

Z 9. OBČINSKEGA TEKMOVANJA KOVINARJEV

Koristen preizkus znanja in spretnosti

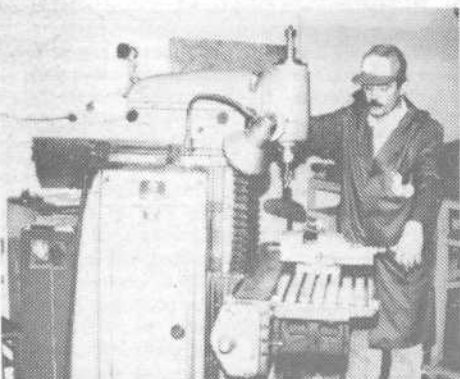
V prostoru Tobačne tovarne Ljubljana so v soboto, 22. aprila slovesno zaključili že deveto delovno tekmovanje kovinarjev, ki ga pripravlja Občinski svet zveze sindikatov. Zanimive preizkušnje se je to pot udeležilo kar 141 tekmovalcev iz 15 delovnih organizacij (lani 109 tekmovalcev), ki so se pomerili na osmih različnih tekmovališčih: strugarji v DO Plutal, ključavničarji v Šolskih delavnicah tehničnih šol, rezkalci v TTL, orodjarji v Kovinski industriji Ig, obratni električarji v Iliriji-Vedrogu, varilci v Igu Ljubljana, avtomehaničarji-bencinski motorji v Integralu-Tovorni promet Viator. Po pričakovanju so se tekmovanju tudi to pot v največjem številu odzvali strojni ključavničarji, ki se jih je prijavilo kar 39, najmanj pa je bilo spet avtomehaničarjev – bencinski motorji (5), obratni električarji (6) in avtomehaničarji – dizelski motorji (7). Tekmovanja se je udeležila tudi edina ženska – Božena Križnik iz Tovila, ki se je pomerila med strugarji. Že dan poprej – ob slovesni otvoritvi tekmovanja v veliki sejni dvorani občine, pa so se vsi tekmovalci preizkusili tudi v teoriji.

»Zdaj sem že četrtič na tem tekmovanju. Naloga je bila tudi tokrat kar zahtevna, čas pa seveda kratek. Na voljo smo imeli samo 45 minut. Ta omejeni čas je vsakogar stisnil. Delali smo nosilec paketiča GD. Bilo pa je seveda tudi nekaj treme. Izdelek bi si sam upal dokončati veliko prej, če ne bi šlo za tekmovanje. Tako pa sem zanj porabil 44 minut. Če se ne motim, je bil eden še hitrejši. V naši disciplini se nas je pomerilo 12 tekmovalcev, 13. pa je odstopil. Konkurenca je bila tako kar huda – tudi zaradi teorije, ki smo jo imeli dan poprej. Ta je bila po mojem čisto odveč, saj nima skoraj nič skupnega s praktičnim delom,« nam je neposredno po končani preizkušnji povedal Marjan Gradecki, ki se je najbolje odrezal med rezkalci.

Obratni električar Dušan Kos iz Ilirije-Vedroga pa je v svoji disciplini pogrešal večjo konkurenco: »Na takšni preizkušnji bi moralo biti več tekmovalcev... Lahko pa bi spoznal tudi več strojev (tekmovali so na stroju za pakiranje šamponov). Če tekmuješ doma, stroj poznaš. Dobro veš, kako ga spraviti v tek. Napaka na njem seveda ni bila znana. Moral si jo sam odkriti. Časa za to smo imeli 40 minut. Bilo pa je tudi malo treme, čeprav sem bil doma. Posebej pripravljati za to tekmovanje se mi ni bilo treba, saj sem si nabral potrebne izkušnje že pri vsakdanjem delu.«

Praktični del tekmovanja po vsem tem sodeč še zdaleč ni bil tako trd oreh kot teoretični. Slednjemu bi morali nasploh pripisati manj točk, saj je bila enotna večina tekmovalcev, če že ni bil sploh odveč.

Na sklepi slovesnosti v prostorih Tobačne tovarne sta po končanem tekmovanju vse ude-



Zmagovalec med rezkalci Marjan Gradecki: »Izdelek bi si upal napraviti prej, če ne bi šlo za tekmovanje.«

ležence posebej pozdravila predsednik Centralnega organizacijskega odbora za DTK 89 Niko Vojnovič in Pavle Mence, direktor DO Avtomontaža Tozd Tovarna grelnih naprav, ki je prevzela pokroviteljstvo nad tekmovanjem.

