Podelitev nagrad »Louis Adamič« v letu 1986

Nagrade Louisa Adamiča podeljuje Skupščina občine Grosuplje vsako leto za posebne dosežke in uspehe trajnejšega pomena na področju družbenega in gospodarskega razvoja občine. Nagrade se lahko podeli posameznikom, delovnim skupinam, organizacijam združenega dela in drugim samoupravnim organizacijam in skupnostim, družbenopolitičnim in drugim organizacijam in društvom.

Razpis za podelitev nagrad Louisa Adamiča je bil objavljen v glasilu Naša skupnost. Komisija je prejete pobude obravnavala na seji, dne 16. 7. 1986. Ob upoštevanju kriterijev za podelitev teh nagrad, določenih v odloku o priznanjih občine Grosuplje je komisija ugotovila, da so predlagani dosegli uspehe trajnejšega pomena in v celoti izpolnjujejo pogoje. Zbori so predloge sprejeli na zasedanjih v septembru, nagrade pa se podeljo na seji ob občinskem prazniku 29. oktobru.

Jože MAROLT, Grosuplje

Tovariš Jože Marolt izhaja iz kmečke družine. Rojen je 22. 11. 1934 v Starem apnu. Osnovno šolo je končal v Starem apnu, gimnazijo v Ljubljani, leta 1961 pa je diplomiral na pravni fakulteti v Ljubljani. Pripravniško dobo je opravljal pri Občinskem sodišču v Grosuplju, po služenju vojaškega roka pa se je zaposlil pri Skupščini občine Grosuplje. Od leta 1964 je opravljal dela in naloge načelnika oddelka za gospodarstvo in komunalne zadeve, leta 1968 pa je bil imenovan za tajnika Skupščine občine Grosuplje in vodja uprave. V letih od 1974 do 1978 je bil zaposlen v Knjigovodskem biroju Grosuplje, kjer je opravljal skupno pravno službo za pet organizacij združenega dela, leta 1978 pa je bil imenovan za direktorja v delovni organizaciji Kovinostroj Grosuplje, kjer ta dela opravlja še danes.

Delovna organizacija Kovinastroj je pod njegovim vodstvom opravila 1. etapo izgradnje pomivalnih strojev, poleg tega pa je bila zgrajena nova lakirnica, prototipna delavnica, orodjarna, zelo se je izboljšal tudi standard delavcev v sami delovni organizaciji, saj imajo sodobno urejeno družbeno prehrano. Tovariš Marolt se je v tem tem času veliko angažiral pri tehnološkem razvoju delovne organizacije, predvsem razvoju pomivalne tehnike. Tako je bilo razvito vrsto novih proizvodov, v letu 1979 pa se je delovna organizacija prvič vključila tudi v izvoz, ki iz leta v leto predstavlja pomembnejši delež v ustvarjenem celotnem prihodku.

Tovariš Marolt je aktiven družbenopolitični delavec tudi na drugih področjih, predvsem v krajevni skupnosti in v interesnih skupnostih na nivoju občine. Tako je bil štiri leta predsednik sveta krajevne skupnosti, štiri leta predsednik skupščine krajevne skupnosti ter predsednik izvršilnega odbora komunalne skupnosti občine Grosuplje. Zlasti velik je njegov prispevek pri organizaciji in razvoju celotnega komunalnega standarda v občini Grsuplje, saj je s svojim osebnim delom predvsem pripomogel k hitri komunalni izgradnji naselja Grosuplje in Ivančna gorica, pa tudi ostalih delov naše občine. Pod njegovim vodstvom je komunalna skupnost občine Grosuplje postala osnovno mesto dogovarjanja in zbiranja sredstev za izgradnjo komunalne infrastrukture, kar se kaže tudi v rezultatih dosežene stopnje komunalne opremljenosti celotnega območja občine Grosuplje.

Razen tega se tovariš Marolt aktivno vključuje kot gospodarstvenik v dogajanje v širši družbeni skupnosti, saj je aktiven član posameznih združenj in organov Gospodarske zbornice. Je tudi predsednik Občinskega odbora gospodarske zbornice občin Ljubljanskega območja, v katerem tvorno oblikuje predloge in stališča za nadaljnji gospodarski razvoj ter nesebično prenaša svoje izkušnje tudi na druge gospodarstvenike, tako v naši kot tudi v drugih občinah.

