

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 24 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. SEPTEMBRA 1925.

PATENTNI SPIS BROJ 3129.

Victor Dallemande inžinjer, Paris

Aparat za štedjenje goriva, regulisanje vučenja i gašenje varnica

Prijava od 29. avgusta 1923.

Važi od 1. avgusta 1924.

Traženo pravo prvenstva od 31. avgusta 1922. (Francuska)

Ovaj pronalazak ima za predmet jednu napravu koja može da se upotrebi naročito za dimnjake lokomotiva i u opšte, za sve dimnjake industrijskih ognjišta, imajući u svrhu da uštedi gorivo, da reguliše po želji vučenje, da gasi varnice i da spreči čadju koja može, ako se želi da se lokalizuje na količinu predviđenu za ovu svihu.

Razni načini izvršenja ove naprave su predstavljeni kao primer na pridodatom ertežu na ime:

Sl. 1. pokazuje napravu za lokomotive koja sadrži jednu serpentinu kombinovanu sa kupom za ugušivanje.

Sl. 2. pokazuje demontirani raspored sa sl. 1.

Sl. 3. se odnosi na jednu drugu varijantu.

Sl. 4. pokazuje demontiran raspored sa sl. 3.

Raspored pokazan na sl. 1. je bitno odlikovan kombinacijom jedne serpentine 1., ne-pokretne ili pokretne koja je nameštena u jedan doboš 5. oko stuba za ispuštanje pare 2, s jednim organom za zatvaranje 3. koji može da ima makakov oblik, kupast na primer. Ovaj organ za zatvaranje je namešten na zgodnu podlogu koja je pričvršćena za cilinder 4. on pak sam pričvršćen je u dimnjaku lokomotive i završava se na svom donjem delu jednim delom u obliku kupe delom koji nosi toboš 5. Ovaj zatvarač 3 namešten iznad serpentine ima za cilj, suprotstavljajući se prolazu pare, da je deli i da je upravlja s izvesnom snagom za zidove dimnjaka, s tim da

olakša vučenje, naročito u slučaju kada su dimnjaci male visine. Regulisanje vučenja se dobija razmičući ili približavajući prema potrebi uvojke serpentine 1. pomoću zgodne naprave, koja se sastoјi na primer od dva zavrtinja 15.

U načinu ostvarenja postavljenom na sl. 2., na krajevima serpentine 1. predviđaju se dva dela sa žlebovima 10' i 11., koji dopuštaju da se po volji menja dužina serpentina i tako reguliše vučenje. Ovi delovi sa žlebovima mogu da se upravljaju svakim zgodnim sredstvom na primer pomoću jednog sistema zavrtinja bez kraja ili poluge koja je nameštena na dohvati mehaničara. Ovaj oblik ostvarenja se odlikuje u ostalom po tome, što da bi se serpentina načinila lako pristupačnom kad hoće da se digne da bi se čistio ili popravio cevasti snop mašine, toboš 5. je saставljen od tri elementa a, b, c, koji mogu da spoje (skupe) svakim zgodnim sredstvom na primer pomoću zakaški — 6 — koje su pričvršćene na klinovima 7. Gornji kraj toboša 5 koji je tako sastavljen spajanjem triju elemenata a-b-c ima jedan posuvratak napravljen od lima za oluke 8. snabdeven čivijama sa koturićima 9', koji će ulaziti u jednu klizalicu ili oluk napravljen od lima za oluke 10., koji je nošen osnovom kupe 9. aparata.

Ovaj poslednji raspored ima za cilj da održava i da vodi elemente a b c za vreme njihovog montiranja i demontiranja.

U ovom obliku izvršenja koji je predstavljen na sl. 3. serpentina 1. je zamjenjena je-

dnim zatvaračem 1. oblika zarubljene kupe čiji je šiljak upravljen na gore i koji prestavlja jedan zarez 9", čiji otvor po volji može da se reguliše pomoću delova sa žljebovima 10' i 11. koji se upravljaju kao što je objašnjeno za napravu sl. 2.

Ovaj zatvarač 1' može da se namesti s vratom dole, on može čak da je pljosnatog oblika u mesto zarubljene kupe njegov oblik će se menjati prema potrebama vučenja iznad zareza 9" o kome tek što je bila reč, je namešten jedan drugi zatvarač 12 snabđešen i on žljebnim delovima 13 koji dopuštaju da se njegova površina menja po volji. Ovi žljebeni delovi mogu da se upravljaju istovremeno sa one kupe 1'.

