

Cvetlične pregrade niso kos predrznim voznikom

Ne le, da so Ljubljanci precej neprevi-
dni vozniki, kar priča izredno veliko pro-
metnih nesreč na mestnih ulicah, tudi pro-
metna vzgoja ljubljanskih voznikov je ta-
korekoč na psu. Nazorno to vsak dan priča-
jo njihova izsiljevanja prednosti pred pešci
in drugimi, mirnejšimi vozniki, parkiranje
na kateremkoli mestu, da je le dovolj pro-
stora za pločevino in ne nazadnje tudi vož-
nja po ulicah, ki so namenjene zgolj peš-
cem. Nobene prepovedi, niti cvetlične pre-
grade na Čopovi in Natorjevi ulici v sredi-
šču mesta, niso mogle preprečiti nedisci-
pliniranosti avtomobilistov, da bi ne vozili
po prepovedanih ulicah.

Da bi Čopovo ulico le zavarovali pred
avtomobilisti, je mestni komite za promet
in zveze predlagal, da Čopovo ulico še fizič-
no zaprejo z nepremakljivimi pregradami,
ki jih vozniki ne bi mogli porušiti, kot so
betonske cvetlične lonce. Izvršni svet obče-
ne Center je predlog komiteja že podprl,
prav tako pa je z njim soglašal tudi mestni
izvršni svet.

Trgovinam v Čopovi ulici je dosedanja
prometna ureditev dovoljevala dostavo
blaga med 7. in 9. uro ter med 22. in 5. uro
zjutraj. Vendar so tudi dostavni avtomobi-
li ta določila praviloma izigrali. Komite
za promet je zato za Čopovo ulico
izdelal nov prometni režim, da bi na ta
način zaščitil edino pravo peščevo ulico v
Ljubljani. Po tem predlogu je predvidena
fizična zapora Čopove ulice na Prešerno-
vem trgu, na gornji strani ulice pa za
uvozom v pošto.

Na podlagi rezultatov preštevanja peš-
cev na ulici in razgovorov z delovnimi or-
ganizacijami, ki imajo trgovine na Čopovi,
so na komiteju sklenili, da dovolijo dostavo
blaga v trgovine na Čopovi ulici le med
20.30 uro zvečer in 7.30 uro zjutraj.

Čopova je prepolna pešcev. Poprečno
1472 jih v pol ure prehoji ulico. Na dan
štetja — 24. maja — pa je Čopovo prehodilo
med 5. in 22. uro več kot 50 tisoč ljudi.

Natorjeva ulica je prav tako namenje-
na le pešcem. Vendar bo zaradi bližnjega
gradbišča na ploščadi Borisa Kraigherja
ostal v veljavi še naprej sedanji prometni
režim. Ta je enak, kot poprej na Čopovi.
Tudi bi morali vestneje poseči vmes le
miličniki, saj se ulica, prepovedi vožnje
navkljub, že zgodaj popoldne spremeni v
pravo divje parkirišče.

Spremembo prometne ureditve, ki naj bi
dala pešcem več življenjskega prostora, bo
doživelo še nekaj ulic v mestnem središču.

Enak prometni režim kot na Čopovi bo
veljal tudi za njen naravni podaljšek — Can-
karjevo ulico, in sicer na odseku med Tito-
vo in Beethovno ulico. Tudi tam bo do-
voljena le še nočna dostava blaga. Če voz-
niki prepovedi ne bodo spoštovali, bodo
tudi ta del Cankarjeve ulice fizično zaprli.

Tudi na Mestnem trgu pred Magistra-
tom bo odslej dostava blaga in vožnja z
avtomobili dovoljena le med 20.30 in 7.30
zjutraj. Domicilni prebivalci, ki imajo
parkirna mesta v tej coni pa bodo dobili,
enako kot tisti na Natorjevi ulici, poseb-
ne nalepke, ki dovoljujejo prevoz ulice.

M. K.

Mednarodne vezi klubov OZN

Republiška konferenca klu-
bov OZN Slovenije razvija pe-
stro dejavnost na področju
mednarodnega sodelovanja.
Plod te aktivnosti je bil deset-
dnevni obisk (od 12. do 21.
septembra) delegacije Polj-
skega študentskega gibanja
za Združene narode
(SSPONZ) v Sloveniji.

