

časna vsek četrtik in  
v Mariboru s poštnino vred ali  
na dom za celo leto 12 din.,  
pri leta 7 din., četrti leta  
6 din. Izven Jugoslavije  
35 din. Naročalna se posluži  
za upravnost Slovenskega Gospodarja v Mariboru,  
Kraška cesta št. 5.  
Leta se dovoli, da od-  
povedi. Naročalna se pla-  
čuje v naravi!  
Telefon interurbana št. 113.

Posemnečna številka stane 2 kroni ali 50 para. Poštnina v državi SRS pa vsehkraka.

# SLOVENSKI GOSPODAR

LIST LJUDSTVU V POUK IN ZABAVO

Uredništvo: Korotka cesta  
št. 5, Rokopis se ne vre-  
čejo. Upravnštvo spreje-  
ma naročnino, naročila in  
reklamacije. Cene naroči-  
ton po dogovoru. Za več  
kratne oglede prislužuje  
popust. Nezaprime reklama-  
cije so poštnine pristav-  
čekovni račun poštnega  
urada Ljubljana št. 10.600.  
Telefon mestnega št. 112.

6. štev.

Maribor, dne 9. februarja 1922.

56. letnik.

## Trgovsko-politično razmerje med Avstrijo in Jugoslavijo.

Nedavno je poslanec Skulj (Jugoslovanski klub) vzbudil v nar. skupščini s svojo stvarno kritiko o trgovsko-politični pogodbi med Jugoslavijo ter Avstrijo splošno pozornost. Predvsem je omenil, da sedanja vlada ne uvideva umestnosti sklepanja trgovsko-političnih pogodb. Ves svet si išče novih in obnovljenih zvez, le naši oblastniki misijo, da zadostuje, ako še sploh pripuščamo toliko obmejnega prometa, kakor sedaj.

Sedanja vlada je predložila naročni skupščini samo začasno trgovsko-politično pogodbo, ni pa hotela na sklopanje trajne pogodbe. To je velik pogresek. Ce pomislimo, da nam je Avstria, ta mala sosedna republika, odvezla 42% vsega iz naše države izvoženega blaga, pač ne najdemo razloga, ki bi opravičeval čudno postopevje naše vlade. Uvoza se je mala Avstria udeležila z 21% in tudi to nam predvode nujno potrebo trajne trgovsko-politične pogodbe, ki naj bi obe državi vezala tem čvrste. Gospodarskih interesov, ki vežejo našo državo in Avstrijo, je veliko. Naša vlada bi morala pokazati mnogo dobre volje in truda, kako naj bi se med obema državama utrdile predvsem gospodarske vezi. To je mogoče le tedaj, ako imamo dobro in skrbno zamišljeno trgovsko-politično pogodbo. Ker pa vlada ni predložila trajne pogodbe, marveč neko začasno skrpucalo ali „provizoričum“, je sama pokazala, da ji ni za redne trgovske odnosa s sosednjimi državami.

Druži člen te začasne trgovsko-politične pogodbe z Avstrijo govori o počasnih olajšavah v prekomejnem prometu in vsebuje velikansko pomanjkljivost. Na prometni konferenci v Gracu so se namreč vse države izrekle za potre olajšave, samo naša vlada ni marala v polnem obsegu podpisati tega, kar so druge države storile brez velikega obetavljanja. Tudi so je znak velike zaniknosti, ki se bo prej ali slej bridko maščevala. S tem, da one-mogočujemo inozemskim potnikom dostop v našo državo, se smešimo in s sami jemljemo ugled. Ako pa vlada ovira s stroginimi potnimi predpisi ptujski promet, je sama kriva, da se trgovina in obrt ne moreta prav razviti.

Zelo žalostno poglavje tvori naš obmejni, takozvani tranzitni promet z Avstrijo, vsele katerega trpi obmejno prebivalstvo občutno gospodarsko škodo.

## Zaklad na otoku.

In angleškega prevedel Paulus.

(Dalje.)

