

Kaj menijo Šiškarji o mestnem prometu

Nočni „zelenci“ bodo le ostali

Prvega novembra je začel veljati odlok o javnem potniškem prometu v Ljubljani, že 3. novembra pa je delovna organizacija Mestni potniški promet ta odlok kršila. Zavoljo varčevanja z gorivom se je namreč odločila za ukinitve nočnih voženj.

Nepričakovana odločitev Mestnega potniškega prometa, da bodo zadnji mestni avtobusi odpeljali s postajališč ob 24. uri, je sprožila med Ljubljančani veliko pripomb in predvsem negotovost. Že res, da je Mestni potniški promet to odločitev utemeljeval, da so se doslej z zelenci ob 1. uri vozili le redki potniki. Vendarle pa jih je v Ljubljani kar nekaj, ki delajo dlje kot večina Ljubljančanov, kot na primer gostinci. Le-ti so bili postavljeni pred vprašanje, kako bodo prišli

domov; ali s taksijem ali pa lepo pot pod noge.

Mestni potniški promet torej pred ukinitvijo nočnih voženj ni povprašal za mnenje teh »redkih« nočnih potnikov, še več, odločil se je na lastno pest. Niti mestni komite za promet in zveze niti zveza komunalnih skupnosti, ki sta pristojna za take odločitve, namreč nista dala svojega soglasja, čeprav odlok o javnem mestnem prometu to zahteva.

Še preden je mestni izvršni svet razpravljal o odločitvi Mestnega potniškega prometa in ugotovil, da je to kršitev odloka o javnem potniškem prometu ter morajo zato mestni avtobusi voziti po starem voznom redu, smo na avtobusnih postajališčih povprašali občane Šiške, kako oni gledajo na odločitev Mestnega potniškega prometa.

kdo očital, naj se prej vračamo domov. Vendar pa ima vsak človek pravico do zabave in če ve, da se bo domov lahko odpeljal z avtobusom, se lahko tudi nekoliko dlje zdrži. Če pa ni nočnega avtobusa, nam ostane kaj malo možnosti. Taksij je za nas predrag, z avtostopom ponoči ne gre, ostane torej le peščenje.



JANEZ HABJANČIČ: »Nič prav se mi ne zdi, da se Mestni potniški promet kar takole na svojo roko odloči za ukinitve nočnih voženj. Z avtobusi se sicer ne vozim pogosto, lahko pa se zgodi, da se moram pozno vrniti domov, ali pa moram ponoči na pot. Zato bi bilo prav, da bi ponoči vozili avtobusi vsaj na eno uro, tako da bi občani vedeli, kdaj se lahko peljejo. Imam pa še neko pripombo. Če imaš mesečno vozovnico, se moraš voziti na isti progi samo z določenim avtobusom. Medtem ko je na primer tvoj avtobus na tej progi poln ali pa zamuja, pa gledaš na pol prazne avtobuse, kako vozijo mimo, s svojo mesečno pa se ne moreš peljati. To ni prav.«



RENATA HANC: »Ni prav, da se je Mestni potniški promet odločil za ukinitve nočnih voženj. Ni prav do vseh tistih, ki se šele po polnoči vračajo z dela, pa tistih, ki se na primer vračajo z daljših poti, nenazadnje pa tudi do nas mladih, ki hodimo zvečer na zabave in v disko. Že res, da nam bi mogoče



DUŠAN TAVČAR: »Mogoče se je Mestni potniški promet odločil za ukinitve nočnih voženj res zaradi varčevanja z gorivom in majhnega števila nočnih potnikov, vendar pa mislim, da bi pri tem moral pomisliti tudi na tiste občane, ki ta prevoz nujno potrebujejo. Znale so mi sicer težave Mestnega potniškega prometa zaradi pomanjkanja avtobusov in šoferjev, vendar pa le-teh ne bi smeli reševati na račun občanov. Še posebno ob sobotah in nedeljah se mi zdi, da vozi premalo avtobusov. Takrat bi tudi meni prav prišle nočne vožnje. Saj gre človek malo »ven«, se takrat vrne pozneje in če ni avtobusa, mu ostane le drag taksij.