Razume se da oblici izvršenja koji su opisani dati su samo kao prost primer i zadržavaju se prava izmene konstruktivnih rasporeda a da se ne pretle pri tom iz okvira pronalaska.

Tako na primer naprava može da se namesti horizontalno pošto se pričvrsti za zgodne organe, s druge strane organ 3. može da prestavlja svaki drugi oblik od prestavljenih. On će moći na primer da se sastavi od jedne proste kugle koja je nošena makakvim sredstvom. U slučaju kad para dolazi sa slabim pritiskom, on može da se sastoji od prostog limenog koluta čije će se dimenzije menjati prema parnom mlazu. Ovaj kolut može da se pričvrsti u dimnjak na različnoj visini prema potrebama.

U izvesnim slučajevima moći će da se predvide jedan ili nekoliko duvarova koji vezuju

gornji zatvarač 12 sa donjim 1' (sl. 3.)

PATENTNI ZAHTEVI:

1. Aparat za štednju goriva, regulisanje vučenja i gašenje varnica, naznačen spojem jednog zatvarača, u obliku serpentine na pr. ili svakog drugog oblika, koji je namešten oko stuba za ispuštanje pare, sa jednim drugim zatvaračem makakvog oblika, koji je namešten iznad predjašnjeg i koji je pričvršćen za cilinder u vezi sa dimnjakom; ovaj drugi zatvarač ima za cilj da se suprostavi prolazu pare, da je deli i da je upravlja s izvesnom snagom na (prema) duvarove dimnjaka u cilju da poveća vučenje, naime u slučaju kada su dimnjaci male visine.

2. Aparat po zahtevu 1. naznačen rasporedom kretnih delova na krajevima serpentine koji se upravljaju svakim zgodnim sredstvom, koje dopušta da se po volji menja dužina serpentine.

3. Aparat po zahtevu 1 i 2., naznačen time, što je tobos, koji sadrži serpentinu ili što slično, načinjen od tri dela koji su spojeni svakim zgodnim sredstvom i nošeni od jedne kupe koja ima na svojoj osnovi jedan posuvatak.

4. Aparat po zahtevu 1—3, naznačen sklopom zatvarača od jedne vrste kupe koja ima jedan zarez, sa žljebnim delovima za regulisanje ovog zareza, ova kupa je u vezi sa jednim drugim zatvaračem sa žljebnim delovima koji su namešteni iznad na svaku zgodno mesto.

Ad patent broj 3129.

