

Nagrajenci Louisa Adamiča za leto 1988

Nagrada Louisa Adamiča podeljuje Skupščina občine Grosuplje v skladu s statutom in odlokom o priznanjih občine. Vsako leto lahko podeli tri nagrade za posebne dosežke in uspehe trajnejšega pomena na področju družbenega in gospodarskega razvoja občine. Nagrada sestoji iz listine in plakete Louisa Adamiča. Krajevne skupnosti, društva in posamezniki pa prejmejo poleg listine in plakete še denarno nagrado, ki letos znaša 810.000.— din, tj. trikratni povprečni osebni dohodek v SR Sloveniji v preteklem letu.

Na razpis za podelitev nagrad, ki je bil objavljen v glasilu Naša skupnost št. 4 (april 1988) je komisija prejela pet pobud. Obravnavala jih je na seji dne 23. 8. 1988 in soglasno sklenila skupščini predlagati, da nagrade Louisa Adamiča letos podeli

— dr. Francetu Adamiču
— Veri Podkoritnik, Grosuplje
— Mercator Pekarni Grosuplje.

Ocenila je namreč, da so dosegli uspehe trajnejšega pomena in v celoti izpolnjujejo kriterije za podelitev teh nagrad, določenih v odloku o priznanjih občine.

Dr. France ADAMIČ, naš rojak, je bil pobudnik za ustanovitev Zbornika občine Grosuplje kot kronike dogodkov in podob iz življenja in dela naših občanov doma in izven občine, pisal pa naj bi tudi o duhovnem in materialnem ustvarjanju, problemih in dosežkih delovnih kolektivov in posameznikov. Zbornik je do 10. povelja izhajal vsako leto, potem pa na dve leti. Letos, ob 20. letnici ustanovitve, je izšel 15. zvezek. Vsi skupaj obsegajo 4015 strani, v katerih je objavljenih 461 prispevkov.

V Zborniku so zapisani gospodarski, kulturni in zgodovinski dogodki, ki povezujejo občinski prostor, delovne ljudi, krajinje in občane, ki tu živijo in se borijo za preživetje in lepši jutri. Objavljal je zapise iz preteklosti in sedanjosti in iz skozi te nakazoval prihodnji razvoj.

Prof. dr. Adamič je vseh 20 let obstoja Zbornika njegov glavni urednik. To odgovorno dolžnost

bo sicer letos prenehal opravljati, še naprej pa bo ostal član uredniškega odbora, ki je že pod njegovim vodstvom pripravil zasnovo za bodoče delo.

Prof. dr. Adamič se je angažiral tudi na drugih področjih družbenega in gospodarskega življenja v občini. Se posebej uspešen je bil pri obelodnavanju dela in pomena velikega pisatelja slovenskega rodu Louisa Adamiča, svojega brata. Na tem področju je samostojno, v sodelovanju z različnimi organi v občini ter v sodelovanju z ustreznimi organi na ravni republike deloval vse od smrti brata Louisa leta 1951 do letošnje proslave 90-letnice njegovega rojstva.

Prof. dr. Adamič je z 20-letnim delom pri urejanju Zbornika občine Grosuplje in z dolgoletnim sodelovanjem na kulturnem področju v občini nedvomno dosegel uspehe trajnejšega pomena.

Vera PODKORITNIK, roj. 9. 2. 1909, upokojenka, stanujoča Grosuplje, Adamičeva c. 25.

Tov. Podkoritnikova že vse od leta 1945 aktivno in predano delo na humanitarnem področju, zlasti na področju delovanja Rdečega križa, zdravstva in socialnega varstva. Leta 1945 je bila pobudnik za ustanovitve osnovnih odborov na območju sedanje občine. Tedaj je postala tudi predsednica okrajnega in kasneje občinskega odbora RK Grosuplje in to funkcijo uspešno opravljala vse do maja 1986.

