

● TUDI V LETU 1986 JE BILO DELO KMETIJSKE ZEMLJIŠKE SKUPNOSTI USPEŠNO

Pripravlja se agrokarta občine

Kmetijska zemljiška skupnost v občini je po zakonu o kmetijskih zemljiščih zadolžena za vrsto nalog. Pri vsestranskem urejanju zemljišč je med najvažnejšimi varovanje kmetijskih zemljišč, izboljšava in komasacija kmetijskih zemljišč. Namen vseh teh agrarnih posegov, ki jih izvaja kmetijska zemljiška skupnost, v sodelovanju s KZ Ljubljana TZO Dobrunje, je usposabljanje kmetijskih zemljišč za smotnejšo obdelavo in s tem tudi za večjo pridelovanje na kmetijski zemlji.

Pri izvajanju programa dela v preteklem letu smo izhajali iz predlaganih smernic, ki so podane v družbenem planu v občini.

V zadnjih letih so se pokazale potrebe po kvalitetnejšem ovrednotenju proizvodne sposobnosti kmetijskih zemljišč. V zakonu o kmetijskih zemljiščih je zapisano, da je treba izdelati agrokarto za tista zemljišča, ki so namenjena za kmetijsko proizvodnjo, to pa pomeni, da je treba pripraviti načrt razvojnih usmeritev kmetijstva v občini, ob upoštevanju naravnih danosti. Zamisel izdelave tega načrta je v tem, da smo dosegli tako stopnjo intenzivnosti v kmetijstvu, ko hitrejši in kvalitetnejši razvoj praktično ni več mogoč brez celovitega in strokovno poglobljenega ovrednotenja produktivnosti kmetijskih zemljišč in opredelitve njihove primernosti za posamezno vrsto proizvodnje.

Pravno sistemska podlaga za izdelavo agrokarte v občinah je natančneje določena v dopolnitvah zakona o kmetijskih zemljiščih.

— V zakonu je določeno, da je

treba za kmetijska zemljišča v agrokarti ugotoviti njihovo zdajšnje in možno produktivnost ter možne dolgoročne usmeritve njihove rabe.

— Določeno je, da je agrokarta ena od strokovnih podlag za pripravo analize razvojnih možnosti in planskih aktov občine, kmetijskih organizacij in kmetijskih zemljiških skupnosti.

— Določeno je, da je agrokarto treba izdelati v treh letih po uveljavitvi zakona o kmetijskih zemljiščih in da njeno izdelavo zagotovi kmetijska zemljiška skupnost.

Čas za izdelavo agrokarte je 3 leta od 1. 1. 1986, t.j. v letu 1989 naj bi bil načrt pripravljen. Ker je časa malo, smo že v letu 1986 pričeli s pripravi in z delom.

Pripravili smo za to potrebne strokovne podlage. V prostorsko katastrske načrte, kjer so vrisane opredeljene zemljišče po kategorijah, so že vrisane tudi sedanje kulture.

Prvi del navedenega načrta smo že opravili. Ocenjeno je sedanje stanje proizvodnje in ocenjena je možna proizvodnja po posameznih zemlji-

skih enotah v katastrskih občinah.

Ta načrt bo strokovna podlaga za načrtovanje kmetijstva v celotnem prostoru.

Glede na potrebo smo s KZ Ljubljana TZO Dobrunje po prej pripravljenih načrtih sodelovali pri izboljšavi zemljišč v sotočju Ljubljane in Save na cca. 35 ha za njvsko in travniško proizvodnjo, pri urejanju zemljišč v Slapah (Sige) na cca. 15 ha za intenzivno travniško proizvodnjo, pri ureditvi proizvodnje dotrajanega sadnega nasada v Repčah na cca. 12 ha za njvsko in travniško proizvodnjo.

Dokončno smo uredili dotrajan sadovnjak v Volavljah na cca. 12 ha za njvsko in travniško proizvodnjo kooperanta.

Z manjšimi hidromelioracijskimi posegi smo v Besnici in v Podlipoglavu izboljšali cca. 6 ha travniških in njvskih površin.

V hribovitem območju v Čenjicah in v Vnajarjih smo na površini cca. 2,80 ha urejali gozdne krčevine. Ta zemljišča se bodo v naslednjih letih za intenzivno obdelavo in gnojenjem kultivirala za njive, ali pa bodo zemljišča delno urejena za pašno in košno rabo.

Z malimi melioracijskimi posegi (drenažne cevi, navoz zemlje, planiranje) smo v vaseh Podlipoglavu, v Čenjicah, v Vnajarjih, ob Konjšci-

ci, v Zagorici izboljšali cca. 15 ha njvskih in travniških površin.