REZULTATI:

Strugarji: 1. Bogo Trontelj (TTL Tozd Proizvodnja), 2. Jani Jazbec (Iskra Merilna elektronika Horjul), 3. Tone Fatur (TTL Tozd Proizvodnja); **Rezkalci:** 1. Marjan Gradecki (TTL Tozd Proizvodnja), 2. Niko Rupnik (Plutal), 3. Borut Sešek (Avtomontaža Tozd TGN); **Ključavničarji:** 1. Jože Žužek (TTL), 2. Lado Kozina (Plutal), 3. Janko Pirman (Igo Ljubljana); **Orodjarji:** 1. Andrej Potrebuješ (Iskra Merilna elektronika Horjul), 2. Miroslav Vodnik (Iskra Merilna elektronika Horjul), 3. Jure Kozjan (Avtomontaža Tozd TGN); **Varilci – obločno RO:** 1. Mirko Škofic (Slovenijales-Nastro), 2. Zdravko Markuš (Igo Ljubljana), 3. Ismet Mušić (Avtomontaža Tozd TGN); **Varilci – plamensko varjenje:** 1. Franc Saje (Avtomontaža Tozd TGN), 2. Andrej Habjanič (Avtomontaža Tozd TGN), 3. Blaž Cingesar (Igo Ljubljana); **Varilci – TIG:** 1. Stane Peterlin (Igo Velike Lašče), 2. Tomo Virant (Avtomontaža Tozd TGN), 3. Andrej Prebil (Avtomontaža Tozd TGN); **Varilci – MAG:** 1. Šemsudin Alešević (Avtomontaža Tozd TGN), 2. Marko Milavec (Avtomontaža Tozd TGN), 3. Aleksander Gruš (Avtomontaža Tozd TGN); **Avtomehaniki za bencinski motor:** 1. Franci Trček (Tozd Zastava), 2. Brane Urbančič (Tozd Zastava), 3. Andrej Maček (Tozd Zastava); **Avtomehaniki za dizelski motor:** 1. Brane Lenarčič (TP Viator), 2. Janez Verbič (TP Viator), 3. Slavko Koprivec (TP Viator).

B. VRHOVEC

PRIHAJA ČAS IZKUŠENIH STRATEGOV

Bodo naši obrtniki prehiteli Jugoslavijo

V prejšnji številki našega glasila ste lahko spoznali sveže številčno stanje v Obrtnem združenju Ljubljana Vič-Rudnik. Nekajkrat je pri letnicah ponagajal tiskarski škrat, a upamo, da ste uspeli na pravo mesto postaviti pravo številko. Zato v poročilu z zasedanja skupščine 12. aprila ne bomo navajali statističnih podatkov, ampak se bomo ustavili pri bolj vsebinskih zadevah. Predsednik izvršilnega odbora Alojz Lampič je v uvodnih besedah spomnil na pozitivne premike pri obrtni in davčni zakonodaji, na uvajanje računalniškega izobraževanja ter na zadovoljstvo, da je združenje poravnalo vse obveznosti za prostore na Tržaški 116. Ni pa mogel pozabiti Pravilnika o vodenju poslovnih knjig, ki bi kmalu izničil vse pozitivne rešitve iz zakona o davkih občanov. A, ker je v teh dneh izredno pomembno snovanje STRATEGIJE za naslednje obdobje, so delegati skupščine govorili predvsem o tem. Izhodišče za to je bil navidezno velik ostanek sredstev ob koncu 1988. leta. Predlog o zmanjšanju prispevne stopnje so mlajši obrtniki odločno zavrnili. Delegatom skupščine so celjo poočitali, da še niso storili dovolj, da bi bili novi prostori združenja bolj zasedeni z družbeno-strokovnim izpopolnjevanjem obrtnikov, pa tudi družabnim življenjem.

PRVI in TRETJI TOREK v mesecu popoldne bi morali vzpostaviti (ob rednem delovanju) rdečo nit pri aktualnem snovanju in izvajanju novih programskih idej in nalog. Dobra možnost vključitve v kvalitetne izobraževalne programe oziroma jedrnat, aktualna predavanja za obilo razprave, osvajanje računalništva, računalniško vodenih obdelovalnih strojev, odkrivanje zakonitosti modernega marketinga in njegove uporabnosti v obrti, seznanjanje s spremembami v zakonodaji, nasveti finančnega izvedenca in druge aktivnosti so prav gotovo dobrobiti, ki naj jih vsem obrtnikom ponudijo organi združenja. Pa ne le vsem skupaj in istočas-