V prvih povojnih letih je RK pod njenim vodstvom na območju občine organiziral nujne pomoči številnim žrtvam vojne, vojnim sirotam in mnogim obča-

MERCATOR PEKARNA GROSUPLJE

Mercator Pekarna Grosuplje je majhna organizacija združenega dela, katere začetki segajo v leto 1951. Takratni krajevni ljudski odbor je ustanovil pekarno za potrebe samega naselja Grosuplje. Dva peka sta dneвно spekla od 100 do 120 kg kruha za prodajo ter peka kruh tudi za stranko. Slednja je bila kasneje opuščena in je prodaja kruha stekla v lastni prodajalni. Leta 1960, po prvi večji investiciji, se je proizvodnja povečala na 800 kg dnevno. Tedaj so začeli dostavljati kruh v okoliške kraje. Po priključitvi krajevne pekarnice Šentvid pri Stični leta 1963 je Pekarna oskrbovala s kruhom vse večje kraje v občini. Osem zaposlenih je dnevno speklo 1.800 kg kruha, proizvodnja pa je stekla v dveh izmenah.

Novozgrajena pekarna v prizidku stanovanjskega bloka je omogočila mnogo večjo proizvodnjo. Dnevna proizvodnja, ki je leta 1969 dosegla 6 ton kruha in peciva, je presegla potrebe v občini, zato so se vsiki začeli plasirati v Ljubljano. Ob izredno velikem povpreševanju po grosupljskem kruhu v Ljubljani so bile kapacitete kljub troizmenskemu delu kmalu premajhne. Preusmeritev proizvodnje in kadrovska okrepitev so dale rešitve osnovo za načrtovanje novogradnje. Odločitev o tem je bila sprejeta leta 1977, ki ga delovna organizacija šteje za prelomno leto v svojem razvoju. Pekarna in Valjni mlini Stična sta se združila v enovito delovno organizacijo, ki se je vključila v SOZD Mercator Ljubljana.

Pekarna se je v sedanje prostore preselila leta 1978. Tedaj je 40 delavcev dosegalo proizvodnjo preko 300 ton mesečno, ki se je z modernizacijo in povečanjem števila zaposlenih nenehno povečevala. Uspešno poslovanje je DO pripeljalo po rezultatih v sam vrh v občini, v SOZD-u in v panogi. Tako je tudi še danes, ko 60 zaposlenih dosegla proizvodnjo preko 5.500 ton kruha in peciva letno in predela 700 ton žita v mino.

V zadnjih dveh letih so posodobili proizvodnjo z nekaterimi najnovnejšimi stroji, zgradili najmodernejši skladišča in transportni sistem za moko, uvedli računalniško podprt poslovno in informacijski sistem. Uspešno sodelujejo tudi pri izgradnji specializiranih prodajal za kruh in ostale prehranske izdelke v Ljubljani, Grosupljem in Stični. Letos so začeli z izgradnjo mini pekarnice v Fužinah v Ljubljani, pripravljajo pa tudi razširitev pekarnice na sedanji lokaciji s postavitvijo najodobnejše linije za kruh.

V vseh teh letih so delavci povečali veliko pozornost tudi razvijanju in krepitevi samoupravnih odnosov. Aktivno in zavzeto delujejo v organih samoupravljanja in družbenopolitičnih organizacijah, za kar so prejeli tudi srebrni znak ZSS.

Dosežki med dvema občinskima

1. Finančni prikaz poslovanja (30. 6. 1988)

Finančni rezultati poslovanja so odraz visoke inflacije in stalnih sprememb obračunskega sistema, kar povzroča neprimerljivost podatkov.

Kvalitativni kazalci (akumulacija, reprodukativna sposob-

nost) gospodarjenja pa kažejo na slabšanje razvojnih možnosti gospodarstva, kar ima dolgoročne negativne posledice. Tak položaj je rezultat nesklajane porabe (osebne, skupne, splošne in ostale) z učinkovitostjo gospodarjenja in materialnimi možnostmi gospodarstva.

2. Investicije

Tabela: Investicije v toku na dan 30. 6. 1988			
dejavnost	št. objektov	predračunska vrednost	
SKUPAJ	48	63.101	
GOSPODARSTVO	44	62.461	
— industrija	17	4.168	
— kmetijstvo	1	131	
— gozdarstvo	1	43	
— gradbeništvo	2	26	
— promet in zveze	1	51.456	
— trgovina	3	196	
— gostinstvo in turizem	1	451	
— obrt in osebne storitve	2	390	
— stanov. kom. dejavnost	16	5.599	
NEGOSPODARSTVO	4	640	
— izobraž. in kultura	3	571	
— družb. org. in skupnosti	1	69	

Tabela vsebuje vse investicije na območju občine, tudi infrastrukturo. Izgradnja odseka avtoceste predstavlja 80,9% vse predračunske vrednosti investicij.

