

**PATENTNI SPIS BR. 12574****Avia akciová společnost pro průmysl letecký, Letňany, Č. S. R.**

Rebro za avionsko krilo.

Prijava od 21 juna 1935.

Važi od 1 novembra 1935

Traženo pravo prvenstva od 22 juna 1934 (Č. S. R.).

Predmet pronalaska jeste novo izvođenje rebra avionskih krila, koje u odnosu na dosadašnja poznata izvođenja pokazuje znatne koristi. Suština pronalaska sastoji se u tome, što se glavni kostur sastoji iz metalnih cevi, koje su izvedene uvijanjem na valjčanom uređaju ili izvlačenjem iz čeličnih traka veoma velike otpornosti. Kao najkorisniji profil cevi dolazi u prvom redu u obzir kružni presek, koji i pri najmanjem prečniku, odnosno pri najmanjoj težini cevi pruža najveću otpornost kako protiv savijanja tako i protiv izvijanja. U određenim slučajevima, kada ovo zahteva naročita konstrukcija mogu ipak doći u obzir i drugi profili.

Glavna korist izvođenja prema ovom pronalasku zasniva se na tome, što se za izvođenje profilisanih cevi uvijanjem na valjčanom uređaju ili izvlačenjem u hladnom stanju, kao što je već pomenuto, može upotrebiti skupoceni materijal maksimalne otpornosti, naročito pak čelici koji ne rđaju. Cevi bez šava iz vučenog materijala ne mogu nikada dostići tako veliku otpornost.

Sl. 1, 2, 3, 4 pokazuju nekoliko profile, koji mogu biti korišćeni za izvođenje cevi po pronalasku. Profili su svuda zatvoreni i mogu biti obrazovani iz trakastog materijala. Zatvaranje profila je izvedeno tupim sastavljanjem savijenih ivica. Savijanje ivica je naročito iz razloga važno što se na mestu pre-

kida cevnog zida povećava otpornost šava protiv izvijanja pri naprezanju cevi, tako, da bi otpornost cevi sa ivičnim šavom bila skoro ista kao i otpornost cevi bez šava, kad bi bilo moguće da se ista izvede iz materijala iste otpornosti. Preporučljivo je da sastavne ivice zaliju kakvom podesnom masom na pr. kalajem, čime se ne samo obezbeđuje potpuno zatvaranje profila, već se i sprečava prodiranje vode u unutrašnjost cevi.

Sl. 2 pokazuje jedan primer izvođenja jednog rebra za avionsko krilo, čiji se glavni kostur sastoji iz metalnih cevi, koje su izvedene po ovom pronalasku. Obimne cevi 4 su vezane sa pojedinim ukružujućim cevima 5 pomoću zakivica utvrđenih spojnih limova 6.

Patentni zahtevi:

1.) Rebro za avionska krila, naznačeno time, što se njegov glavni kostur sastoji iz metalnih cevi, koje su izvedene uvijanjem.

2.) Rebro za avionska krila, po zahtevu 1, naznačeno time, što cevi kostura u preseku imaju zatvoren profil, koji je izveden iz trakastog materijala, pri čemu se zatvaranje profila izvodi tupim sastavljanjem savijenih ivica trake.