Israel Hands je bil oborožen, močen dovolj, da je mogel hoditi ali vsaj izkusi po krovu, in — iznebiti se meje hotel. Kaj bo storil potem, na to nisem uiegnil misli.

Pa eno sem vedel. Potrebovala sva drug drugega in dokler ni bila ladja na pesku, sem bil varen —.

Tako sem preudarjal, zlezel nazaj v kabini, si obul čevljje, zagrabil prvo steklenico, ki mi je prišla pod roko, in zopet rotopal nazaj po stopnicah na krov.

Hands je slonel ob pregraji, kakor sem ga pustil, na videz brez moči in ves onemogel ter s polodprtimi trepalnicami. Dvignil je oči, ko sem stspil k njemu, zlomil steklenici vrat, kakor človek, ki je vajen tega posla, in naredil dolg požirek s svojim občajnim „Na srečo!“

Mirno je nekaj časa ležal, na to pa si je poiskal v žepu zvitki tobaka in mi rekel:

„Odrezite mi ga grižljaj! Niram noža. — in že bi ga tudi imel, bi si

poslanec Skulj se je dotaknil tudi tega poglavja in opozoril vlado na nedostatke v pogodbi, ki ne odpravila težkoč. V 6. členu pogodbe se nahaja določba, po kateri trenutna veljava — sporazuma. Vlada utemeljuje to določitev tako: Nastopile bi lahko „izvanredne razmere“ in zato moramo imeti možnost, da pogodbo vsak čas lahko razveljavimo. Mi pa vemo prav dobro, da vsled te določbe odslej zlorabē ne bodo izključene. Kadarkoli se bo našim kapitalistom zazdelo, bodo ukinjali uvoz in izvoz, vse to bodo pa uredili tako, da jim bo neslo ogromne koristi, revnemu kmetskemu ljudstvu pa škodo. Zato — je reklo posl. Skulj — je ta določba neprimerna in neučinkovita.

V Avstriji izdelujejo stvari, ki jih naš obrtnik in kmetovalec nujno rabita. V trgovsko-politični pogodbi, katero je vlada predložila parlamentu, je vlada v veliki meri zaščitila koristi trgovstva, ni se pa ozirala na težnje malega človeka. V omenjeni pogodbi bi vlada lahko izposlovala našemu učinkovemu kmetovalcu marsikatero učinkost; tako n. pr. izdeluje Avstria očko orodja, katerega bi vsled nizkih cen (razlika v vrednosti denarja) lahko uvažala v naše kraje. Pogodba ponuja ugodnost samo glede carine, toda marsikat bi se dalo doseči, ako bi bila previdnejše in skrbnejše sestavljena. V naši državi nimamo zadostne količine soli. Doslej je monopol na upravo dobival sol iz Francije in severne Afrike. Tu se vidi brez politika naših vladinovcev, ki hodijo po sol v najoddaljenejše države ter je nočelo kupovati tam, ker bi jo dobili zelo po ceni — v Avstriji. Če bi kupova sol v Avstriji, bi nam prišla za polov tri cene ne glej sedaj, ker plačujemo ogromne prevozne stroške iz Alžirije in Francije. Poslaneč Skulj je v svojem govoru povdari, da bi cena za sol padla za 3—4 K, ako bi jo kupovali v Avstriji. Za malega človeka pomeni ta prihranek pracej in če bi vlačna pamečne sklepala svoje trgovske pogodbe, bi se marsikat izpremenilo v korist kmetskega in delovnega ljudstva.

Nadalje se je poslanec Skulj dotaknil naših žalostnih prometnih in carinskih razmer, ki povzročajo nezadovoljnost inozemskih trgovskih krogov. Opozoril je na neznotne razmere ob štajersko-slovenski meji, kjer mora naš posestnik za svoje onstran meje (v lastnem vinogradu) pridelano vino plačevati carino. Posestniki niso zakrivili krivične razmejitve, oni niso se odločevali pri sestavljanju starokopitnih carinskih predpisov in vendar jih

obtežujejo te neznotne razmere s toliko silo, da je ogroženo njih veselje do dela na lastni grudi.