V tem obdobju smo ugotavljali, da zaradi slabe akumulativnosti gospodarstva OZD v občini ni bilo bistvenega investiranja. Tudi pogoji financiranja investicij so bili zelo neugodni (obvestne mere).

Med investicijami v toku so v glavnem manjši objekti, od tega

prevladujejo infrastrukturni objekti (elektro, komunalni, ceste).

Večje investicije, ki so končane oz. se vodijo s strani gospodarstva občine, izvajajo: Kovinastroj (I. faza razvojno-proizvodne enote pomivalne tehnike in servisa), Komunalno podjetje (kanal B Grosuplje), Tabor, TOZD Malopredaja (poslovno območje lokalni objekt v Stični), IMP Livar, TOZD TA (lakirarna) in Obrtno združenje (dom obrtnikov).

Struktura financiranja investicij je sledeča:	
— lastna sredstva	6,9%
— krediti	22,3%
— združena sredstva	70,8%
(večino teh sredstev odpade na financiranje avtoceste)	

3. Izvoz — uvoz

Tabela: Zunanjetrgovinska menjava občine I—VIII. 88 (podatki po carinskih deklaracijah)					v 000 din 1\$ = 1.262,03 din	
	I—VII 1987	I—VIII 1988	IND 987	struktura 1988	1987	pokrit. uvoza 1988
izvoz skupaj	14.248.700	15.765.394	110,6	100	100	
— konvert.	9.926.530	11.174.067	112,6	69,6	70,9	
— kliring	4.322.170	4.591.327	106,2	30,4	29,1	
uvoz skupaj	6.977.386	10.129.328	145,2	100	100	
— konvert.	6.585.870	9.525.134	144,6	94,4	94,0	150,7
— kliring	391.516	604.194	154,3	5,6	6,0	117,3

Glavni izvoznik v občini je dejavnost industrije, saj so ostale panoge zastopane minimalno. Delež izvoza v celotnem prihodu znaša 10,9%, nekatere OZD pa dosegajo tudi do 45% (IMP Livar, TOZD LSNL, Stolar, ISKRA ZMAJ, TOZD Specialne baterije) celotnega prihoda na tujem trgu, kar je ob padanju domačega povpraševanja vzpodbudno.

4. Fizični obseg poslovanja

Stanje v gospodarstvu se je odražalo tudi na fizičnem obsegu poslovanja, saj je vse do prve polovice leta proizvodnja padala. V sedanjem trenutku je sicer industrijska proizvodnja začela naraščati (I—VIII je večja za 3,8%), ki pa je bila večinoma na zalogo, saj so zaloge gotovih izdelkov za obdobje I—VIII 1988 višje za 11,2%. Tako v bistvu fizični obseg poslovanja v industriji ostaja veliki problem, saj se povečana proizvodnja v sedanjih razmerah težko ali pa sploh

ne da prodati na domačem trgu. V gradbeništvu so po podatkih za 6 mesecev letošnjega leta skupaj sicer še opravili več efektivnih kot lani, in sicer kar za 39,4%, vendar pa mesečno še beležimo trend padanja (v juniju je bil obseg del nižji za 3,3% kot v juniju lani). Pomankanje investicij in s tem naraščajoča bodočnosti bistveno vplivajo na poslovanje gradbeništvu.

Poleg ekonomskih odnosov kmetijstva v primerjavi z ostalimi panogami lahko pričakujemo v letošnjem letu negativne posledice suše, ki je v občini po oceni povzročila za okoli 2.570.000 din škodo, kar predstavlja ca 4% narodnega dohodka občine iz leta 1987. Škoda je ocenjena na okoli 30% pride- lka, vplivala pa bo posredno na gibanja v živinorejski proizvodnji, ki predstavlja glavno

