 11. uri so opazili ljubljanski četaki velik odsev, izvirajoč od požara, v smeri proti Šiški. Kakor smo mogli dognati, je izbruhnil na sedaj še nepojasnjen način v Dravljah požar. Gorela so tri postelja. Strelji, ki so se istočasno slišali in ki so Ljubljancane zelo razburili, so bili najbrž signalni strelji, s katerimi je vojaštvo opozarjalo na požar.

Štrajk in Z. J. Ž.

Nastop »Saveza prometnih in transportnih delavcev« pri proklamanju štrajka, je bil zelo čuden. O tako važnem vprašanju, kot je štrajk, je doslej sklepalo vedno celokupno članstvo potem, ko je potekel rok za odgovor na pravilno vložene zahteve.

Štrajk in Z. J. Ž.

Nastop »Saveza prometnih in transportnih delavcev« pri proklamanju štrajka, je bil zelo čuden. O tako važnem vprašanju, kot je štrajk, je doslej sklepalo vedno celokupno članstvo potem, ko je potekel rok za odgovor na pravilno vložene zahteve.

ročil sklep, ne da bi se o njem debatiralo in glasovalo. Zveza jugoslovanskih železničarjev pa o stavki sploh ni bila obveščena. Če se je »Savezu« šlo za sama stanovska, železničarska vprašanja, čemu potem ni povabil Zveze in jej dovolil zastopnika v stavkovnem odboru?

Vse to dokazuje, da ima stavka druge namene. V tem slučaju nastop »Saveza« ni bil nepremišljen, temveč nasprotno, dobro premišljen. Danes nihče več ne dvomi o tem, da je stavka politična. Izzvan je boj med državo in politično komunistično stranko. V ta boj so pogrnili tudi »Savez«, organizacijo, ki izjavlja, da ni politična.

Zveza jugoslovanskih železničarjev ni mogla zavzeti drugega stališča. Ko je bil štrajk proglašen, je svojim članom nasetovala pasivnost, ker na eni strani ni hotela svojih članov pošiljati v nevarnost (krakojih je vlada za časa lanske politične stavke »ščitila«, je javnosti znano), na drugi strani pa bi bilo to tudi težko z ozirom na mače hovsko postopanje vseh dosejanih vlad napram »Zvezi« in njenim zahtevam.

Želeti bi bilo, da bi že skoro zmagala pamet. Draginje ne odpravimo s tem, da zahtevamo 200 odstotkov poviška, tudi ne z eventualno diktaturo proletarijata, temveč edino le s tem, da na eni strani več produciramo, na drugi pa s vsemi sredstvi delamo na to, da s

vede prvo žigosanje bankovcev, antantine čete zasedejo Cetinje, ministriški svet uvede gregorijanski koledar, v Banatu se otvori redni železniški promet. V Gradecu prispe sloviča ameriška misija s polkovnikom Milesom in se da informirati od nemškega deželnega glavarja. Iz zasedenega ozemlja prihajajo pritožbe vsled velikih laških nasilj, ki se ponavljajo v vaseh in občinah. V Gradcu se vodi pogajanja med nami in Korošci ter Amerikanci z ozirom na našo severno mejo.