Komunalno podjetje Grosuplje

Komunalno podjetje Grosuplje je bilo ustanovljeno 29. 12. 1965 z odločbo Skupščine občine Grosuplje. V prvih letih obstoja so se v delovni organizaciji ukvarjali predvsem z upravljanjem in vzdrževanjem stanovanj in stanovanjskih hiš v družbeni lastnini, na področju komunale pa je delo zaživelo po letu 1967. Takrat so pričeli z organiziranim odvozom smeti in odpadkov v naselju Grosuplje ter z urejanjem nekaterih dovoznih poti in pokopališča v Grosuplju. Po letu 1969 je Skupščina občine Grosuplje prenesla v upravljanje Komunalnemu podjetju vse vodovode na območju občine. Takrat so bili le-ti v slabem stanju, oskrbljenih pa je bilo le 35% prebivalcev občine. Z raziskovanjem vodnih virov, pripravo potrebne tehnične dokumentacije in zlasti z aktivnim zbiranjem potrebnih sredstev so v tej delovni organizaciji načrtno pristopili k obnovi vodovodnih sistemov, izgradnji novih ter v sodelovanju s krajevnimi skupnostmi, Vodno skupnostjo Ljubljanica — Sava ter Stanovanjsko komunalno banko in po ustanovitvi, s Komunalno skupnostjo občine Grosuplje, na tem področju dosegli zelo vidne uspehe. Tako je danes oskrbljenost občanov spitno vodo povečana na cca 85% vseh prebivalcev v občini, v okviru delovne organizacije pa vzdržujejo oca 380 km vodovodnega omrežja. Pomemben prispevek so delavci v tem kolektivu dali tudi pri urejanju in varstvu človekovega okolja, saj je bilo tudi z njihovo pomočjo zgrajenih več kanalizacijskih zbiralnikov in tudi dve čistilni napravi v občini Grosuplje. Razširjen je odvoz smeti in odpadkov, urejeno novo odlagališče odpadkov, v več krajevnih skupnostih pa so nameščeni kontejnerji za zbiranje in odvoz odpadkov. Danes je v tej delovni organizaciji zaposlenih 115 delavcev, ki kljub težkim pogojem dela dosegajo tudi dobre poslovne rezultate, čeprav v zadnjih letih področje komunale v celotni republiki predstavlja poseben problem. Če primerjamo delovne organizacije s področja komunale v širšem slovenskem prostoru, lahko ugotovimo, da je Komunalno podjetje Grosuplje med najboljšimi, kar nenazadnje potrjuje tudi dejstvo, da ta delovna organizacija nikoli ni beležila izgub, tudi takrat ne, ko so bile sta delovna organizacija v težavah.

Delovna organizacija pa neprestano usmerja svoj razvoj tudi v bodoče, saj namerava do leta 1990 uskladiti poslovanje in organiziranost z novim zakonom o komunalnih dejavnostih, realizirati vse dogovorjene naloge, ki jih prevzemajo kot podpisniki dogovora o temeljih plana občine Grosuplje ter usmeriti investicijska vlaganja na področje vodoskrbe, predvsem v rekonstrukcijo obstoječih naprav in omrežja ter racionalizacijo porabe vode za posamezne namene. Prav tako nameravajo organizirati lastno popravljalnico vodomerov ter nadaljevati z zbiranjem potrebne tehnične dokumentacije in potrebnih sredstev za izkoriščanje peskokopov in obnavljanje delovnih priprav.

Krajevna skupnost DOB

Samoupravno življenje v KS Dob je kljub razdrobljenosti naselij dobro zaživelo. Skupščina in svet KS se redno sestajata in sproti obravnavata realizacijo zastavljenih nalog. Ker v KS ni nobene organizacije združenega dela, so pri načrtovanju del odvisni predvsem od samoprispevka ter prostovoljna dela krajanov.

Sredstva, zbrana iz samoprispevka, so bila namenjena v prejšnjem obdobju rekonstrukciji cest v KS za Šolski center »Josip Jurčič«. S prostovoljnim delom in sredstvi so krajani opravili najbolj perča dela pri obnovi električne napeljave ter razširitvi telefonskega omrežja.

Delo delegacij in delegatov ves čas spremljajo ter pomembnejša gradiva obravnavajo v skupčini oziroma svetu KS. Zaradi boljše povezave so vodje delegacij vključeni v svet KS. Za to mandatno obdobje so v okviru KK SZDL predlagali, da se namesto dveh organizirajo štiri združene delegacije. Prepričani so, da bo tako omogočeno bolj poglobljeno delovanje v skupščinskem sistemu.

Krajevna konferenca SZDL ter njeno predsedstvo spremljata življenje in delo v KS. Predvsem so se angažirali v spremljanju dela delegatov ter na področju celovitejšega informiranja krajanov preko šestih vaških odborov, saj je obveščenost o načrtovanih in izvedenih akcijah predpogoj za širšo aktivnost.

Poseben odbor je bil zadolžen, da v letu 1985 pripravi vse potrebno za prvo praznovanje krajevnega praznika. Ob tej priložnosti so odkrili spominsko ploščo padlim talcem iz KS Dob.

Uspešno izglasovan samoprispevek je obenem z visoko volilno udeležbo dokaz, da ima krajevna samouprava s KK SZDL stalen stik s krajani.