Fig. 2

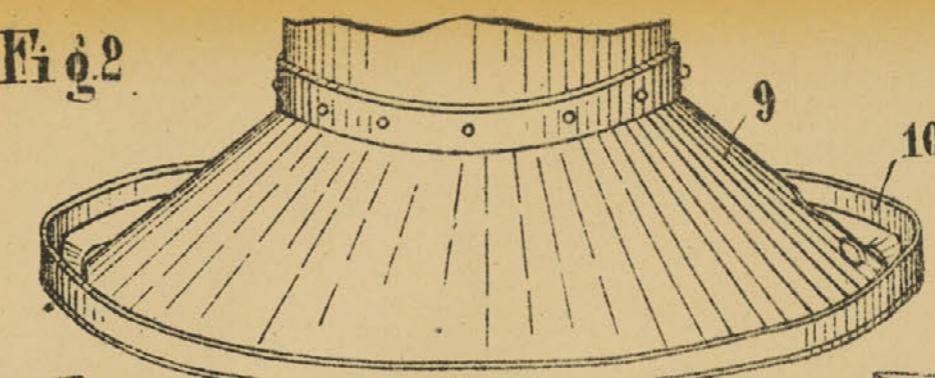


Fig. 1

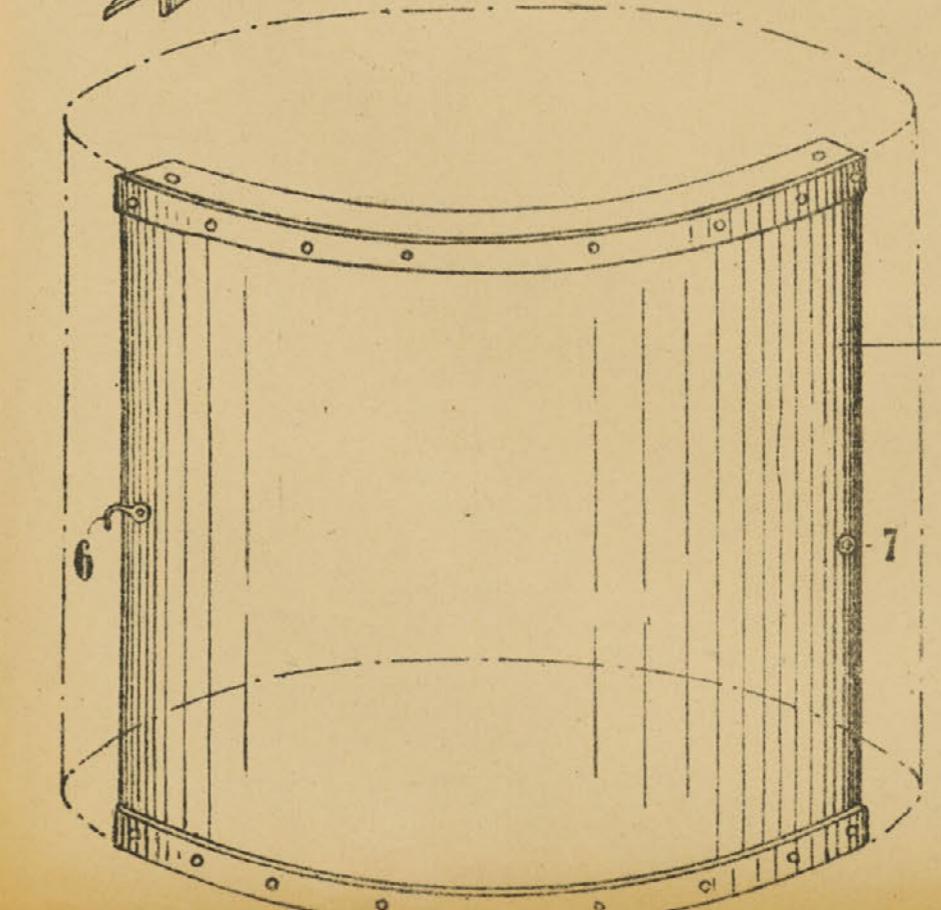
