

Korak naprej pri povezovanju trgovine s proizvodnjo

Vrsto let smo se prepirali o tem, kdo je kriv za slabo založenost trga – trgovina ali proizvodnja? Eni in drugi so se izogibali krivde in trdili, da niso krivi. Potrošnik pa si je zaman belil glavo s tem, da bi odkril resnico, zakaj ne dobi tega, kar hoče, oziroma zakaj so posamezni proizvodi tako dragi.

Zakon o združenem delu predvideva, da se mora trgovina povezati s proizvodnjo in danes nihče več ne razmišlja o tem, kako, temveč trgovinske organizacije že oblikujejo samoupravne sporazume, ki jih bodo trdno povezale s proizvodnjo, tako poslovno-plansko, kot tudi dohodkovno. Pri tem pa se pojavlja vrsta problemov, ki jih bo treba razreševati. Proizvodnja, ki je vrsto let ponujala trgovini svoje proizvode, lahko letos izbira med samoupravnimi sporazumi, ki jih pošiljajo trgovinske organizacije, in ocenjuje, kateri od teh je boljši in zanjo bolj prikladen. Poleg tega pa nekatere, sicer na srečo redke, tako proizvodne, kakor tudi trgovinske organizacije, poizkušajo ohraniti svoj monopolni položaj na tržišču in večkrat vnašajo v sporazum določbe, ki niso vedno v skladu z zakonom o združenem delu. Razlogov za take nepravilnosti je veliko, posebno ker v posameznih sredinah še vedno gledajo predvsem na svoje koristi, pri tem pa pozabljajo, da jih bodo ti dokumenti zavezovali tudi v prihodnje in ne bodo ostali le črka na papirju.

Povezovanje med trgovino in proizvodnjo pa ne pomeni le nove oblike poslovnega sodelovanja, temveč uveljavljanje samoupravljanja inkategorije menjave dela. Na ta način se bo manjšala razlika med direktnimi proizvajalci in tistimi, ki delajo v trgovini, nihče več ne bo mogel govoriti o tem, da mu je vseeno, kako in po kakšni ceni proizvaja proizvajalec svoj proizvod. Nikomur ne bo več vseeno, ali bodo proizvodi ležali v skladišču, ali bodo prodani. Proces bo povezan v celovitost, v kateri bodo eni odvisni od poslovanja drugih, njihove delavnosti, sposobnosti in racionalnosti v poslovanju.

V Ljubljani je veliko število trgovinskih organizacij in prav zato je za našo občino povezovanje med trgovino in proizvodnjo zelo pomembno, saj bo prineslo v gospodarjenje – vsaj upajmo – večjo skrbnost in čiste račune.

BOGDAN POGAČNIK

dežurstva

Razpored dežurstev obratovalnic obrtno-storitvenih dejavnosti v Ljubljani, v mesecu oktobru 1977

Ženski in moški frizerski saloni

Sobota, 1. oktobra – Poslovalnica Miklošičeva 40
Sobota, 9. oktobra – Poslovalnica Derčeva 31
Sobota, 15. oktobra – Poslovalnica Tržaška 37
Sobota, 22. oktobra – Poslovalnica Zaloška 7
Sobota, 29. oktobra – Poslovalnica Miklošičeva 20