KK SZDL usklajuje delo OO ZSMS in Gasilskega društva, medtem, ko so člani ZK in ZZB NOV vključeni v osnovni organizaciji v KS Šentvid pri Stični. Člani OO ZSMS so zelo aktivni, tako v krajevni samoupravi kot tudi pri organiziranju prostovoljnih delovnih akcij in pripravi proslav ob pomembnejših praznikih.

(Nadaljevanje s 1. strani)

pas za počasni promet.

Odsek se začenja v Šmarju na mestu, kjer se obstoječa cesta najbolj približa železniški progi Ljubljana — Trebnje in bo zato potrebno zgraditi skupni nadvoz preko obeh prometnic.

Do Grosuplja bo v dolžini 5 km nova polovica bodoče avtoceste zgrajena severno od obstoječe ceste v neposredni bližini in z enako niveleto južno ob naseljih Paradiče, Hrastje in Perovo.

Pri Mali Stari vasi se nova polovica avtoceste povesem loči od magistralne ceste. Ta bo s kasnejšo dograditvijo odstavnega ali pospeševalnega pasu tvorila drugo polovico avtoceste. Srednji »ločilni« pas tvori zemljišče, ki je na najširšem delu široko cca 1,5 km.

Separatno vodeni del avtoceste se po pobočju Ušivca in Kovačevca povzpne s 5% na Polico. Vzhodno od Police doseže cesta najvišjo nadmorsko višino 455 m na vsej cesti med Ljubeljem in Bregano v cca 30 m globokem ukopu.

Po zelo strmem pobočju Jančarjevega hriba se bo nova cesta mimo Radinovega doma ponovno povsem približala obstoječi cesti pred pokopališčem v Višnji gori, kjer se pri Kosci odsek tudi zaključi.

Z dograditvijo tega avtocestnega odseka bodo odpravljeni prometni zastoji na vhinjegorskem klancu, ki jih povzročajo počasna težka tovorna vozila in tudi slabo opremljena druga vozila v zimskem času. Po novo zgrajeni polovici avtoceste preko Police bodo vozili iz novomeške strani proti Ljubljani, po sedanji obstoječi magistralni cesti pa bo tekel promet v nasprotni smeri.

V gradbeno operativnem smislu bo obravnavani odsek ceste srednje težak, ker ne bo potrebno zgraditi zahtevnejših objektov.

Zgraditi bo potrebno:

5 nadvozov, od tega en dalji preko avtoceste in železniške proge
8 podvozov
1 podhod
1 inundacijski objekt
6 mostov manjšega razpona od 5 — 15 m
150 m podpornega zidu povprečne višine 7,0 m
1,2 km regulacij
7,0 km deviacij krajevnih cest
6,5 km deviacij poljskih in gozdnih poti
1,4 miljonov m^3 zemeljskih del od humusa do trde skale
0,9 miljonov m^3 nasipov.

Poseben problem bo prestavljala gradnja pod prometom, na polovični dolžini cestnega odseka, saj bo pretežni del ukopov potrebno razstreljevati — minirati. Obstoječo prometnico ni mogoče zapreti za daljši čas. Zapore bodo kratkotrajne in v nočnem času. Miniranje in prometne zapore so bile tudi glavni vzrok, da ni bila osvojena rešitev, da bi obstoječo cesto širili na vsej dolžini odseka preko višnjegorskega klanca. Rekonstrukcija regionalne ceste od Grosuplja do Višnje gore, kot začasni obvoz za čas gradnje avtoceste preko omenjenega klanca, bi bila predraga.

Sprejemljivejša je bila rešitev trase nove polovice AC po severni dolini mimo Police, čeprav je pododsek 500 m daljši.

Kot posebnost omenjam tudi rušenje obstoječih treh nadvozov, ki bodo zaradi širitve dvopasovnice v štiripasovno avtocesto prekratki in bodo v neposredni bližini nadomeščeni z novimi daljšimi ali opuščeni zaradi drugačne rešitve prečnih povezav. Za to specifično delo je izdelan poseben elaborat z navodili o mestu in količini eksplozива ter časovni razporeditvi eksplozij, z opisom in prikazom predpisanih zavarovanj.

Preozek pas zemljišča ob obstoječi cesti med železniško progo in pokopališkim zidom na Žabjeku v Višnji gori predstavlja poseben problem.

Širitev ceste na južni strani ni mogoče zaradi potreb železniškega gospodarstva Ljubljana, ki namerava rekonstruirati železniško progo Ljubljana — Grosuplje — Trebnje — Sevnica in tudi samo železniško postajo Višnja gora. Prevečalo se bo število postajnih tirov in njihova dolžina. Niveleta bo dvignjena. Ob skrajnem severnem tiru železniške postaje je in bo ostala nakladalna klančina za potrebe JLA, ki poleg samega lastnega obsega, potrebuje še predpisani manipulativni prostor za nakladanje in razkladanje daljših nosilnih elementov in druge vojaške opreme.