Tabela: Tržna proizvodnja v kmetijstvu I—VIII 1988				
proizvod	I—XII 1987	I—VIII 1988	IND 1987	
mleko (litrov)	11.386.999	7.990.427	70,2	
mlado pitano govedo (kg)	1.126.016	897.232	79,7	
drugo klavno govedo (kg)	265.977	128.975	48,5	
nepitana teleta (kg)	70.751	49.756	59,0	
teleta za pitanje (kg)	63.345	70.186	107,4	
govedo za plemo (kg)	44.600	29.254	65,6	
maslini in polmaslini prašiči (kg)	67.040	40.695	70,6	
prašiči za pitanje (kg)	5.796	0	—	
mesnati prašiči (kg)	1.733.239	1.172.270	67,6	
konji za zakol (kg)	139.956	90.963	65,0	
ptenica (t)	589	1.571	270,1	
krompir (kg)	2.529.852	887.249	35,1	
vrtnine (kg)	76.292	21.338	28,0	

kmetijstva v občini. Nadomestilo škode iz občinskih sredstev je bilo sicer skromno, je pa zajelo vsa trenutno razpoložljiva sredstva SIS za pospeševanje tržne proizvodnje hrane in nekatere druge vire.

Gospodarstvo občine je ob polletju zaposlovalo 6.137 delavcev, tudi tu pa se že kažejo posledice krize, saj novih delovnih mest ni, zato se je tudi povečalo število iskalcev zaposlitve na 110. Povprečni čisti osebni dohodek v gospodarstvu občine je v juliju znašal 595.714 in je bil za 2,4% nižji od republiškega povprečja.

Gospodarska infrastruktura

Stanovanjsko gospodarstvo

V letu 1988 je Stanovanjska skupnost dogradila stanovanjski blok G3 z lokalom. V treh lamelah je zgrajenih 45 stanovanj. Stanovanjska skupnost je kupila 14 stanovanj, 8 stanovanj OZD, 16 stanovanj zasebniki.

Končna cena stanovanj na dan 1. 2. 1988 je znašala 1.114.065. din za m².

Komunalno gospodarstvo

Oroganizator gradnje in glavni financirer kanalizacijskih objektov je Komunalna skupnost Grosuplje. Dela na kanalizacijskih objektih so sofinancirale tudi Območna vodna skupnost Ljubljana-Sava in posamezne krajevne skupnosti.

V letu 1988 smo zgradili trafostopajo z 20 kV daljnovodnim priključkom za črpalnice vodovoda Metnaj. Dela so zaključena, opravljen je tudi tehnični pregled.

Vrednost del znaša 20.884.648 din. Končana je gradnja I. faze vodovoda v Krajevni skupnosti Metnaj. V letošnjem letu smo dokončali gradnjo 100 m² rezervoarja na Kolkah in odcep do naselja Metnaj in Gorica. Za omenjene objekte je bil opravljen tehnični pregled. Predvidevamo, da bo sistem prišel z rednim delovanjem konec leta 1988.

Izvajalec gradnje je bilo Komunalno podjetje Grosuplje. V Krajevni skupnosti Ambros smo rekonstruirali 600 m cevovoda za naselje Kal pri Ambrosu. Dela so se izvajala v okviru ZMDA Žužemberk. Brigadirji so sodelovali v dveh izmenah (po ena brigada). Montažna dela je izvajalo Komunalno podjetje Grosuplje. Dela so zaključena. Vrednost del znaša 47.079.260 din. Območna vodna skupnost Ljubljana — Sava je prispevala 20.000.000 din.

Izdelali smo drugo vrtno pri naselju Rob za vodovodni sistem Rob — Dobropole — Struge. Dela je izvajal Geološki zavod Ljubljana. Rezultat je ugoden, tako da bo vrtno možno vključiti v vodovodni sistem.

V krajevni skupnosti Šmarje so se pričela obnovenjena dela na regionalni cesti R-331 na odseku Šmarje—Cikava v dolžini okoli 2 km. Dela organizirajo skupaj Republiška skupnost za ceste ter Komunalna in Cestna skupnost Grosuplje.

Obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvajala od priključka za pešokop »London« do prehoda čez železniško progo na Cikavi. Vozišče bo razširjeno na 6,5 m. Skozi naselje Šmarje je obojestranski pločnik od 1,0 do 1,5 m. Od naselja Sap do železniške proge (Cikava) so obojestranske bankine širine 1,0 m. Hkrati se obnovenjena dela se bodo izvaj