Nezadostno za avtoprevoznike

Obrtno združenje je pripravilo za nad 370 avtoprevoznikov predavanja o aktualnih cestno-prometnih predpisih, varstvu pri delu in za nekatere tudi o pogojih za prevoz nevarnih snovi. Skupaj z Inštitutom za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, enota Ljubljana, Strelška 12 so določili pet terminov, tako, da bi se vsi avtoprevozniki stvari in oseb lahko udeležili tega zakonsko določenega načina ažuriranja njihovega znanja. Prišlo jih je le 120 in na združenju so razočarani nad tako pičlo udeležbo. Pa so nudili prav vse, da bi lahko zadovoljili tudi ta kar obsežen del članstva.

no, ampak tudi posamično, saj ima združenje več prostorov z napisom »posvet«.

Dare Stojan iz Studia TSE je peljal idejo celo tako daleč, da je opozoril na smotnost nakupa nekaterih zahtevnih in dragih računalniških aparatov, ki so za posameznika in njegove prekratke čase uporabljanja negotodne, če pa bi jih kupilo združenje, pa bi tudi nekaj sto obrtnikov lahko bogato oplemenitilo sorazmeroma majhne zneske, ki jih plačuje za delovanje združenja.

Resnično je prišel čas, ko bo mogoče le z aktualnim, a na dobrih temeljih stoječim splošnim in strokovnim znanjem, premagati težave, ki se javljajo dnevno pred obrtniki. Da bi bili nanje zadostno pripravljeni in, da bi omilili njihove negativni učinek v našem združenju, z njihove strani ni nobenih ovir. Še vedno je na potezi 1620 članov in članic!

STANE JESENOVEC

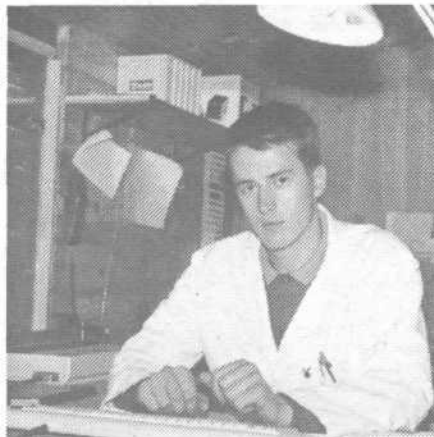
* Znanost in tehnologija v funkciji strategije razvoja družbe, Tržište št. 1/1, stran 15–31, Zagreb

POPOLDNEVI ZA ANGLEŠČINO IN NEMŠČINO

Znanje da samozavest in korist

Na seznamu delavcev pri obrtnikih, ki jim Medobčinski sklad za izobraževanje delavcev na področju samostojnega osebnega dela Ljubljana, Miklošičeva 26, tel 312-533 povrne stroške šolanja ob delu ali celo plača stroške šolanja naprej, je prav gotovo premalo delavcev in delavk iz naše občine. Ne vemo, ali je za to vzrok v nezanimanju za dejavnost sklada, ali v slabem branju njihovega glasila Delavec v obrti ali neposlušanju radia GLAS LJUBLJANE (UKV 102,4 megaherca), ki bo kmalu prišel z oddajnikom na Krim in bo imel 1000 watni oddajnik, vemo le, da je med tistimi, ki redno pošilja prošnjo za povrnitev stroškov tečajev tujega jezika Tomaž Ham iz studia TSE na Zeljarski 4.

»Pri delu moram pogosto uporabljati kataloge, navodila in druge pisne materiale v angleščini in drugih tujih jezikih. Zato sem se odločil, da bom na delavski univerzi Cene Štupar obiskoval tečaje angleščine. Prišel sem s tretjo stopnjo in poleg te uspešno opravil tudi četrto in peto. Trajale so po sto ur. Četo sem porabil še 60 ur za konverzacijo ter 30 ur priprave za izpit o aktivnem znanju angleščine,« je kratko razložil kronologijo osvajanja tega svetovnega jezika Tomaž in dodal, da mu je sklad povrnil stroške za vse tečaje in za izpit. Postopek je enostaven. Na Miklošičevo 26 je potrebno dostaviti potrdilo o zaposlitvi pri obrtniku, originalno položno o plačilu tečajnine ter potrdilo o opravljenem tečaju. Podoben postopek je za vse tečaje in krajše oblike šolanja. Za daljše šolanje (srednja, višja, visoka šola) pa sklad po-



Od 1. do 3. junija bo do 50 delavcev pri obrtnikih z ljubljanskega območja obiskalo ELTEC v Nürnbergu. Bo med njimi tudi Tomaž Ham?