Novo polovico avtoceste ni mogoče smotrno zgraditi drugače, kot preko južnega dela obstoječega pokopališča Višnja gora na Žabjeku.

Prestavitev pokopališča , pa predstavlja zahteven ekološki, higienski, urbanistični in komunalni problem, ki ga je bilo ga je treba reševati z ustrezno mero pietete. Po daljšem času je uspelo investitorju, projektantu, urbanistom, sanitarni inšpekciji, občini in krajevni skupnosti ob razumevanju prizadetih krajanov vskladiti večino interesov. Prizadeti grobovi na južnem delu pokopališča bodo prestavljeni na novo nekoliko razširjeno, z novim poslovilnim objektom v neposredni bližini, vzhodno od obstoječega pokopališča.

Najprej sta bila na obravnavanem odseku predvidena dva priključka: Grosuplje in Višnja gora na dosedanjih mestih. Na območju vsega poteka rekonstruirane ceste skozi grosupeljsko občino bosta kasneje zgrajena še priključka v Šmarju in Ivančni gorici.

Občina Grosuplje se je letos v svojih planskih aktih opredelila za priključek Grosuplje pri vasi Hrastje s povezovalnima cestama: po južni strani magistralne ceste do motela Turist in od priključka po dolini mimo Brvac do regionalne ceste in povezavo preko železniške proge v nastajajoče industrijsko cono, ki je glavni argument za prestavitev priključka proti zahodu. Investitor ceste pa je nameraval rekonstruirati obstoječi priključek Grosuplje pri Perovem, na katerega je poleg Grosuplja in okoliških naselij vezan tudi motel, katerega gostje so v pretežni meri uporabniki magistralne ceste. Za obstoj in delovanje motela je cestno gospodarstvo zelo zainteresirano, saj gre za namensko grajen gostinski objekt. Normalno obratovanje motela pa zagotavlja le priključek pri Perovem.

Za zadovoljitev potreb in želja Grosuplja in njegovega združenega dela (nastajajoča industrijska cona) ter za nadaljnje nemotilno poslovanje motela, vključenega v gostinsko ponudbo ob rekonstruirani cesti z močnim tranzitnim prometom in upoštevanje naravne okoliščine, ko Brinski oziroma Koščakov hrib, kot izrazita naravna ovira, deli Grosuplje v dve ločeni območji. Skupnost za ceste Slovenije predlaga kompromisno rešitev, da se namesto priključka pri Hrastju zgradita dva priključka na območju Grosuplja in sicer pri Cikavi in na dosedanji lokaciji pri Perovem.

Priključek Grosuplje pri Perovem naj se rekonstruira v obliki in obsegu pripravljene projektno tehnične dokumentacije. Koristil bo vzhodnemu delu mesta Grosuplje in okolice (Perovo, Mlačevo) ter motelu omogočil nespremenjeno poslovanje.

Za povezovanje zahodnega dela Grosuplja z bližnjimi naselji (Cikava, Sela, Paradiče, Sap) ter nastajajoče industrijske cone bo zgrajen dodatni priključek na območju Cikave — Paradiče v obliki trobente s kraki obrnjenimi proti zahodu, smiselno v smeri večjih prometnih tokov s povezovalno cesto od priključka po severnem robu naselja Cikava do novega križišča z regionalno cesto št. 331 (Šmarje — Grosuplje) na vzhodni strani naselja v točki, kjer bo na omenjeno regionalno cesto priključena tudi cesta iz industrijske cone.

Predlagani dodatni priključek je lahko samo na tem mestu. Standardi namreč določajo, kolikšna sme biti najmanjša oddaljenost sosednjih priključkov. Priključka v Grosupljem pri Perovem in šmarski priključek sta na razdalji le 4 km. Tehnični standardi pa za ustrezno namestitev signalizacije zahtevajo vsaj kilometrsko razdaljo med priključkoma. Samega bodočega šmarskega priključka, ki bi deloval kot delni razcep dveh močno obremenjenih prometnic avtoceste in magistralne ceste — ljubljanske vpadnice, ni mogoče opustiti ali odmaknitiv smeri proti Ljubljani.

Dodatni priključek pri Cikavi bo bistveno zmanjšal promet skozi Cikavo in Šmarje. Predlagani sistem treh priključkov (Grosuplje-Perovo, Grosuplje-Cikava in kasneje še razcep Šmarje, ki zaradi naključne ugodne lege omogoča formiranje izvennivojskega priključka) bo ugodno razporedil prometne tokove, da bodo vozila v najmanjši možni meri obremenjevala regionalno, lokalno in mestno cestno omrežje.