Poljske mladince so sprejeli
ljubljski klubovci na svoje
domove, kjer so ostali teden
dni. Seveda so se pod vod-
stvom RK K OZN naši mla-
dinci poizkusili izkazati kot
dobri gostitelji in po prvih vtis-
sih sodeč jim je to tudi uspelo.
Obisk je bil precej delovno
obarvan, kajti klubovci so ho-
teli svojim gostom čim bolj
objektivno prikazati življenje
in družbeno ureditev Jugosla-
vije. O delu in organiziranosti
ZSMS ter še posebej komisije
za mednarodne odnose so se
poljski mladinci pogovarjali s
podpredsednico ZSMS Vido
Mikuž in s predsednico KMO
Tatjano Suhadolnik. Z delom
Društva za Združene narode
jih je seznanila predsednica
društva tovarišica Marija Vil-
fan. Miloš Kuret je delegaciji
SSPONZ prikazal dejavnost,
uspehe in težave klubov OZN

Slovenije. Seveda so si gostje
med svojim bivanjem pri nas
ogledali kulturne in zgodo-
vinske znamenitosti Ljublja-
ne, obiskali pa so tudi Urh.
Gostitelji so organizirali še
izlet v Piran. Morje je Poljake
navdušilo s svojo sinjino in
kar težko se je bilo vrniti v
Ljubljano. No, tam jih je čakal
še bogat delovni dan. Dušan
Semulič, sekretar komisije za
mednarodne odnose pri RK
SZDL, jim je predaval o me-
dnarodni politični situaciji in
o vlogi Jugoslavije v medna-
rodnih odnosih. Gostje so obi-
skali še mestno konferenco
ZSMS. Še skupna večerja v
prijetnem vzdušju, nato pa se
je bilo treba posloviti.

Poljaki so svoj obisk nade-
ljevali v Celju, Mariboru in
Ptuj, kjer so jih domačini
seznanili s samoupravljanjem
in pa seveda z delom klubov
OZN. Za konec so obiskali še
Kumrovec. Slovo od novih
znancev najbrž ni bilo tako
težko kot navadno ob takih
priložnostih. Že sredi oktobra
bo namreč deset slovenskih
klubovcev odpotovalo na
Poljsko in s tem vrnilo obisk
delegaciji SSPONZ.

Brane Muč

Široka javna obravnava

Ko so v galeriji Emonska vrata zaprli razstavo šestih nagra-
jenih in odkupljenih elaboratov za novo železniško in avtobu-
sno postajo v Ljubljani, je ta razstava, v zmanjšanem obsegu,
zaradi velikega zanimanja in še širše javne obravnave, po-
stavljena v avli Železniškega gospodarstva, Moša Pijadejeva
39 v Ljubljani. Odprli so jo 1. oktobra in bo trajala tri tedne.
Na ogled so prvi trije nagrajeni eksponati. Med razstavo bodo
zbirali pripombe in sugestije. Za večje skupine obiskovalcev,
ki se bodo vnaprej najavile, bodo organizirali tudi strokovno
vodstvo po razstavi.

Vse informacije v zvezi z razstavo in vodenjem dobite po
telefonu 061 313-044, Interna 44-37.

Poljane

PRED PRAZNIKOM KS
POLJANE

Otvoritev in priznanja

Krajevna skupnost in
družbenopolitične organi-
zacije na Poljanah bodo ob
svojem krajevnem prazni-
ku, 11. in 12. oktobra orga-
nizirale vrsto prireditev.

Tako bo 11. tega meseca,
ob 18. uri otvoritev prenov-
ljenega kulturnega centra
na Poljanski 22/a (prej gle-
dališče Glej) s kulturnim
sporedom, naslednjega
dne, 12. t. m., ob 11. uri pa
bo v istih prostorih svečana
seja skupščine delegatov,
ki ji bodo prisostvovali
gostje pobratenih krajevnih
skupnosti, mesta Reke in
občinskih ter mestnih druž-
benopolitičnih organizacij.

Na tej svečani seji bodo
podeljena državna odliko-
vanja članu sveta republike
in nosilcu spomenice NOB,
krajevna priznanja, bron-
sta priznanja OF in prizna-
nja za športne dosežke.

Na isti dan, ob 17. uri pa
bo komemoracija v Ulici
talcev s kulturnim spore-
dom. Slavnostna govornica
bo Nuša Kerševan, pod-
predsednica mestne konfe-
rence SZDL Ljubljana.