Uspešen je bil poskus na travniških in pašnih površinah v Vnajarjih. Poskus je postavljen z namenom, da bi proučili uspešnost nekaterih metod izboljšanja travinja. Poskus vodi Biotehnična fakulteta v Ljubljani. Postavljen je na kislih in zelo slabo rodovitnih tleh.

Organizirali smo poučno ekskurzijo v Savinjsko dolino. Ogledali smo agromelioracije na 190 ha ob novo reguliranem potoku Boljska in na tem kompleksu uspešno izvedeno komasacijo, kot tudi akumulacijsko jezero, ki obsega 50 ha nekdanjih kmetijskih zemljišč, travnikov, v Kombinat Hmezd Zalec TOZD Žovnek, prav tako tudi vzorno čredo mlade plemenske živine. V Zg. Savinjski dolini smo se seznanili z gospodarjenjem na urejenih specializiranih kmetijah v hribovitem območju in v ravnini. Ta poučna ekskurzija je bila zelo uspešna. Udeležilo se je 33 delegatov.

Veliko truda in prizadevanj smo vložili za ohranitev kmetijskih zemljišč, ki naj bi ostala trajno za prvotni namen — pridelovanje hrane.

Z raznovrstnimi agromelioracijskimi posegi si kmetijska zemljiška skupnost prizadeva in trudi, da je in bo tudi v bodoče pridelovanje na izboljšanih zemljiščih lažje in donosnejše.

P. B.

● SINDIKATI V AKCIJI ● SINDIKATI V AKCIJI

8. SEJA OBČINSKEGA SVETA ZVEZE SINDIKATOV

8. seja občinskega sveta ZS Ljubljana Moste-Polje, ki je potekala 26. marca v kulturnem domu Španski borci, je bila tudi tokrat pestra, saj so na njej sodelovali vsi prisotni člani s svojimi mnenji in pripombami.

Na njej so podrobno spregovorili o sprejemu zaključnih računov v organizacijah združenega dela: v razpravo so se vključili tisti, ki so sodelovali pri sprejemu zaključnih računov v posameznih OZD in menili, da bi morali predsedniki OO ZS njihovo sodelovanje smatrati kot pomoč in ne kot nadzorstvo o pravilnosti dela. Na splošno pa so menili, da je akcija v večini OZD dobro oz. bolje tekla kakor leto poprej. Največ so govorili o problemih, na katere so delavci v javnih razpravah največkrat opozarjali in pa tudi specifične probleme, s katerimi se ukvarjajo v posameznih OZD. Eden takšnih primerov je na primer nujnost nadurnega dela. Ob tem se pojavljajo argumentirane zahteve za spremembo delovno-pravne zakonodaje v smislu selektivnega presojanja upravičenosti nadurnega dela.

Pravilnik o solidarnostnem finansiranju osnovnih organizacij zveze sindikatov v občini Ljubljana Moste-Polje, ki so ga člani Obs ZS po javni razpravi na tej seji tudi sprejeli, določa, kako Obs ZS tudi finančno lahko nudi pomoč svojim OO ZS.

Sredstva za solidarnostno

pomoč, ki jo Obs ZS dodeli ZS, se smejo uporabljati za:

— naročnine Delavske enotnosti in druge publikacije, ki jih OO ZS potrebuje pri svojem delu,

— materialno pomoč socialno ogroženim zaposlenim članom in kolektivnim članom v izrednih primerih,

— enkratno pomoč novoustanovljenim AOO ZS,

— finančno pomoč OOOZS, ki organizirajo preventivno okrevanje za svoje člane.

Izjemoma pa Obs ZS lahko dodeli solidarnostno pomoč tudi za druge materialne izdatke, ki se finansirajo v skladu s Pravilnikom o finansiranju in finančno materialnem poslovanju ZS, če OO ZS primanjkuje sredstev za realizacijo teh nalog.