V geotehničnem smislu, glede pogojev temeljenja, lahko odsek ocenimo kot srednje težak. Potrebna bo plitva odstranitev nenosilnih tal ob Perovskem potoku in Višnjici, zahtevni bodo do 30 m globoki ukopi v triadnem dolomitu in visoki nasipi na zelo strmih pobočjih. Šanirati bo potrebno dva ponora na Polici, da bo zagotovljen odtok zastajajoče vode, akumulirane ob daljših deževjih. Objekti so v zamočvirjenih dolinah z nenosilnimi tlemi globoko temeljeni, v območjih s triadnim dolomitom in apnencem pa plitvo.

Če izvzamemo prestavitev pokopališča, gradnja te polovice avtoceste ne prizadene pomembnejših komunalnih naprav. Prizadeti pa so nekateri elektro vodi visoke in nizke napetosti, vodovodi, TT linije in magistralni koaksialni kabel. Vsi vodi bodo ustrezno prestavljeni in zavarovani.

Kjer bo cesta grajena skozi urbanizirana območja, bodo izvršeni nekateri protihrupni ukrepi. Nova prometnica bo z varovalno ograjo ustrezno zavarovana.

Stara dolenjska »avtocesta« bo postala enosmerna za smer vožnje Ljubljana — Zagreb, zato bo hkrati tudi na njej potrebno spremeniti signalizacijo in omenogočiti divja parkirišča in provizorne priključke, ki bi pri splošni večji hitrosti na enosmerni cesti predstavljali izrazito nevarna mesta — črne točke.

Avtocesta na odseku Šmarje Sap — Višnja gora, ki se bo gradila dve leti, bo z dolarskim kreditom sofinansirala tudi Mednarodna banka za obnovo in razvoj.

SKUPNOST ZA CESTE
in SOZD ZCP SLOVENIJE

Rezultati gospodarjenja

— modernizacija in razširitev livarne sive in nodularne litine v Ivančni gorici (predračunska vrednost 2.052.974 tisoč din):

2. DO UNIS Elkos Ljubljana — Savlje:
— izgradnja pokritega skladišča v Grosupljem III. faza (predračunska vrednost 85.837 tisoč din):
3. MOTVOZ IN PLATNO Grosuplje
— pripravljalna dela za gradnjo proizvodne hale (predračunska vrednost pripravljalnih del 18.408 din).

Na področju trgovine je bil v letošnjem letu za potrebe kmetijstva dograjen oskrbovalni center s kmetijskim materialom — investitor TZO Grosuplje — v predračunski vrednosti 14.894 tisoč din.

V DO Tabor TOZD Maloprodaja pa so vložili investicijska sredstva v nadzidavo proizvodno — upravne zgradbe Grosuplje (predračunska vrednost 22.922 tisoč din).

Na področju obrti so v Obrtnem združenju Grosuplje v II. polletju pričeli s pripravljalnimi deli za gradnjo obrtno servisnih delavnic (predračunska vrednost 81.137 tisoč din).

Na področju požarnega varstva je v izgradnji Gasilski dom v Stični — investitor Gasilsko društvo Stična — (predračunska vrednost 34.274 tisoč din).

Poleg navedenih investicij je bilo letos precej sredstev vloženih v gradnjo infrastrukture (energetika, vodoskrba, komunalno-stanovanjska dejavnost).

Izplačila za investicije v osnovna sredstva v obdobju januar — junij 1985 in 1986:

	Celot. izplač. za investic. v tisoč din januar — junij		
	1985	1986	IND
SKUPAJ IZPLAČILA	777.297	2.646.299	340
A) GOSPODARSKE INVESTICIJE	542.074	2.326.710	429
— industrija	150.870	1.169.915	775
— kmetij. in ribištvo	11.629	24.947	214
— gradbeništvo	231.247	872.464	377
— promet in zveze	58.344	133.289	228
— trgovina	11.066	40.640	367
— gostin. in turizem	12.233	17.804	145
— obrt in oseb. storitve	33.614	29.495	88
— stan. komunal. dejav.	33.068	38.156	115
B) NEGOSPODARSKE ORGANIZACIJE	235.225	319.589	136
— izobraž. znanost. kult. in informacije	54.533	47.610	87
— zdrav. in social. varstv.	38.938	26.909	69
— DPS, SIS, DPO	141.754	245.070	173

Kmetijstvo

Na področju kmetijstva so bile v letošnjem letu izvedene tako agromelioracije kot tudi izdelani in pa naročeni projekti za izvedbo novih agromelioracij v prihodnjih letih. Do meseca septembra je bila realizacija jesenske setve naslednja:

DRUŽBENI SEKTOR:

— pšenica	146 ha
— koruza za zrnje	34 ha
— koruza za silažo	200 ha
— oljna ogrščica	61 ha

ZASEBNI SEKTOR:

— pšenica	175 ha
— ječmen	53 ha
— oves	63 ha
— koruza za zrnje	500 ha
— koruza za silažo	450 ha
— krompir	510 ha
— vrtnine	105 ha

Skupaj je v občini 5925 ha njivskih površin, od tega v družbenem sektoru 624 ha v zasebnem pa 5301 ha.