LUČKA ZLENDER: »Mislim, da bi nas moral Mestni potniški promet pred tako odločitvijo povprašati, saj gre za stvar, ki se tiče vseh občanov. Čeprav osebno nisem prizadeta, pa se mi taka odločitev mimo občanov ne zdi pravilna.«

ŠPORT

IN TELESNA KULTURA

Na krosu kar 1300 občanov vseh starosti

Pokali in medalje vabijo občane

Konec prejšnjega meseca je v organizaciji Zveze telesnokulturnih organizacij Ljubljana-Šiška, ZAK Ljubljana in ŠSD I. Novak-Očka potekal v parku KS Vižmarje-Brod vsakoletni jesenski kros, ki pa je bil že nekajkrat preložen prav zaradi vremena. Na krosu se je pomerilo kar 1.300 Šiškarjev vseh starosti — od najmlajših iz osnovnih šol pa vse do najstarejših veteranov.

Udeleženci kroša so bili vztrajni in borbeni, tako da lahko vse po vrsti pohvalimo. Prav tako pa lahko pohvalimo tudi organizatorje, ki so kros res zgledno pripravili. In še nekaj: udeležba žensk je bila na krosu šibka in organizatorji upajo, da bodo lične medalje in pokali privabili prihodnje leto tudi več občanov.

Rezultati jesenskega kroša — 1. razred — deklice: 1. Prvinšek (VV), 2. Ivanuša (SJ), 3. Stanonik (Vodice); dečki: 1. Narobe (FB), 2. Znidaršič (FB), 3. Adam (RJ); 2. razred — deklice: 1. Košenina (FRS), 2. Furjan (VV), 3. Prijatelj (INO); dečki: 1. Kosi (HS), 2. Jagodič (VVL), 3. Teglič (AK); 3. razred — deklice: 1. Juvancič (SK), 2. Novak (SK), 3. Strmole (RJ); dečki: 1. Ženjov (FRS), 2. Založuk (FB), 3. Strnišnik (FB); 4. razred — deklice: 1. Starman (SK), 2. Gornik (VV), 3. Zalar (FB); dečki: 1. Rozman (FM), 2. Podgoršek (FM), 3. Kajzer (AK). Skupno 1.—4. razreda deklice: 1. OŠ I. Novak-Očka, 2. OŠ F. Bukovec, 3. OŠ V. Vodnik; skupno dečki: 1. OŠ F. Bukovec, 2. OŠ S. Kosec, 3. OŠ I. Novak-Očka; 5. razred — deklice: 1. Grčar (TR), 2. Knific (FB), 3. Konstanjevič (INO); dečki: 1. Blažević (VV), 2. Vole (VVL), 3. Strehar (VV); 6. razred — dekleta: 1. Vrhovnik (SJ), 2. Raduha (FB), 3. Kukšinič (SK); fantje: 1. Bobinc (FB), 2. Čiuha (INO), 3. Jeraj (FRS); 7. razred — dekleta: 1. Muhič (AK), 2. Korajlija (VVL), 3. Tičar (FB); fantje: 1. Prokofjev (VVL), 2. Novak (TR), 3. Štupar (RJ); 8. razred — dekleta: 1. Maček (AK), 2. Longi (FB), 3. Brank (ZR); fantje: 1. Fugina (INO), 2. Ponikvar (SR), 3. Novak (SR); skupno dekleta: 1. OŠ F. Bukovec, 2. OŠ V. Vodnik, 3. OŠ I. Novak-Očka; skupno 5.—8. razred fantje: 1. F. Bukovec, 2. R. Jakopič, 3. T. Rožanc.

Rezultati — ml. mladinci, 2 km: 1. Medvešek (ZAK Lj.), 2. Djurdjevič (ZEKS), 3. Kovačič (IC RSNZ); ml. mladinke, 1 km: 1. Avsec (gimn. Sentvid), 2. Radež (ZAK Lj.), 3. Koprivnjak (gimn. Sentvid); st. mladinci (61—62) 3 km: 1. Mikec, 2. Polanc (oba ZAK Lj.), 3. Cvetič (IC RSNZ); st. mladinke, 1,5 km: 1. Čebulj, 2. Gaber, 3. Brunec (vse gimnazija Sentvid); članice (61 l. in st.): 1. Sušina (gimn. Sentvid), 2. Bobnar (TVD Smlednik), 3. Popović (ŠSD F. Bukovec); člani, 4 km: 1. Rosulnik, 2. Šoba (oba ZAK Lj.), 3. Alič (Partizan Pirnice); veterani A (40—45) 4 km: 1. Kušar (KS Podutik), 2. Kalan (TZ Litostroj), 3. Slapšak (Donit Medvode); veterani B (39 l. in st.) 4 km: 1. Riedl (KS kom. Staneta), 2. Majcen (KS kom. Staneta), 3. Bartolj (KS Dravljje).

Igor Matičič