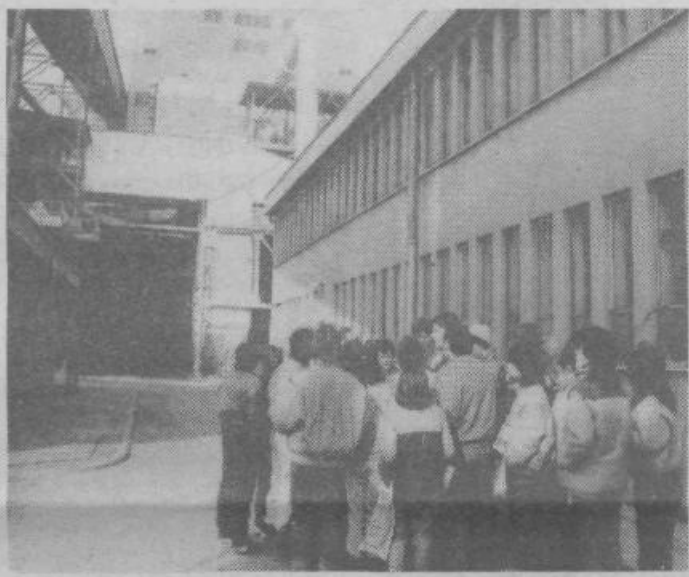
Da bi se sredstva uporabila izključno v namen, za katerega so bila dodeljena, je OO ZS dolžna obvestiti Občinski svet ZS o njihovi porabi.

S temi sredstvi želimo OO ZS pomagati pri izvedbi začrtanih programov in to je tudi pot, po kateri se del članarine vrača v OO ZS ali za njihovo delo ali pa za pomoč njihovim članom.

Učenci OŠ Edvarda Kardelja v Toplarni

V okviru naravoslovnega dne z naslovom »Energija« smo učenci sedmih razredov OŠ Edvarda Kardelja iz Polja obiskali in si dobro ogledali Termoelektrarno — toplarno v Mostah. Zahvaliti se moramo tov. Kolenc in ing. Pavlihu za organizacijo in vsem vodilem za zanimivo razlago. Prevzela nas je ta mogočna »stvarna energija« in njeni ljudje.

J.K.



GRADIS NAJUGODNEJŠI PONUDNIK

Kmalu začetek gradnje Savske verige HE

Razgovori o začetku gradnje verige hidroelektrarn potrekaže že od leta 1984, ko je Posedna samoupravna interesna skupnost za elektrogospodarstvo in premoženstvo naše republike izoblikovala predlog gradnje potrebnih energetskih objektov na reki Savi in Muri.

Tekli so razgovori, porajala so se ekološka in finančna vprašanja ter problemi. Ti so ostali. Vse predloge zatišje na področju razširjene reprodukcije elektrogospodarstva pa je vendarle zahtevalo čimhitrejšo ukrepanje. Zato je za gradnjo verige elektrarn na reki Savi končno predviden start.

Delegati skupščine SRS finančnih sredstev doslej še niso dorekli, kljub vsemu pa aktivnosti za gradnjo »savske verige«, ki bo zajemala pet hidroelektrarn: Vrhovo, Boštjan,

Blanca, Brestanica in Krško, ki sta bili predvideni kot proizvodna objekta kontinuitete (gradnja po fazah), že tečejo.

5. marca je komisija investitorja projekta HE Vrhovo, to je Savskih elektrarn Ljubljana, pri odpiranju ponudb za gradnjo ugotovila, da je najugodnejši ponudnik v vseh oziirih GIP Gradis. Komisija je izbrala med štirimi ponudniki: Gradisom, Združenim podjetjem strojogradnje Slovenije (ZPS), SCT in Hidroelektriko iz Zagreba, ki jim je bila priznana sposobnost. Za Gradisom je bil drugi na-

jugodnejši SCT, nato Hidroelektra. Gradisovo ponudbo je pripravil tozd Inženiring ob pomoči gradbene enote Nizke gradnje Maribor. Gradbene operative Ljubljana, Tehnične službe in Razvojne službe z raziskovalno enoto Gradisa.

Določen je tudi že pričetek gradnje, to je 1. julij 1987, s tem, da morajo biti dela končana do 29. novembra 1989, z uspešno opravljenim tehničnim pregledom, naslednje tri do šest mesecev pa bo še čas za urejanje okolice. V primeru kontinuitete gradenj in unifikacije objektov še naslednjih gradenj elektrarn je Gradis ponudil investitorju še popust.

Po glasilu SCT in Gradisovem vestniku

ZAČETEK GRADNJE 1,4 KILOMETRA DOLGE LITIJSKO-POLJANSKE CESTE

Mala vzhodna ljubljanska obvoznica do novembra

Prve dni marca je završalo na gradbišču nove Litijsko-Poljanske ceste v Ljubljani. Tod bodo gradbinci SCT letos zgradili 1 kilometer in 400 metrov dolgo dvopasovno cesto, tako imenovano malo vzhodno obvoznico.