Vodoinštalaterske delavnice

Vse sobote in nedelje v oktobru: Obrtno podjetje Usluga, Derčeva 31

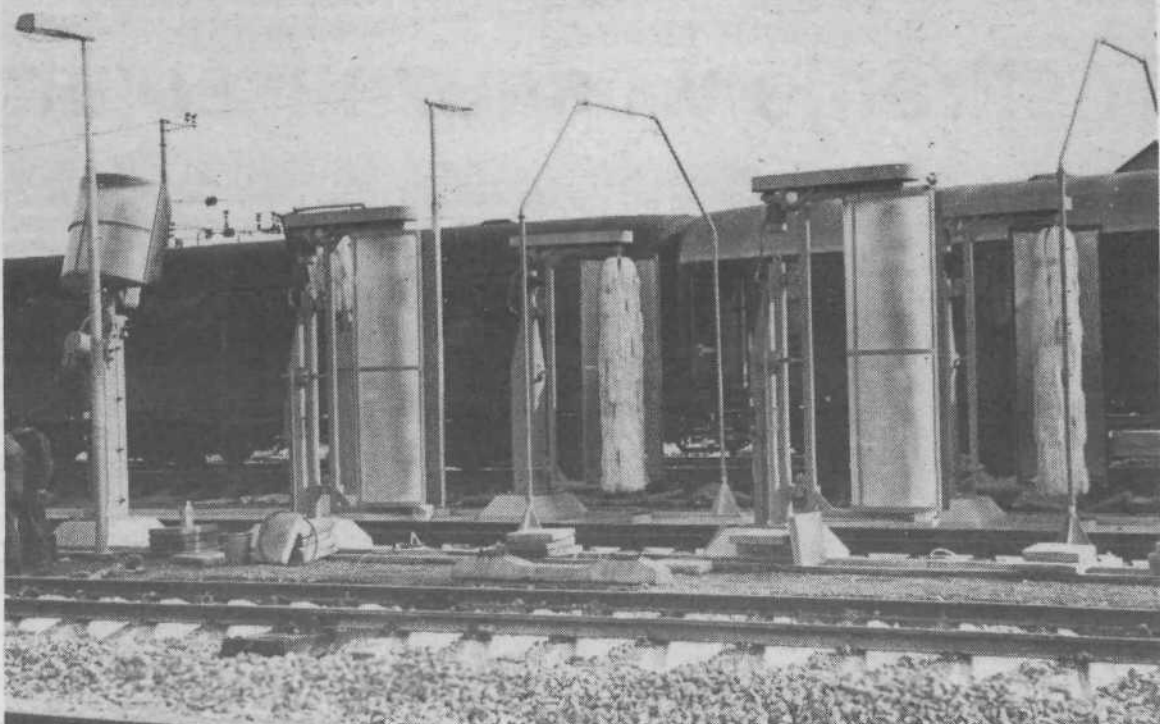
Elektroinštalaterske delavnice

Sobota, 1. oktobra – Horvat Ivan, Soška 3
Nedelja, 2. oktobra – Horvat Ivan, Soška 3
Sobota, 8. oktobra – Mihevc Jakob, Pri Mostiščarjih 1
Nedelja, 9. oktobra – Mihevc Jakob, Pri Mostiščarjih 1
Sobota, 15. oktobra – Petek Alojz, Vrhovci c. XXI/7
Nedelja, 16. oktobra – Petek Alojz, Vrhovci c. XXI/7
Sobota, 22. oktobra – Žabkar Miroslav, Kovinarska 3
Nedelja, 23. oktobra – Žabkar Miroslav, Kovinarska 3
Sobota, 29. oktobra – Salamon Stane, Rožna dolina c. II/3

Servisne delavnice za popravilo osebnih avtomobilov

Sobota, 1. oktobra – Slovenija-avto, Tržaška 7
Nedelja, 2. oktobra – Slovenija-avto, Tržaška 7
Sobota, 8. oktobra – Slovenija-avto, Samova 12
Nedelja, 9. oktobra – Slovenija-avto, Samova 12
Sobota, 15. oktobra – Slovenija-avto, Samova 12
Nedelja, 16. oktobra – Slovenija-avto, Samova 12
Sobota, 22. oktobra – Slovenija-avto, Samova 12
Nedelja, 23. oktobra – Slovenija-avto, Samova 12
Sobota, 29. oktobra – Slovenija-avto, Samova 12
Nedelja, 30. oktobra – Ambrož Alojz, Gerbičeva 48

Podatke nam je posredoval Izvršni svet Skupščine mesta Ljubljane.



Pralnica za vlake

Sekcija za vleko železniškega transportnega podjetja v Ljubljani bo v kratkem pridobila pomemben objekt – novo pralnico za potniške vlake.

Pralnica na ljubljanski postaji po povsem avtomatizirani. V njej bodo čistili potniške vagonne in elektromotorke za celotno slovensko železniško mrežo oziroma tiste vagonne in elektromotorke, ki bodo vozili skozi Ljubljano ali se bodo zadrževali na njenem območju. Ljubljanska pralnica je prva tovrstna v Sloveniji in druga v Jugoslaviji.

V pralnici bodo za zunanje čiščenje enega vagona porabili le nekaj minut, v njej pa bosta delala le dva delavca.

V delih pri novi pralnici sodelujejo železniška podjetja, Gradbeno podjetje, Podjetje za elektrifikacijo prog in Sekcija za vleko, tehnično opremo za pralnico pa so v celoti uvozili iz Zahodne Nemčije.

Hvale vredno pri tem objektu je, da je projektant poskrbel tudi za čistilne naprave. Kisline in luge po uporabi nevtralizirajo in jih šele nato spuščajo v mestno kanalizacijo.