AGROMELIORACIJE 1986

V letošnjem letu so že dokončane ali v izvajanju naslednje agromelioracije:

1. Na območju Zagradca skupaj z MDB približno	200 ha
2. Območje Dob — Male in Velike Pece	50 ha
3. Območje Debeče	2 ha

Izdelani ali naročeni so projekti za izvedbo agromelioracij na območjih:

1. Hrastov dol	200 ha
2. Kitni vrh	50 ha
3. Ilova gora—Račna—Čušperk	250 ha
4. Hočevje	70 ha
5. Radohova vas	6 ha
6. Ambrus	300 ha

HIDROMELIORACIJE 1986

Naročen je projekt za izvedbo hidromelioracij na območju Spodnje Slivnice (150 ha).

Obrtna dejavnost

V občini beležimo v letošnjem letu 3% porast števila samostojnih obrtnikov in sicer na 394, predvsem pa se je povečala dejavnost na področju izdelave in popravila tekstilnih predmetov, izdelave in popravila raznovrstnih proizvodov, stavbne obrti in deloma tudi avtoprevoznitvo medtem, ko beležimo na področju osebnih storitev in storitev za gospodinjstva manjši padec. Povečalo se je tudi število zaposlenih v obrti in sicer za 4%, tako da v letu 1986 obrtniki zaposlujejo 403 delavce, kar predstavlja pomembnejši delež v strukturi delovnih mest s katerimi razpolagamo v občini.

Vodopreskrba

V letu 1986 je bila zaključena investicija vodovoda Lobček, ki oskrbuje s pitno vodo naslednja naselja: Lobček, Plešivica in Luče. Izvajane teh del je potekalo v sodelovanju v ZMDA Suha krajina v letih 1984 in 1985, v letu 1986 pa je bilo izdano za objekte uporabno dovoljenje. Sistem obratuje od maja 1986. Celotna investicijska vrednost del znaša 52.963.821.— din in se je pokrivala iz naslednjih virov:

— delo MDB	5.000.000.—
— sredstva občanov	5.480.000.—
— sredstva OVS Ljubljanica-Sava	10.000.000.—
— sredstva Komunalne skupnosti	15.483.821.—
— kredit banke	17.000.000.—

Vodovod obsega okoli 6.000 m cevovoda, črpalnico Lobček, 100 m^3 rezervoar ter hidropag postajo Plešivica. Z izgradnjo teh objektov so dobila 102 gospodinjstva pitno vodo.

V sodelovanju z ZMDA Suha krajina je v letu 1986 zgrajen cevovod v KS Muljava za naselja: Male in Velike Kompolje, Sušica, Bojanji vrh v dolžini 4500 m. Ta del cevovoda prestavlja eno izmed faz izgradnje cevovoda Muljava — Sušica — Zagradec, ki zahteva tudi rekonstrukcijo cevovoda na odseku Ivančna gorica — Muljava ter ojačitev obstoječih vodnih virov. Do rekonstrukcije cevovoda Muljava — Ivančna gorica bo možno zagotoviti občanom le pitno vodo, dočim bo potrebno požarno vodo še vedno zagotavljati iz obstoječih kapnic. Vrednost del opravljenih v letu 1986, znaša 42.000.000.— din. Komunalno podjetje Grosuplje je poleg teh vlaganj zagotavljalo iz sredstev amortizacije tudi sredstva za nabavo materiala za avtomatiko skupnih naprav vodovoda v Globočcu. Stroški avtomatike bodo znašali približno 9.500.000.— din.

Glede na to, da je vodni vir vodovodnega sistema Dobrepolje zaradi kalnosti oporečen, je sanitarna inšpekcija zahtevala izgradnjo čistilne naprave. Komunalno podjetje Grosuplje je v letošnjem letu sklenilo s Komunalno skupnostjo Ljubljana sporazum o financiranju te naprave, ki predstavlja skupen objekt za vodopreskrbo KS Turjak in zagotovilo sredstva v višini 24.130.220.— din.

Kanalizacija

Letos je pričela obratovati čistilna naprava Ivančna gorica in kanalizacija tega naselja. S pričetkom obratovanja teh naprav in in objektov so bila zaključena vlaganja preteklih štirih let.

Čistilna naprava obratuje poizkusno in tako bo obratovala do 1. 1. 1987. V tem času bo upravljalec, skupno z uporabniki, skušal razrešiti vso problematiko obratovanja zlasti pa: predčiščenje na objektih IMP Livar in TOZD Prašičereja Ivančna gorica ter tehnološke in gradbene pomanjkljivosti na samih objektih. Pri dosedanjem obratovanju je bilo opravljeno precej pomanjkljivosti ter ugotovljeno, da naprava dosega načrtovane parametre samo v primeru, da so odpadne vode ustrezno predčiščene.