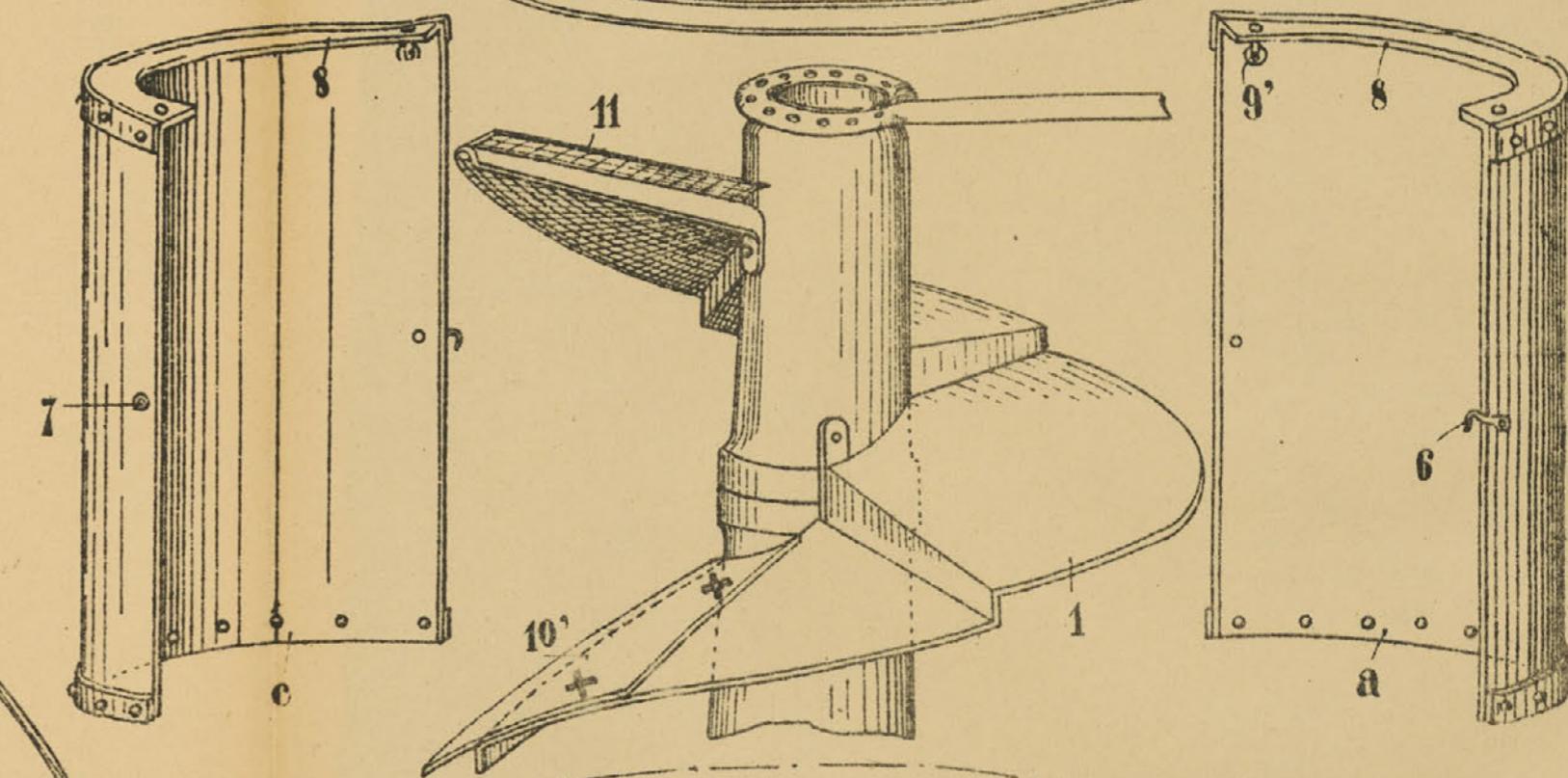
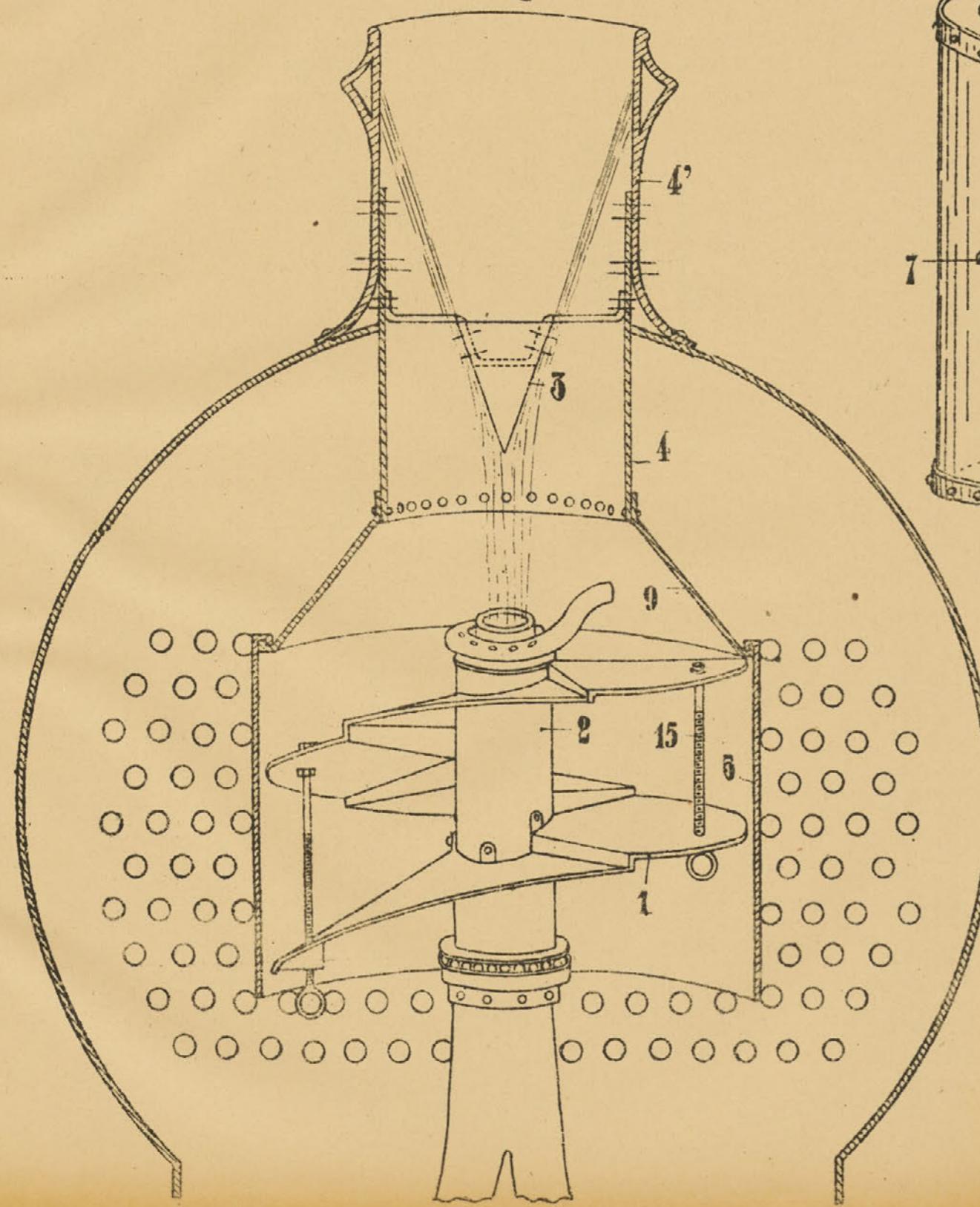