Za vpostavitev tranzitnega prometa na progi Maribor-Spielberg-Radgona-Ljutomer se je v 22. seji narodne skupščine posebno zavzel poslanec dr. Josip Hohnjec. Opozoril je na dejstvo, da določa 5. člen trgovske pogodbe z Avstrijo sledi: Tranzit je oproščen notranjih carin v sličnih dajatev in se ne sme izpostavljati nikakšnim nepotrebним omejitvam in začevanjem. Nemška Avstria je na omenjeni progi ukinila iz neutemeljnih razlogov tranzitni promet. Njena dolžnost je, da ga v smislu mirovne pogodbe vzpostavi. Obmejni kraji trpijo ogromno gospodarsko škodo, ker ta proga ni v prometu. Vsled nagajnosti avstrijske vlade in naše popustljivosti so vse pokrajine tu in onstran Mure silno prizadete. V Ceršaku in v Sladkem vrhu ob Muri stojita dve tovarni, ker nimamo tranzitnega prometa. Vsled tega je 300 delavcev brez zasluga in kruha. Prekmurje je odrejano od ostalega sveta, ker nima pravega spoja s Slovenijo. Do železniške postaje v Lendavi imajo Prekmurci 70—80 km. Avstria ne dovoljuje, da bi se v Radgoni sprejemalo naše blago za tranzitni promet in tako se Prekmurci ne morejo posluževati naravnih sprejemnih točk za Prekmurje na tej železniški progi. Isto je z Ljutomerom ki visi v zraku in je od drugega sestavljena popolnoma odtrgan, ker ne vozi železnica med Spiljem in Radgonom. Naša vlada ni imela toliko odločnosti, da bi na podlagi saintgermanske mirovne pogodbe, v kateri je ta promet zajamčen, izsiliла vpostavitev tranzita. S tem, da je tranzit ponovno zajamčila trgovska pogodba med našo državo in Avstrijo, je dana vladu dolžnost, da popravi svojo brezbriznost in nemudoma vpostavi nujno potrebeni promet na omenjeni progi.

Tako se naši poslanci borijo s stvarnim razumevanjem za gospodarske težnje našega ljudstva. Marsikat bi bilo v državi drugače, ako bi vlačna vpoštevala temeljito izdelane predloge Jugoslovanskega kluba in ostalih opozicijelnih skupin!

## Še bodo tulili — nemški voli.

Volovski koncert je najprijetnejši užitek, tudi za mesarska učesa ne. — Pucej je sicer vajen teh bobnečih glasov kot mesar, kot ministru pa so mu ti glasovi postali jako zoprni. Bilo je v pretekli petek, ko mu je narodna

ljenski nazor, pa je amen in konec. — Pa dovolj tega! je hipoma izpremenil svoj glas. „Plima je dosegla svoj vrhunc. Dajal vam bom naročila, kapitan, in jadrala bova v pristanišče.“

Komaj kaki dve milji nama je bilo treba narediti. Pa stvar ni bila lažka. Vhod v zaliv je bil ozek in mestoma zelo plitve. Vrhnu tega je ležal v smeri od vzhoda na zahod. Midva pa sva prijadrala od severa. Treba je bilo ladjo zasukati in prav premičljeno postaviti jadra. Pa kakor je vse kazalo, je bil Hands izvrsten pilot, jaz pa sem imel vso nadarjenost za poslusnega mornarja.

Ni bilo dolgo, pa sva srečno zaplula v ožino in gosto obraščeni brezovi so naču tesno obdati. Počasi naču je nesla plima v zaliv.

Skrbelo me je, kako bi se dala ladja spet spraviti s peskom.

„Lahka stvar!“ je razlagal Hands. „Vzemite močno vrv na breg, na otrostran ožine, privežite jo krog enega tistih borovcev, pojrite z njim spet na ladjo, denite vrv krog sidrovega vittja in počakajte na plima. Ko pride voda, nai vse, kar je na ladji, vleče za vrv in gladko bo splavala s peskom. — Še

skupščina v Beogradu priredila tak koncert. Petek smatrajo praznoverni ljudje kot dan nesreča. Pucej, kot pristaš tako dobre krščanske stranke kakor so samostojni, menda ni prazno veren. Pa je le zadnji petek imel veliko nesrečo, ko je moral uživati prijetnost volovskega koncerta.