(foto: Stane Jesenovec)

vrne šolnino za prvi semester oziroma letnik po opravljenem šolanju, za naslednje pa na osnovni pogodbe med delavcem, obrtnikom in skladom, plačajo šolnino vnaprej.

»Ker ne morem mirovati, sem se odločil še za nemščino. To obiskujem na delavski univerzi »Boris Kidrič«, ker menim, da je dobro, če spoznaš več pristopov pri podajanju snovi,« je aktualiziral podatke Tomaž in pridal, da je resnično zadovoljen, ker lahko samostojno, samozavestno in pravilno uporablja znanje angleščine pri prebiranju literature in pri delu z računalnikom.

-sj-

NAŠA ANKETA

V zasebnih trgovinah je boljša izbira

Z novimi zasebnimi trgovinami, ki poganjajo kakor gobe po dežju, je nehoti vzniknilo tudi vprašanje: kako to, da so se te pojavile prav v trenutku, ko imajo občani vse plitveje žepe in ko tudi v državnem tržnem gospodarstvu škriplje že čez vse meje? Odgovorov je najbrž več, vsekakor pa je najotipljivejši vse prostesja pot pri- vatni iniciativi in sploh ugodnejša klima v naši politiki.

Za večino porabnikov so zasebne trgovine, kot so nam povedali sami v naši današnji anketi, vsekakor dobrodošla in koristna novost, saj nudijo možnost boljše izbire blaga, ki je tolikokrat predmet raznih žolčnih razprav.

Sandi Lavrič, učenec OŠ iz Rožne doline:

»Dobro bi bilo, če bi imeli še več takšnih trgovin. Tako bi ljudje imeli še boljše izbire. Sam za zdaj poznam eno samo tako trgovino in sicer »Cekar« na Cesti Dolomit-skega odreda. Bil sem že nekajkrat tam. Lahko rečem, da je trgovina kar lepo opremljena, pa tudi izbira blaga je dobra za tako majhen prostor.«

Nataša Dolejši, študentka iz Mestnega loga:

»Mislim, da tu ni nobene dileme: prednost privatnih trgovin je predvsem v konkurenci blaga. Praviloma se te trgovine ravno po povpraševanju kupcev. Kolikor bodo dobro delale, bodo imele na voljo tisto blago, ki ga v drugih trgovinah ni. Ne bi pa bilo napak, če bi se počasi specializirale na ožjo izbiro. Recimo na hrano, tehnično blago ali pa na kaj drugega. Sama do zdaj v takšnih trgovinah še nisem bila. Vsaj pri nas ne. Nakupovala pa sem zunaj in lahko rečem, da kkar dobro uspevajo.«

Franci Kogovšek, zasebni ključavničar z Dobrove:

»Prednost zasebnih trgovin je predvsem v kakovosti blaga. Tu so tudi bolj prijazni, v njih pa lahko dobiš robo tudi ob sobotah in nedeljah, ko je podrugod zaprto. Vprašanje pa je, kako bo na to gledala prehrabna industrija, večji proizvajalci. Po mojem bo potrebno vsaj tri do pet let, da bodo te trgovine prišle do veljave. Šele tedaj se bo pokazalo, ali so rentabilne ali ne.«

Zvone Vugrin, urednik tehničnega tiska iz Horjula:

»Osnovni namen takšnih trgovin naj bi bil dopolnitev že obstoječe ponudbe in sicer tako v pogledu izbire blaga, kakor tudi po dostopnosti do trgovine. Navadna trgovina, ki mora pokrivati povprečne potrebe potrošnikov, ne more imeti posluha za kake posebnosti, medtem ko bo zasebnik vedno našel računico. Morda družbeni sektor misli, da je to konkurenca. Če to je, potem je to gotovo stimulativna konkurenca.«

Sliši se, da bodo odprli takšno trgovino tudi tu zraven na Vrzdencu. Če se bo to res zgodilo, bo to več kot koristna obogatitev tega, kar že imamo.«

Simon Jerlah, učenec OŠ z Viča:

»Mislim, da s temi novostmi prav nič ne profitiramo. Dovolj je že navadnih trgovin. Tudi kvaliteta izdelkov v le-teh se mi zdi dovolj visoka. Privat trgovine imajo kvečjemu to prednost, da večkrat prodajajo doma narejeno (prehrabno) robo. Vendar pa sam za zdaj poznam šele eno.«

BRANKO VRHOVEC



Sandi Lavrič Nataša Dolejši Franci Kogovšek Zvone Vugrin Simon Jerlah