Fig. 4

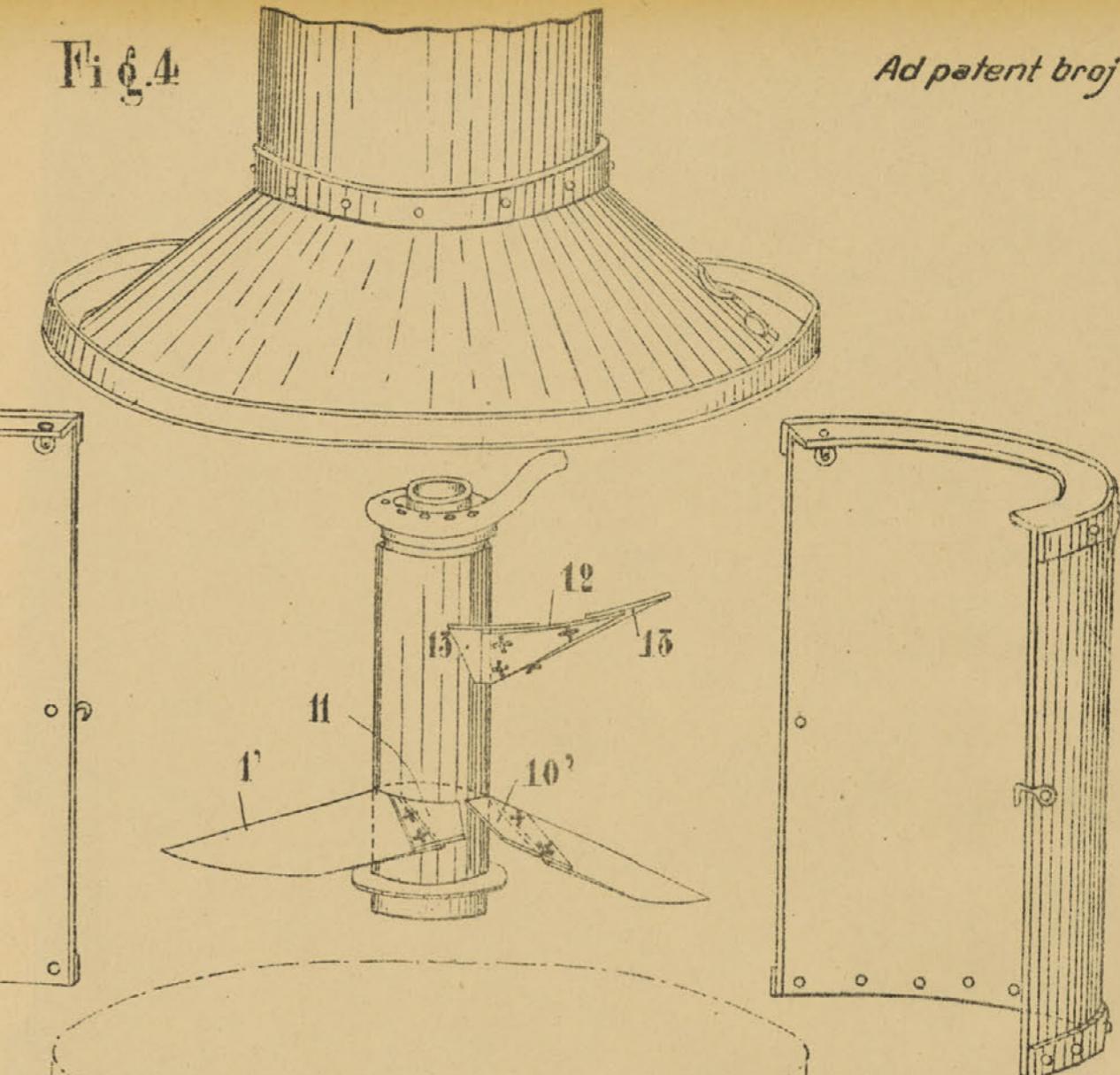


Fig. 3