DOGOVORI

Gradišče 10, p. p. 191 — Telefon: 28-257 in 28-258
— Izhaja štiriinšestdesetno — naklada 16.500 izvo-
dov

UREJA UREDNIŠKI ODBOR:

Zvone Kržanik (glavni urednik), Mišo Javornik
(odgovorni urednik), Sonja Seljak (sekretar ure-
dnika), Matija Čož (tehnični urednik), Artur Bo-
roje, Bogdan Pogačnik

Rokopisov ne vračamo.
Tisk: ČGP »Delo« Ljekarjeva 1

DROBCI IZ POUKA V IZJEMNIH OKOLIŠČINAH

Iz mesta v vasi

Povsod na Slovenskem smo
zadnji teden v septembru zak-
ljučili akcijo »Nič nas ne sme
presenetiti«. V množičnih vajah,
akcijah, preizkusih obrambe in
varnostne usposobljenosti smo
sodelovali skoraj vsi. Tako smo
se lahko prepričali, v kakšni me-
ri smo pripravljeni na izjemne
okoliščine, ki vladajo v vojni, ob
potresu, požaru, povodnji ali
kakšni drugi hudi nesreči.

Z našim fotoaparatom pa smo
se mudili v krajevni skupnosti
Vače nad Litijo, ki obsega 12
vasi in šteje 750 prebivalcev. Tja
so namreč zaradi nevarnosti
zračnega napada evakuirali 68
učencev in učenk osmih razre-
dov osnovne šole Ledina iz kra-
jevne skupnosti Tabor.

Naj še omenimo, da krajevna
skupnost Tabor že peto leto
uspešno sodeluje s prebivalci
Vač, zato so skušali skupaj pre-
veriti svoje obrambne sposob-
nosti. Kako? Tako, da so učen-
ce iz OŠ Ledina evakuirali v KS
Vače po hišah, kjer so prespali,
naslednjega dne pa so imeli
skupaj z osnovnošolci OŠ Du-
šana Kvedra Tomaža, podružni-
ca Vače, pouk v izjemnih okoli-
ščinah.

Kako so se naši otroci počutili
v takšni šoli?



Slavko Železnik: »K sebi so me vzeli
Cvetežarjevi. Pri njih smo se tudi naučili
ličkati koruzo. Sicer pa je naš sobotni
pouk v izjemnih okoliščinah trajal 4 ure.
Potem smo imeli še mladinsko konfe-
renco. Vesel bi bil, če bi mestni šolarji
večkrat odšli tako na kmete, da bi tam
imeli pouk in pomagali kmetom na polju,
pri hiši in v hlevu.«



Marija Hriberšek: Mislim, da naš
pouk v izjemnih okoliščinah, pa naše
bivanje pri prijaznih kmetih, ni bila na
primer čisto prava partizanska šola. A
vsaj malo smo videli, kako so obiskovali
šole mladi med NOB. Nas so v hišah,
kjer smo bili, prav pocrkjali, saj smo
jedli domač kruh, žgance, štruklje, do-
mače klobase itd. Mladi med NOB pa so
bili najbrž velikokrat lačni!..



Saška Tršar: »Pouk v izjemnih okoli-
ščinah je potekal takole. Namesto da bi
sedeli v lepi, svetli in topli učilnici, smo
sedeli v stari hiši na lesenih klopih. V
hiši ni bilo elektrike. Učile pa so nas iste
učiteljice kot doma. Sicer pa so me k
sebi (in še pet mojih sošolk) vzeli Praš-
nikarjevi. Z nami so bili zelo prijazni, mi
pa smo jim pomagali pri kmečkih opravi-
lih.«



Medtem ko so imeli učenci in učenske
osmih razredov OŠ Ledina in podružnične
šole Dušana Kvedra-Tomaža v Va-
čah pouk, pa so ostali učenci te šole
raznašali po hišah najstarejšo žensko in
družinsko revijo Naša žena, ki je izhajala
tudi med narodnoosvobodilno vojno.
Ti učenci in učenske so bili tedaj, ko so
nosili Našo ženo, pravi kurirčki, saj so
vedeli, da morajo oddati to revijo prav v
vsako hišo. In to so tudi storili. Ob tem
pa seveda dokazali, da bi lahko to revijo
ali kakšno drugo zaupno pošto prena-
šali od hiše do hiše tudi takrat, ko bi šlo
zares.



Takole pa je učiteljica OŠ Ledina Sla-
va Kralj vodila pouk v izjemnih okolišči-
nah. Učence je med drugim poučevala
tudi o tem, kako nuditi prvo pomoč ob
naravnih nesrečah, kako previjati rane,
kako se pravilno skriti, če grozi bombni
napad, kako reagirati, če je potres...



Pouk v izjemnih okoliščinah je posne-
la tudi ljubljanska televizija. V hiši, kjer
so snemali, ni bilo toka. Tako so morali
— kar bi bilo v vojni, hudi nesreči itd. zelo
pogosto, najprej sami popraviti električno
napeljavno. In kot vidite, so bili
uspešni.

Tekst in slike:
Neva Železnik