

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 36 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Februara 1930.

PATENTNI SPIS BR. 6698

Josip Šinka, vlasnik mašinske i mehaničarske radnje, Novi Sad.

Grijaće telo.

Prijava od 31. marta 1928.

Važi od 1. marta 1929.

Predmet pronalaska je grijaće telo, koje se može regulisati, te prema tome možemo dobivati i željeni stepen dejstva i potrebnu promaju u cevi. Kao što je poznato do sada se to regulisanje vršilo samo na pećima, a prema ovom pronalasku je moguće regulisati i dato grejaće telo, koje se nalazi na odvodnoj cevi za dim između peći i dimnjaka u zidu.

Predmet pronalaska predstavljen je na nacrtu i to sl. 1 je izgled spolja. Sl. 2 je poprečni horizontalni presek sl. 1. Sl. 3 je poprečni presek sa izokrenutim gornjim delom umetka. Sl. 4 je poprečni horizontalni presek sl. 3.

Grijaće telo sastoji se od spoljašnjeg cilindra A i unutrašnjeg cilindra B, C. Unutrašnji cilindar B, C stvarno se sastoji iz dva dela i to iz gornjeg dela B i donjeg dela C. Gornji deo B može se obrtati odn. okretati sa PO^0 ili više stepeni po obodu R na donjem delu C. Donji deo C je fiksno pritrvrđen za dno cilindra A. Na donjem delu cilindra A polaze cevi E koje počinju na omotu pomenutog cilindra A prolaze kroz unutrašnji cilindar C i završavaju se otvorom na omotu toga unutrašnjeg cilindra C. Cevi E uzimaju naizmeničan položaj jedan prema drugom. Gornji deo B unutrašnjeg cilindra je snabdeven takođe poprečnim cevima, koje se završavaju otvorima prema prostoru spoljašnjeg cilindra A, i nemaju nikakve veze sa njim. Na gornjem izlaznom mestu F, (šlucni) fiksno je pritrvrđena ploča D za štucnu na spoljašnjem cilindru A, a ploča

H je fiksno pritrvrđena za pokretni unutrašnji cilindar B. Ove ploče H, D služe za povećanje i smanjenje otvora, kroz koji prolazi dim i gasovi. Na spoljašnjem cilindru A nalazi se R kroz koji prolazi rukavica za obrtanje gornjeg unutrašnjeg dela B cilindra, za koga je ona i pritrvrđena. Ručica za obrtanje, odn. za regulaciju je obeležena sa S. Obrtanjem ručice, odn. gornjeg dela unutrašnjeg cilindra postiže se i regulisanje promaje, naročito usled mogućnosti ukrštanja poprečnih cevi, čime se povećava ili smanjuje put vazduhu, odn. dimu koji obilazi te cevi, a i samo ukrštanje ventilnih ploča D, H, ima uticaja na promaju.

Ovakim uređajem postiže se vrlo velika ušteda na gorivu i iskorišćuje se proizvedena toplota i topli gasovi do krajnjih i željenih granica.

U opisu je opisan oblik jedan izvođenja pronalaska ali se može isti izvesti u više oblika izvođenja, a da se ne udaljimo od osnovne ideje pronalaska.

Cirkulacija vazduha vrši se na taj način, što vazduh ulazi kroz otvore E i ide u međuprostor između spoljašnjeg i unutrašnjeg cilindra, zatim u gornjem delu cilindra prolazi takođe kroz poprečne cevi, ali koje nisu u vezi sa spoljašnjim cilindrom, i ponovo se još više zagreva, i izlazi kroz stranske otvore na gornjim obimnom delu spoljašnjeg cilindra. Inače je funkcionisanje lako razumljivo te ga nije potrebno dalje izlagati.