Nizkogradniki so tako že začeli z odklankanjem komunalnih vodov na Poljanski cesti, visokogradniki in strojniki pa s pilotiranjem stene za nadvoz dolenske železniške proge. Ta nadvoz bo nekoliko odmaknjen od sedanjega, zaradi izgradnje dvotirne proge (namesto sedanje enotirne). Tako že tri tedne na tem območju brni Casagrande stroj, ki ob izkopih terena vanj vtiska cev, hkrati pa znotraj cevi pobira gramoz do globine 12 metrov, ko vstavi v cev armaturo. To takoj nato zabetonirajo. Pilotna stena bo sidrana v teren, pilote pa postavljajo v razmaku pol metra.

Kar trideset jih bodo položili, šest od teh jih bo služilo že za bodoči nadvoz. Hkrati z našimi gradbinci, Gradisovi vgrajujejo podpore za novi most čez Grubarjev prekop.

Nova Litijsko Poljanska cesta bo potekala od Potočnikove ulice pod dolensko železnico (nadvozom), mimo črvarne, ob Športnem parku Kodeljevo, kjer bo prečkala Grubarjev prekop in bo po obstoječi Litijski cesti speljana do križišča s Kajuhovo ulico.

Na cestišču bosta le dva vozna pasova, ki bosta široka 3,5 metra. Na levi in desni strani vozišča bosta še po dva metra široki kolesarski stezi in 1,60 metra široki peš poti. Zaradi utesnjenosti terena bo nova cesta široka le 14,20 metra.

Na eni strani njeno gradnjo omejuje golovski hribo, z druge pa Grubarjev prekop, Športni park Kodeljevo ter drugi obstoječi ob-

jekti. Da ne bo prišlo do vdora hribine na cestišče bodo golovski hribov zaščitili z zidom visokim 11 metrov in debelim 2,5 metra v vsej njegovi dolžini.

Pod spomeniškim varstvom so tudi objekti in rastline Športnega parka Kodeljevo. Ne bodo jih podirali, kot so to počeli doslej. Košate krošnje kostanjev bodo krasile pločnike ob novem cestišču in predstavljale živo naravo v asfaltiranih površinah.

Seveda pa bo zgrajenih še precej podpornih zidov, protihrupnih ograj in podobno, ki bodo ščitili obstoječe objekte ob cestni trasi.

Kar sedem večjih objektov bo na novi Litijsko Poljanski cesti. Najzahtevnejši bo most preko Grubarjevega prekopa, nič manj zahteven pa nadvoz železniške proge, dolg 30 in širok 5 metrov. Med najzahtevnejša dela pa sodi

še znižanje cestnega nivoja pod podvozom za 7 metrov. Zato bodo poglobili vse komunalne vode. Največ preglovic pa bo gotovo pomenilo prestavljanje kanalizacijske mreže, ki bo potekalo pod nehnim obratovanjem. Vodja gradbišča Franci Frece in Roman Pavlovič sta povedala, da bo gradnja Litijsko-Poljanske ceste izjemno zahtevna, razlogi so naštet, pa tudi zato, ker je investitor Skupnost za ceste, postavil razmeroma kratek rok dokončanja gradnje — letošnji november.

Seveda pa je ob tem potrebno reči, da na trasi, kjer bo potekala cesta, danes še vedno stojijo objekti, zemljiške razlastitve še niso opravljene, ni še niti vseh dovoljenj za gradnjo, vse to pa močno zavira že začeta pripravljala dela.

Projektno dokumentacijo pripravljajo projektanti SCT iz tozda Projekt. Glavni projektant za cestno traso je Janez Repež, za cestne objekte pa Ivan Sečkar. Do sredine marca so izrisali okoli 70 odstotkov vseh projektov.

Vodja projekta je Franc Ovižat, gradbišče bosta vodila, kot smo že povedali Franci Frece in Roman Pavlovič, vsi pa so prekaljeni esetejevi nizkogradniki. V tem času pripravljajo operativni plan dela, ki govori, da bo na tem gradbišču skozi vse obdobje gradnje trdo delalo okoli 200 nizkogradnikov, visokogradnikov, tesarjev, železokrivcev in strojnikov SCT. Ti bodo tako, kot že nešteto krat doslej napeli vse moči, da bodo v določenem roku opravili to zahtevno gradnjo, ki ji bodo namenili vse proste dni in delovnike od zore do mraka.

Povejmo še, da bo gradnja nove Litijsko poljanske ceste investitorja veljala 6 milijard dinarjev, po predračunih seveda.

S to cestno zvezo, ki ji bo sledila še obnova Poljanske in Roške ceste bo industrijska cona v Mostah ali vzhodni del Ljubljane dobil boljšo povezavo z Dolenjsko cesto in Zagrebom.

ANITA OGULIN GLAS KOLEKTIVA