Poleg zunanjega čiščenja bodo na sosednjih tirih opravili tudi notranje čiščenje in dezinfekcijo vagonov.

M. B.

Akcija »Varnostni pas«

V četrtek, 15. septembra, se je v Jugoslaviji začela akcija »VAR-NOSTNI PAS.« Pobudo za izvedbo te akcije, katere glavni namen je popularizacija varnostnega pasu in seveda uporabe tega pasu na naših avtomobilističnih poteh, je dal slovenski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.



Zakaj pravzaprav akcija v trenutku, ko se praktično končuje faza opremljanja jugoslovanskih osebnih avtomobilov z varnostnimi pasovi? Do konca leta bo praktično v vsakem jugoslovanskem avtu namreč vsaj za prednja dva sedeža vgrajen varnostni pas. Toda kljub tej obveznosti smo, kot vse izgleda, še vse preveč prepričani v zakonitost in mnogo manj koristnost tega pripomočka. Veste, kako mu pravijo izven naših meja, kjer je v večini evropskih držav že, ne le del obvezne avtomobilske opreme, ampak ga je treba tudi obvezno pripeti med vožnjo. Preprosto mu pravijo »najučinkovitejši rešitelj človeških življenj«. In to tudi je. Vedeti moramo, da se največ nesreč katerih smrtnih žrtve so avtomobilisti, dogodi zaradi čelnih trčenj. In da so najpogostejše žrtve avtomobilisti na prednjih sedežih avtomobilov, torej voznik in sopotnik na prednjem avtomobilskem sedežu. Smrtni poškodbe nastopijo navadno v teh primerih zaradi udarca telesa, zlasti glave v prednji del avtomobilske kabine, poškodb prsnega koša zaradi »nasaditve« na volan in poškodb trebuha. Vse, natančneje povedano 50 do 70 odstotkov teh nesreč, prepreči ravno varnostni pas, ki avtomobilista »pritrdi« v sedež in mu prepreči smrtonosni nalet v prednji del avtomobilske kabine.

Ne glede na vse te očitne prednosti varnostnega pasu se ne pri-

penjamo. Pokazatelji, katere so zbrali sodelavci republiškega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu kažejo, da se danes pripetja redno le 10 odstotkov slovenskih avtomobilistov, občasno pa nekaj čez 20 odstotkov.

Zato je taka akcija več kot dobrodošla, še zlasti v času, ko na naših cestah umre tedensko deset do dvajset ljudi. Gre torej za široko zasnovano družbeno akcijo, za večjo varnost na naših cestah, za zaščito našega največjega bogaštva – človeka. Zato akcija ni le stvar republiškega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v odnosu do posameznika-avtomobilista, ampak bi morala kot pomemben faktor družbene samozaščite prodreti v sleherno poro našega življenja. V sleherno organizacijo združenega dela, kjer je praktično nezorano področje osveščanja članov kolektiva na področju družbene cestne varnosti (koliko kolektivov v Ljubljani ima na primer v svojih pravilnikih določila, da se morata voznik službenega avtomobila in potnik na prednjem sedežu obvezno privezati?), v sleherno krajevno skupnost, številne družbeno politične organizacije, ki delujejo v krajevni



Svet SR Slovenije za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

skupnosti ali OZD. Kajti konec koncev ne smemo in ne moremo pozabiti, da je akcijo aktivno podprla naša najbolj množična družbenopolitična organizacija-SZDL.

M. Pirjevec

dogovori

glasilo občinske konference SZDL ljubljana-center

brezplačno

Leto V - številka 15 - 16. september 1977

Prešernova 26, p. p. 191 - Telefon: 312-634 in 315-784 - Izhaja štiri-najstrednevo - Naklada 16.200 izvodov

IZDAJATELJSKI SVET:

Vojko Novak (predsednik), Blaž Matekovič, Viktor Damjan, Marjan Mayer, Franci Strle, Breda Pavlič, Lojze Cepuš, Karel Destovnik, Tatjana Pust, Artur Boroje, Mišo Javornik, Vladimir Jerman in Ivan Hafner

UREJA UREDNIŠKI ODBOR:

Zvone Kržišnik (glavni urednik), Mišo Javornik (odgovorni urednik), Dragica Bošnjak, Artur Boroje, Matija Čož (tehnični urednik), Bogdan Pogačnik, Milan Turel, Bogdan Fajon in Darinka Legat

Rokopisov in fotografij ne vračamo

Tisk:ČGP »Delo« TOZD Grafika, Likozarjeva 1