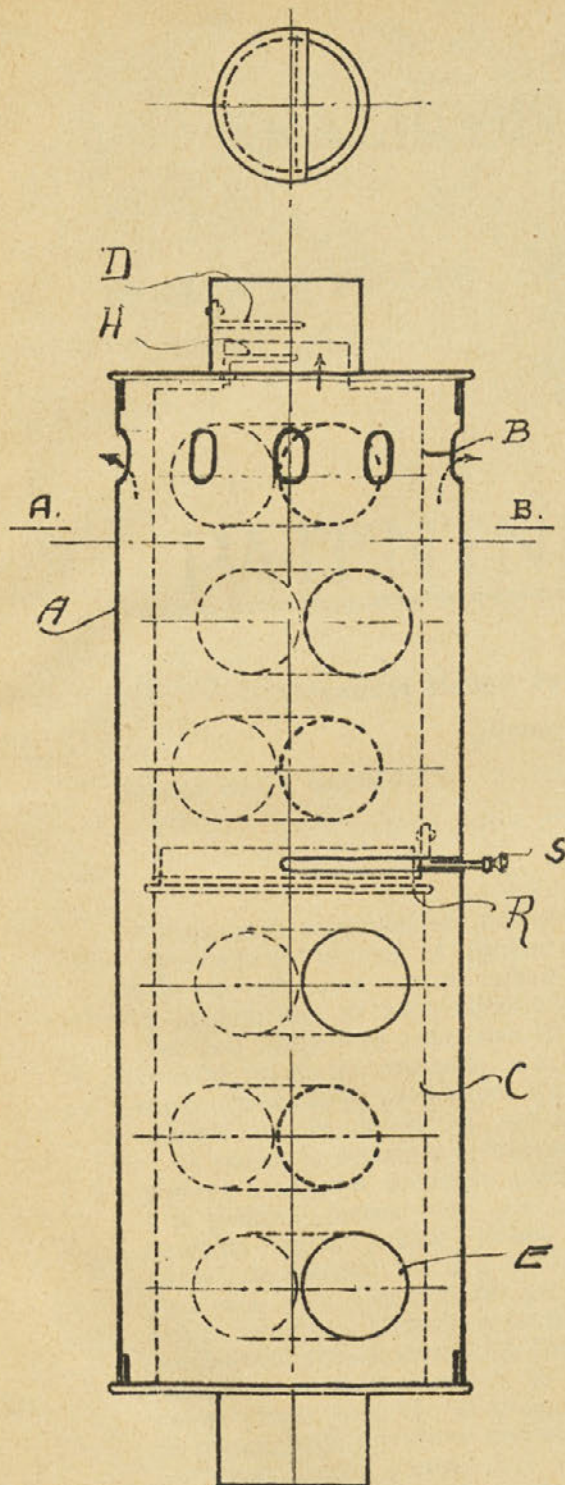
Patentni zahtevi:

1. Grijaće telo naznačeno time, da se sastoji iz dva cilindra i to iz spoljašnjeg cilindra (A) i iz unutrašnjeg cilindra koji se sastoji opet iz 2 dela i to iz donjeg (C) fiksno utvrđenog za dno spoljašnjeg cilindra i iz okretnoga dela (B) koji se obrće po rubu (R) na donjem delu (C).

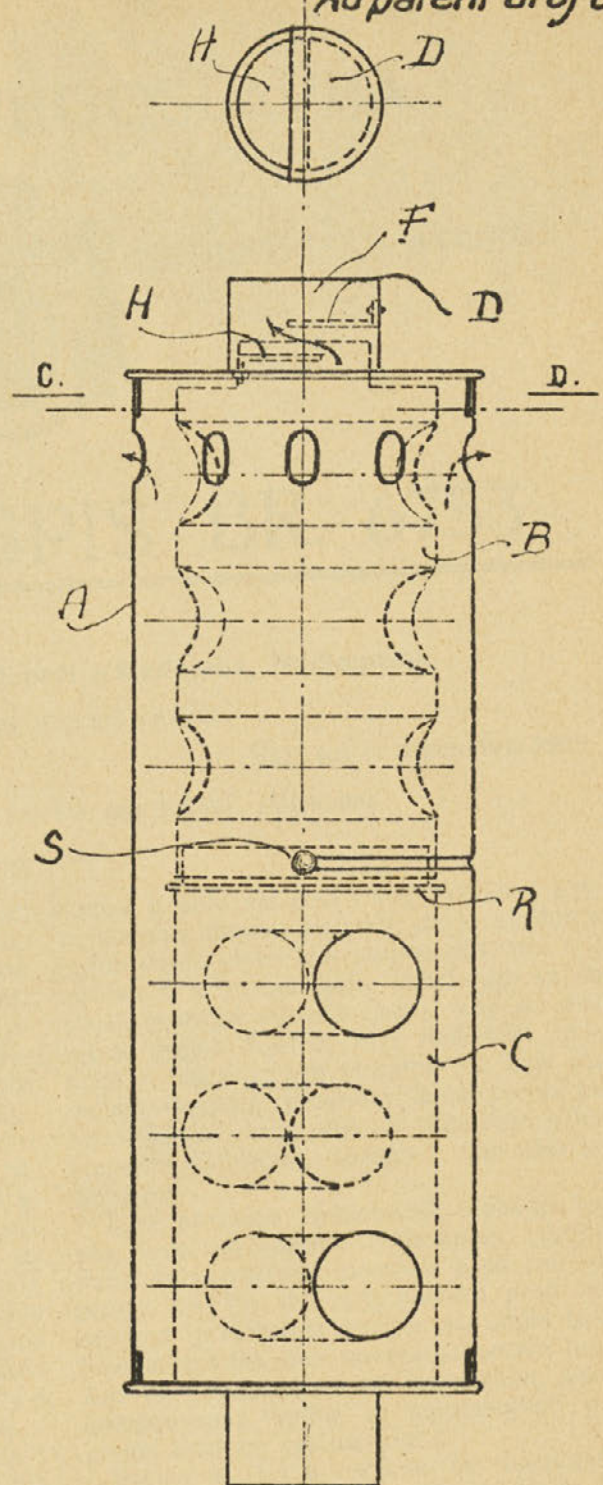
2. Grijaće telo po patentnom zahtevu 1, naznačeno time, što je donji deo (C) unutrašnjeg cilindra snabdeven poprečnim cevima koje počinju na spoljašnjem cilindru a završavaju se na unutrašnjem cilindru otvorom tako, da se vazduh uvodi u