V naselju Grosuplje je bil letos dograjen kanal C kanalizacije Grosuplje, to je povezovalni kanal zazidalnega kompleksa »Ob Grosupeljščici« s kanalom B kanalizacije Grosuplje. Vrednost del znaša 19.823.566.— din. S temi sredstvi je bil zgrajen kanal v dolžini 550 m profila Ø 500.

V letu 1986 predvidevamo tudi začetek gradnje prepotrebnega kanala B, ki povezuje ves del naselja od Jerove vasi do tovarne Motvoz in platno s čistilno napravo oziroma kanalom S.

V naselju Šmarje-Sap smo pričeli z izgradnjo primarnega kanala v predračunski vrednosti 80.875.715.— din. Sredstva bomo zagotavljali iz naslednjih virov:

— sredstva OVS Ljubljanica — Sava	15.500.000.—
— sredstva enote za urejanje stavb. zemljišč	5.000.000.—
— sredstva Komunalne skupnosti	28.025.715.—
— kredit LB Stanovanjsko komunalne banke	32.350.000.—.

Do konca meseca septembra je bil zgrajen kanal v dolžini 96,3 m, profila 800, 1000 in 1200 cm.

Objekt bo predvidoma dokončan konec meseca oktobra, s tem, da bi prvotni načrt rešitve kanalizacije v naselju Šmarje-Sap, po katerem je predvidena izgradnja lastne čistilne naprave, spremenili in kanalizacijo naselja Šmarje-Sap povezali s kanalom S naselja Grosuplje ter tudi te odpadne vode čistili v čistilni napravi v Grosupljem.

Modernizacija cest

Pri modernizaciji in asfaltiranju cest je bilo v letošnjem letu izvršeno precej del na celotni cestni mreži v občini.

V krajevni skupnosti Muljava je bilo položeno 4850 m^2 zapornega sloja na delu lokalne ceste v vrednosti 9.850.000.— din.

V krajevni skupnosti Šentvid je modernizirana lokalna cesta Šentpavel — Zaboršt v dolžini 1790 m in vrednosti 37.000.000.— din.

V krajevni skupnosti Videm — Dobrepolje sta bili modernizirani: lokalna cesta čez Podgoro v dolžini 765 m in vrednosti 11.150.000.— din ter krajevna pot v Vidmu in Podpeči v dolžini 750 m v vrednosti 8.200.000.— din.

V krajevni skupnosti Stična je modernizirano 2100 m^2 krajevnih poti mimo gasilskega doma v vrednosti 4.500.000.— din.

V krajevni skupnosti Zagradec je bilo nadaljevano z asfaltiranjem ceste Zagradec — Ambrus, pričete v letu 1985, ter modernizirana lokalna cesta skozi Dečjo vas pri Zagradcu v dolžini 350 m in vrednosti 3.100.000.— din.

V krajevni skupnosti Žalna je modernizirana cesta skozi vas Luče. Položeno je bilo 5284 m^2 enoslojnega asfaltbetona v vrednosti 14.300.000.— din.

V krajevni skupnosti Mlačevo je bil položen zaporni sloj na krajevnih poteh, ki so bile modernizirane v preteklem letu.

V krajevni skupnosti Ivančna gorica je končan pločnik od trgovine Tabor do odcepa proti Šolskemu centru v dolžini 570 m in vrednosti 7.500.000.— din.

V krajevni skupnosti Podtabor so na lokalni cesti Podtabor — Velike Lipljene izvedli razširitev v dolžini 600 m in vrednosti 20.000.000.— din.

V krajevni skupnosti Grosuplje je zgrajen pločnik ob Ljubljanski cesti v dolžini 600 m, od križišča Stranske poti z Ljubljansko cesto do križišča z Murnovo cesto, v vrednosti 14.000.000.— din. Prav sedaj se izvajajo dela na modernizaciji ceste za gasilskim domom do Doma upokojencev in smeli poti skozi naselje Jerova vas.

V krajevni skupnosti Metnaj se ravno v tem času izvajajo dela na modernizaciji lokalne ceste skozi Dobravo v dolžini 750 m in vrednosti 14.000.000.— din.

V krajevni skupnosti Krka se izvajajo pripravljalna dela za modernizacijo krajevnih poti skozi Lese in Gabrovčec v skupni vrednosti 19.000.000.— din.

V krajevni skupnosti Polica se izvajajo dela za modernizacijo lokalne ceste Drobnič — Polica v dolžini 700 m in vrednosti 43.000.000.— din.

V krajevni skupnosti Temenica je urejena — modernizirana krajevna pot v Šentjurje v dolžini 367 m in vrednosti 2.800.000.— din.

V krajevni skupnosti Spodnja Slivnica je asfaltiranih 135 m^2 krajevnih poti v vrednosti 3,700.000.— din.

