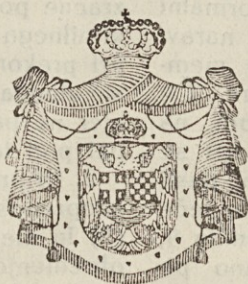


KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 20 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Januara 1932.

PATENTNI SPIS ŠT. 8570

**Gebrüder Hardy, Maschinenfabrik und Giesserei A. G. Wien,
Avstrija.**

Priprava za zaščito proti preobremenitvi krmilne komore zavornega krmilnega ventila.

Prijava z dne 21. januarja 1931.

Važi od 1. maja 1931.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 6. februarja 1930. (Avstrija).

Predmet izuma je priprava za zaščito proti preobremenitvi krmilne komore zavornega krmilnega ventila, katera pri prekoračenju nekega maksimalnega pritiska v krmilni komori omogoča uhajanje odvečnega stisnjenega zraka v pomožno posodo. Glasom izuma ostane običajni povratni ventil, kateri dopušča uhajanje stisnjenega zraka iz pomožne posode v krmilno komoro, potem krmilnega organa, ki začne učinkovati pri prekoračenju določenega maksimalnega pritiska, tako dolgo odprt, dokler ne pade pritisk v krmilni komori zopet pod ta maksimalni pritisk.

Nadalje more biti predviden drugi ročno dejstvolan povratni ventil, ki kontrolira zvezo z zunanjim zrakom in je s prvim povratnim ventilom tako učinkovito sklopljen, da pri svojem dejstvolanju povzroči zvezo pomožne posode in krmilne komore z zunanjim zrakom.

Na risbi je v aksijalnem preseku predočena izvedbena oblika priprave glasom izuma.

V ohišju 1 se nahaja stena 2, katera deli ohišje v dva prostora 3 in 4, izmed katerih je zgornji prostor 4 zgoraj zaprt z membrano 5. V prostoru 3 končuje od pomožne posode prihajajoči vod 6 in iz prostora 4 vodi vod 7 h krmilni komori sputilnega ventila. Skozi steno 2 gre izvrtina 8, katera je zaprta po povratnom ventilu 9, razporejenem v prostoru 4. Na povratnem

ventilu 9 sedeča prečka 10 gre skozi luknjo 11 v drogu 12, ki sedi na membrani 5. Premer luknje 11 je mnogokratnik debeline prečke 10, tako da se more ventil 9 vsled nadpritiska v prostoru 3 privzdigniti.

Membrana 5 je vpeta med prirobnice ohišja 1 in protiprirobnice na tem ohišju nameščene glave 13 in je zvezana s krožnikom 14, kateri se vsede na nastavek v ohišju 13 in s tem omejuje gibanje membrane navzdol. Ob krožnik 14 se prilega vijačno pero 15, ki se z druge strani opira ob čep 16, ki je uvijačen v glavi 13 ohišja in s katerim se more napetost peresa točno regulirati.

Na dnu prostora 3 se nahaja v zunanji zrak vodeča odprtina 17, katera je zaprta po povratnem ventilu 18, ki je obremenjen s peresom. Na obeh straneh ventilne plošče 18 sta nameščena drogova 19, 20, katerih eden pri zaprtem ventilu 18 sega blizu do ravnine sedeža ventila 9, medtem ko sega drog 20 na zunanjo stran ventilnega okrova in se more privzdigniti z ročajem 21.

Ako poraste pritisk v pomožni posodi, potem se naraščanje pritiska razširi v krmilno komoro, ker se privzdigne ventil 9 za iznos, ki je podan po razgibu prečke 10 v luknji 11. Ako pritisk v pomožni posodi pade, tedaj se povratni ventil zapre in pritisk v krmilni komori se vzdržuje

Ako pa pritisak v pomožni posodi in s tem tudi v krmilni komori naraste čez normalni obratovalni pritisk, na katerega je naravnano pero 15, tedaj se privzdigne membrana in ventil 9 se prisiljeno odpre. Če potem pade pritisk v pomožni posodi, na primer vsled pričetka zaviranja ali ker se zaradi odstranitve preobremenjenja pusti uhajati zrak iz glavnega voda, potem teče zrak iz krmilne komore preko ventila 9, katerega zaporno gibanje je ovirano po membrani 5 oz. drogu 12, v pomožno posodo, tako dolgo, dokler se zopet ne doseže normalni obratovalni pritisk, na katerega je naravnano pero 15, nakar se povrne membrana 5 v svoj prvotni položaj in more ventil 9 zopet izvajati svojo normalno funkcijo kot povratni ventil.