među prostor između spoljašnjeg i unutrašnjeg cilindra, a gornji unutrašnji deo (B) je snabdeven poprečnim cevima koje nisu u vezi sa omotom spoljašnjeg cilindra (A), pri čemu zagrevani vazduh iz donjeg dela cirkuliše kroz isle i se još više zagreva i izlazi kroz stranske otvore na gornjem obimnom delu spoljašnjeg cilindra.

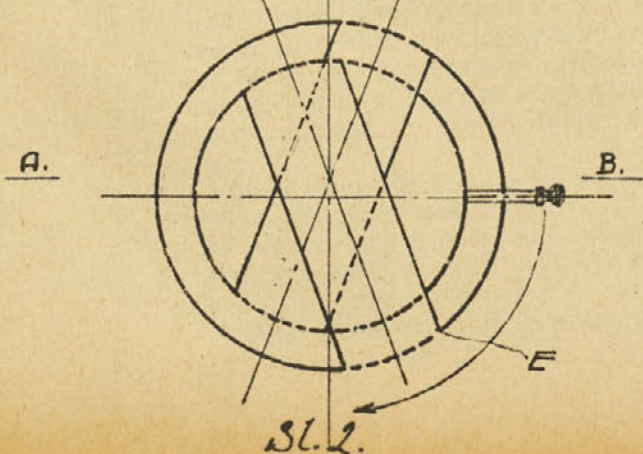
3. Grijaće telo po patentnim zahtevima 1—2, naznačeno time, da je snabdeveno regulišućim ventilima, koji se sastoje iz ploče (D) pritvrđena na štucni nepomičnoga spoljašnjeg cilindra (A) i iz ploče (H) pritvrđene na pomičnom delu (B) unutrašnjeg cilindra.



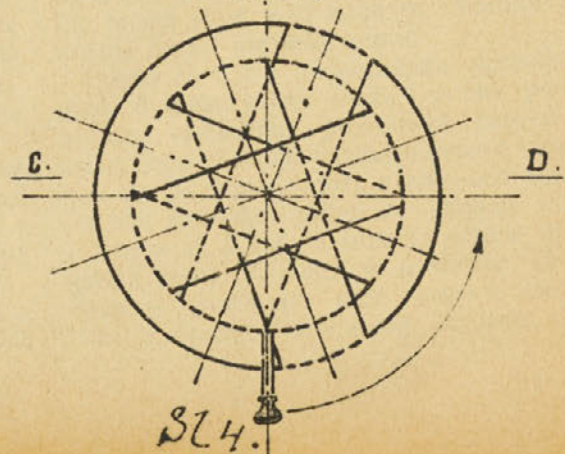
Sl. 1.



Sl. 3.



Sl. 2.



Sl. 4.