V krajevni skupnosti Dob bo v naslednjem tednu položen zaporni sloj na krajevni cesti skozi Podboršt v vrednosti 3,240.000,— din.

Vsa omenjena dela, z izjemo dveh, so bila izvršena s sredstvi Komunalne in cestne skupnosti ter sredstvi krajevnih skupnosti in občanov, ki so prispevali od 40 — 60% sredstev glede na kategorizacijo posamezne ceste.

Sredstva za modernizacijo ceste skozi Dobravo nad Stično je prispeval poleg Cestne skupnosti in krajevne skupnosti še Republiški sekretariat za ljudsko obrambo v višini 4.000.000.— din.

Za razširitev ceste Podtabor — Velike Lipljene je bil najet kredit Ljubljanske banke — Stanovanjsko-komunalne banke v višini 10.000.000.— din.

Za modernizacijo cest v občini je bilo v letošnjem letu vloženih preko 210.000.000.— din.

Stanovanjska gradnja

Letos je končana gradnja I. faze stanovanjske soseske »Ob Grosupeljščici«. Skupno je bilo zgrajenih 86 stanovanj v petih blokih, od tega: 35 stanovanj za SSS Grosuplje, 20 stanovanj za OZD in 31 stanovanj za zasebnike.

Cena za stanovanja v blokih, ki so bila vseljena 15. 1. 1986 je bila 106.659,00 din, za stanovanja, ki so bila vseljena do 15. 3. 1986 pa 158.451,00 din.

Gradbeno podjetje Grosuplje je pričelo z izgradnjo prve faze stanovanjske soseske Dvori. V tej fazi bo zgrajenih 51 enodružinskih stanovanjskih hišic z 8500 m^2 neto etažne površine.

V pripravi je dokumentacija za gradnjo druge faze stanovanjske soseske »Ob Grosupeljščici«. V treh blokih bo skupaj 45 stanovanj. Pripravljena je kompletna dokumentacija za gradnjo-energetskega objekta »Ob Grosupeljščici«, ki se bo pričela konec leta. Vrednost objekta znaša preko 500.000.000.— din.

Izdana lokacijska, gradbena in uporabna dovoljenja

LOKACIJSKA DOVOLJENJA

— stanovanjske hiše	90
— nadomestne stanovanjske hiše	50
— adaptacije stanovanjskih hiš	9
— stanovanjske hiše z delavnico	6
— stanovanjske hiše in gospodarska poslopja	4
— počitniške hišice	31
— gostinski lokal	1

40 LET GRADBENEGA PODJETJA GROSUPLJE

Rezultati bodo odvisni od strokovnjakov

Gradbeno podjetje Grosuplje, ki je največja delovna organizacija grosupeljske občine, letos praznuje 40-letnico svojega obstoja. Ustanovljeno je bilo 27. avgusta 1946, potem ko je bila v Grosuljem ukinjena tehnična baza, ki je izvajala povojno obnovo na območju Dolenjske. Strokovnosti, visoki poslovni morali in prilagodljivosti se mora majhen kolektiv s skromnimi začetnimi poslovnimi sredstvi zahvaliti, da je sčasoma prerasel v eno največjih slovenskih gradbenih delovnih organizacij.

Gradbeno podjetje Grosuplje je zgradilo 25% vseh ljubljanskih stanovanj, večino ljubljanskih fakultet, vrtce, šole, trgovske centre in športne objekte. Na sajarevskem tržnem območju je prisotno ves čas, odkar je izredno solidno zgrajdilo objekte visoke gradnje v olimpijski vasi. Poleg tega je izvajalo investicijska dela v Iraku, ZRN in NDR, v kooperaciji s švicarsko firmo Gebaner pa izvaža tudi opremo.

O štirideset letnem razvoju delovne organizacije in o njenih dolgoročnih razvojnih usmeritvah je glavni direktor GPG Bogdan Korošec dejal:

V tako dolgem obdobju, kot je štirideset let, vsak kolektiv doživlja vzpone in padce v svojem razvoju. Le z veliko mero ustvarjalnosti in delavnosti je možno zagotoviti razvoj, ki ga opredeljuje rast.

Močno razvojno spodbudo za naše podjetje sta pomenili dve odločitvi kolektiva: v začetku šestdesetih let ob splošnem pomanjkanju naročil in varčevanju uvedba gradnje stanovanj in poslovnih objektov za trg ter v začetku sedemdesetih let uvedba sodobnih gradbenih tehnologij in tehnike ob sočasnem posodabljanju organizacije poslovanja, vključno z razvojem računalniško podprtega informacijskega sistema.

*Razvojne poslovne odločitve je in še močno preveva poslovna filozofija, ki je tako rekoč vgrajena v zavest kolektiva, da lahko temeljimo tehnološki in organizacijski napredek le na visoki stopnji samofinanciranja, na lastni v