Ta koncert so mu priredili srbski zemljoradniki (poljedelci), ki so stavili interpelacijo zavoljo živine, katero je Nemčija postala kot vojno odškodnino Srbiji. Poslano je bilo 11960 krav in junc ter 5678 volov in bikov. Od teh ni prišel v Srbijo niti eden rog in niti eden rep. To živino je minister Pucej dal brez javne licitacije prodati nemškemu društvu. Ta sicer deloma še v Nemčiji, deloma na meji Nemčije in Avstrije. Izgovarjal se je s tem, da v Nemčiji baje živina soleha na parkljevki. Ta izgovor seveda ne drži ker to prvič ni dokazano, in drugič bi prevzemna komisija naše države, ki je sprejela nemško živino, morala ugotoviti, da je živina v resnici bolna in ti jo morala zavrniti. Kaj takega pa se ni zgodilo.

Postopanje Pucejeve še bolj pojasnjuje sestava društva, kateremu je on prodal nemške krave in vole. To društvo ni bilo sestavljeno iz kmetijskih zadrug, marveč iz samih kapitalistov. Med njimi je baje tudi Pašičev sin Rado, dalje advokati Garašanin in Jovanović, neki Grk Velijanis in Radvod Hafner, bivši literant avstrijske vojske. Bile so, kakor te že to dograjanost, 4 skupine kapitalistov. — Vsaka skupina je zaslužila najmanj 2 milijona dinarjev. Ce gospodje kapitalisti sami priznajo tak zasluzek, je bit on v istini še veliko večji. Iz tega se vidi, kako škodo ima od Pucejeve prodaje nemških krav in volov država in narod.

Mi imamo dokaza, je reklo vodja srbskih zemljoradnikov Lazić v petek v skupščini, da bi se bilo mogoče dobiti 8 dinarjev za kilo, prodala pa se je živina po 4 dinarje. Moglo se je dobiti i 100 dinarjev, pa se je prodalo za 64. Oškodovana je država, prodaja je izvršena nezakonito in proti zakonom o državnem računovodstvu brez licitacije. Zato je zahteval Lazić v interesu srbskih zemljoradnikov, da se Pucej s celo vlogo predra sodnji.

Pucej in vso vlogo je te usode, da bi se moral zagovarjati pred sodnijo, rešila vladna večina v parlametu. Na predlog velenjskega Mermolje so demokrati, radikalji in samostojni glasovali za to, da se preko te volovske afere preide na dnevni red.

Ako pa Pucej s svojimi samostojnimi prijatelji misli

dal pa pozor, fant! Predaleč sva že prišla!

Naročeval je, jaz pa sem brez same hotel delati, da mi je pot tekel po obrazu. „Hispaniola“ se je zasukala v peščeno plitvino ob bregu.

Moi posel me je vsega vzel v zakup, da nisem več misli na Handsa. Celo na svoj strah sem pozabil. Ko je delo končano, sem se naslonil na pregrajo pri krmilu, si brisal čelo in gledal v valove, ki so vrveli okrog ladje. Izlahka bi me bil zabodel in umoril, pa še ziniti bi ne utegnil.

Toda čuden nemir me je hipoma sprelepel, — krenil sem z glavo. Morebiti da so zaškrpale deske pod njegovimi stopinjam, morebiti da sem ujet njegovo premikajočo se senco s koto svojega očesa, morebiti je bil na naravnem nagon, kakršnega imajo živali v divjini — bodisi kakorkoli, kašem pogledal nazaj — Je par korakov za menoj stal Hands z bodalom v roki.

Oba sva zakričala, ko so se srečale najine oči. Jaz od strahu, on pa druge, kakor zarjovi vol, če hoče koga nabost! In v tistem hipu je planil — proti meni.

