

Končno asfalt na Briše

Krajanom Briš pri Polhovem Gradcu poslej ne bo treba več mašiti ust in nosu, kadar bo mimo prihrumelo kako motorno vozilo. Regionalna cesta, ki pelje skozi kraj je namreč končno le dočkala tolikanj željeni asfalt, ki je tu povzročil toliko hude krvi, vstevši znano lansko zaporo ceste, ko je krajanom do kraja prekipelo.

Prva obnovitvena dela na cesti so stekla že nekje na začetku letošnjega poletja, ko so se stroji Cestnega podjetja Ljubljana zarili v prašno makadamsko traso (projekt je financirala Republiška skupnost za ceste), asfaltna prevleka pa je bila gotova konec avgusta. Cesto so slovesno odprli v nedeljo, 10. septembra. 1500 metrov dolgo cestnišče, kolikor je približno od briške cerkve do Polhovega Gradca, je poleg asfalta in razširjene trase, dobilo tudi štiri propuste, ki so jih zgradili krajanji sami.

»Ta asfalt je pomembna pridobitev za celoten kraj, ne samo za Briše: za njegov razvoj, zdravje,

za vse. Ljudje si bodo zdaj vsaj upali odpirati okna,« ocenjuje pridobitev predsednik sveta KS Polhov Gradec **Marjan Plestenjak**.

Še bolj je odleglo Brišanu **Francu Zalazniku**, ki je imel vseskozi ključno vlogo v akciji za pridobitev asfalta: »Kdor ni sam skusil na lastni koži, ne bo razumel, kako težko nam je bilo. Ne samo zavoljo prahu, ampak tudi zavoljo avtomobilov, ki so se tu na veliko uničevali. Neverjetno koliko ljudi je zdaj začelo hoditi tu skozi, medtem ko poprej ni bilo skoraj nikogar. Ljudje se celo sprehajajo sem gor iz Polhovega Gradca.

Ker pa je cesta zdaj znatno hitrejša kot je bila poprej, nujno potrebuje tudi pločnike. Teh smo se lotili kar krajanji sami, zgradili pa jih bomo po makadamski izvedbi. Z veselico smo že iztržili nekaj denarja za robnike. Če bo vse po sreči, bodo pločniki nared najkaseje v enem mesecu.«

B. VRHOVEC



Voznikom, ki se vozijo skozi Briše je zdaj odleglo

IZ POLHOVEGA GRADCA

Turistični dom končno v pravih rokah?

Z deložacijo opreme bivšega najemnika, so znani zapleti okrog polhograjskega turističnega doma končno le dobili željeni epilog: dom je zdaj spet trdno v rokah polhograjskega turističnega društva, ki kajpada že razmišlja, kako ga ustrezno sanirati in usposobiti za čimprejšnjo uporabo. Kot nam je povedal podpredsednik TD Polhov Gradec **Rudolf Strithof**, bo treba najprej poskrbeti za ureditev kuhinje in sanitarij, saj so ti prostori v prav obupnem stanju: v kuhinji je vlaga, nered in umazanija, školjke v sanitarijih pa so že vse

popokane.

V ta trdi oreh bo moral slejkoprej ugrizniti tudi novi najemnik **Anton Češnovar** iz bližnje Podrebrji, ki ga je razpisna komisija TD nedavno izbrala med sedemnajstimi kandidati (pogodba uradno še ni podpisana). Ali bo Češnovar dolžan sam opraviti sanacijska dela na stavbi ali pa se bo dela lotil skupno s TD, tega pri turističnem društvu niso povedali; vsekakor pa bi radi, da bi bil dom odprt najkasneje v treh mesecih.

BRANKO VRHOVEC

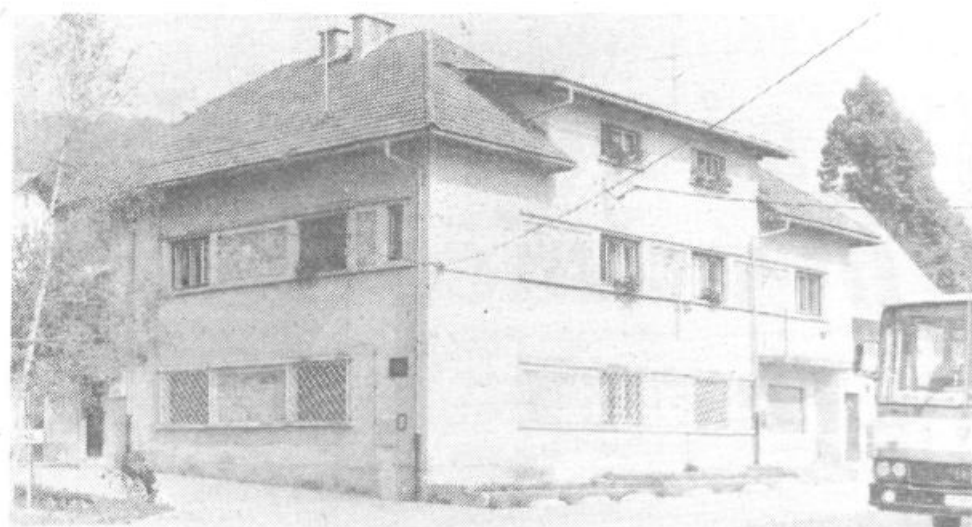
PREDSTAVLJAMO VAM NAŠ KRAJ:

BRDO

Po etapah do boljše komunale



Z osnovno preskrbo krajanov na Brdu ni težav. Za to skrbi Mercatorjeva samopostrežna trgovina na glavnem križišču.



KMALU CELOTEN PROJEKT ZA UREDITEV CESTE NA RAKITNO: MLADINSKO KLIMATSKO ZDRAVILIŠČE ŠE VEDNO LE NA POL ZASEDENO

Premalo izkoriščene možnosti na Rakitni

»Na Rakitni imajo malone vse: lepo naravo, zdravo klimo, s tem pa tudi lepe možnosti za razvoj turizma, še zlasti zdravstvenega. Toda vse kaže, da so v kraju še vedno nekam preveč pasivni.«

S temi besedami je neimenovani občan ene sosednjih, nižje ležečih vasi nedavno ošvrknil trenutno dogajanje na Rakitni, ki da je bliže nekakšnemu mrtvilu, kot pa pretirani delovni vnemi.

Kmalu boljše ceste?

Pomislek morda ni čisto na mestu, saj se lahko Rakičani pohvalijo s kar nekaj delovnimi uspehi, ki so jih zabeležili v zadnjem času, ali pa so ti vsaj na najboljši poti do uresničitve. Tako je med drugim nared že vsaj dve tretjini projekta za obnovo in posodobitev ceste proti Preserju, ki povzroča še največ sivih las krajanom. Še v letošnjem letu naj bi cesta dobila prva dva kilometra asfalta in sicer od Rakitne do odcepa proti Krimu; drugo leto pa, če bo vse posreči, še naprej do križišča proti Gornji Brezovici (do lovske kočice). Kot nam je povedal eden najbolj vsestranski rakiškiških družbenih delavcev **Janez Klemenc**, ki med drugim pripravlja tudi kroniko kraja, je v pripravi že tudi več idejnih osnutkov, kako priti s cesto na Ljubljansko barje – s tem, da bi vanjo zajeli tudi Zgornjo in Spodnjo Brezovico.



Otrokom v zdravstvenem domu je na voljo tudi ordinacija za nujne intervencije



Promet na ozki Brdnikovi ulici postaja vse nevarnejši

Ni ravno malo velikih in raztresenih krajevnih skupnosti, ki bi dale ne vem kaj, ko bi mogle svoje urbane (naseljene) sredine strniti vsaj – nekoliko bolj skupaj, v čim bolj povezano komunalno celoto.

V krajevni skupnosti Brdo teh izrazito podeželskih tegob ne poznajo, saj leži praktično vsa KS v strnjem naselju, kar ji tudi omogoča lažje, predvsem pa cenejše reševanje komunalnih problemov.

Novo kanalizacijsko omrežje

Ta trenutek je v ospredju srednjeročnega programa KS Brdo vsekakor ureditev kanalizacije. Dela so se lotili docela etapno, s tem, da najprej dokončajo en sklop ulic in se šele potem lotijo drugega.

»V lanskem in letošnjem letu smo tako dokon-

čali dela kar na nekaj ulicah: na Janežičevi, Kolajbovi, na Jami in Celarčevi, zdaj pa je v pripravi že tudi tehnična dokumentacija za naslednji sklop ulic, ki naj bi ga začeli urejati drugo leto,« je posebej za ta zapis razgrnil potek del predsednik sveta KS Anton Nanut. »Hkrati s kanalizacijo, obnavljamo tudi vodovod in cestišče v teh ulicah. Krajevna skupnost je v ta namen imenovala posebno komunalno komisijo, ki ima več odborov. Vsaka ulica ima svoj odbor, le v primeru, če gre za manjšo ulico, je en odbor za dve skupaj. Skratka, naš cilj je, da čim več krajanov sodeluje pri urejanju tega vprašanja. Krajanji so prispevali tudi 15 odstotkov sredstev za ta projekt, preostala sredstva pa se črpajo iz programa Komunalne skupnosti Ljubljana. Radi bi, da bi bila komunala v KS postopoma v celoti urejena. To je naš cilj. Vendar pa bo precej dela ostalo tudi še za naslednje srednjeročno obdobje.«