Ako se hoče odvirati z roko, se privzdigne s pomočjo ročaja 21 ventil 18, kateri po majhnem praznem teku privzdigne s pomočjo droga 19 ventil 9, tako da more stisnjeni zrak iz pomožne posode in krmilne komore odhajati preko ventilov 9 in 18 na prosto.

Patentni zahtevi:

1. Priprava za zaščito proti preobremenitvi krmilne komore spustilnega ventila zavornega krmilnega ventila, označena s tem, da se drži povratni ventil, kateri omo-

goča prestop stisnjenega zraka iz pomožne zračne posode v krmilno komoro, potom krmilnega organa, kateri začne učinkovati pri prekoračenju nekega izvestnega maksimalnega pritiska, tako dolgo odprt, dokler ne pade pritisk v krmilni komori zopet pod ta maksimalni pritisk.

2. Priprava po zahtevu 1, označena s siloprenosno zvezo med povratnim ventilom (9) in membrano (5), katere je na eni strani obremenjena po peresu in na drugi strani stoji pod pritiskom krmilne komore, tako da membrana pri višjem pritisku krmilne komore, nego odgovarja peresni obremenitvi, ovira zapiranje povratnega ventila (9), pri zmanjšanju pritiska krmilne komore pod mejo, določeno po napetosti peresa, pa osvobodi povratni ventil.

3. Priprava po zahtevu 1, označena s tem, da je v stranskem sliku k povratnemu ventilu (9) v komori (3), katere je zvezana s pomožno zračno posodo, vklopljen nadaljni, smiselno s peresom obremenjeni povratni ventil, kateri zapira zvezo z zunanjim zrakom in poseduje skozi ventilno ohišje na ven vodeči drog ter je s prvim povratnim ventilom (9) siloprenosno sklopjen tako, da povzroči, ako se ga ročno odpre, tudi odpiranja prvega povratnega ventila (9), tako da more stisnjeni zrak iz pomožne posode in krmilne komore odstrujati v zunanji zrak.

V krmilni komori omogoča odhajanje ob-
večnega stisnjenega zraka v pomožno po-
sodo. Glasom izoma ostane običajni po-
vratni ventil, kateri dopušča uhajanje za-
stisnjenega zraka iz pomožne posode v krmil-
no komoro. Potom krmilnega organa, ki
začne učinkovati pri prekoračenju določe-
nega maksimalnega pritiska, tako dolgo
odprt, dokler ne pade pritisk v krmilni ko-
mori zopet pod ta maksimalni pritisk.
Nadalje more biti preložen drugi dro-
govod povratni ventil, ki kontrolira
zvezo z zunanjim zrakom in je s prvim po-
vratnim ventilom tako učinkovito sklopjen,
da pri svojem delstvom povzroči zve-
zo pomožne posode in krmilne komore z
zunanjim zrakom.
Na risbi je v aksialnem prerezu pre-
dozna izvedbena oblika priprave glasom
izoma.
V ohišju 1 se nahaja stena 2, katere
deli ohišje v dva prostora 3 in 4, ki med
katerih je zgornji prostor 4 zgornji zaprt z
membrano 5. V prostoru 3 končuje ob po-
možne posode priključni vod 6 in iz pro-
stora 4 vodi vod 7 v krmilni komori spu-
stila 8 ventila. Skozi steno 2 gre izvalna
8, katere je zaprta po povratnem ventilu
9. Vstopni zrak v prostor 4. Na povratnem

