

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MARTA 1939.

## PATENTNI SPIS BR. 14713

Závody Ringhoffer—Tatra a. s., Praha—Smichov, Č. S. R.

Aerodinamički kolski sanduk, naročito za motorna vozila, sa jednim prednjim poklopcem.

Prijava od 29 novembra 1937.

Važi od 1 septembra 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 3 jun'a 1937 (Č. S. R.).

Ovaj se pronalazak odnosi na aerodinamički izvedeni kolski sanduk, naročito za motorna vozila, čiji je prednji deo izveden po načinu poklopca koji se može visoko otklapati.

Po pronalasku se poklopac svojim ivicama naslanja na srazmerno široke površine kolskog sanduka i krila za blato; ovim se stvara mogućnost, da se poklopac u pogledu svoga oblika i izvođenja može dalekosežno menjati, a da se ne moraju jednovremeno preinačavati kolski sanduk i krila za blato. Stoga se uvek prema zahtevima mode ili prema potrebama koje se javljaju kod različitih modela, poklopac može različito izvoditi, dok vozilo u ostalom ostaje nepromenjeno. Pronalazak stoga omogućuje takode, da se prostom zamenom poklopca, koji je vezan sa stvarnim kolskim sandukom tako da se može lako skidati, vozilo prilagodi svagdašnjim prilikama.

Naročito se pronalazak može upotrebiti na kolskom sanduku, čiji je prednji zid zajedno sa dva bočna lima i dnom obrazuje samonoseći se sanduk za smeštanje rezervnih točkova, prtljaga ili alata, pri čemu se na povijene ivice ovoga sanduka navaruju krila za blato, koja su sprema pomoću jednog poprečnog zida vezana u jednu celinu.

Na priloženom je nacrtu pokazan jedan primer izvođenja pronalaska.

Sl. 1 pokazuje izgled prednjeg dela

kolskog sanduka jednog motornog vozila.

Sl. 2 pokazuje presek po liniji I—I iz sl. 1.

Kao što pokazuje sl. 1., kolski sanduk je sprema snabdeven poklopcem 5, koji se može visoko otklopiti oko šarnira 6 sa poprečno nalazećom se osom. Poklopac pokriva samonoseći se sanduk, koji se sastoji iz dva bočna lima i jednog dna i pozadi se ograničava prednjim zidom stvarnog kolskog sanduka 1 i služi za smeštanje rezervnih točkova, prtljaga ili alata. Bočni limovi 2 sanduka su gore previjeni i na previjene ivice su zavarena krila 3 za blato.

Sl. 2 pokazuje, da poklopac 5 sa svojim ivicom naleže na široke površine. Ovim se postiže, da se poklopac može nezavisno od oblika prednjeg kolskog sanduka i krila za blato izvoditi u proizvoljnom obliku i stoga sanduk i krila za blato mogu proizvoljno biti više ili manje daleko prekriveni. Sanduk može sprema biti snabdeven nastavkom 4 koji služi kao odbojna poluga.

Na istom donjem delu, koji se sastoji iz delova 1, 2 i 3, može se stoga postaviti čitav red različito izvedenih poklopaca 5, čiji oblik tada uglavnom daje konačan izgled celokupnom prednjem delu kolskog sanduka.

Pronalazak se naročito može primeniti na aerodinamički kolski sanduk.

Na predmet ove prijave se sto-

ga naročito ukazuje, pošto ona treba da se smatra kao deo ove prijave. Kod primene ovog pronalaska na kakvo motorno vozilo po toj prijavi može stoga oblik vozila biti menjan ne samo zamenjivanjem poklopca nego i dodavanjem različito izvedenih krila za blato zajedno sa donjim delovima za poprečnu vezu.

### Patentni zahtev

Aerodinamički kolski sanduk za motorna vozila sa jednim prednjim poklop-

cem, naročito takav, čiji prednji zid zajedno sa dva bočna lima i dnom obrazuje samonoseći se sanduk za smeštanje rezervnih točkova i dr., pri čemu su sa celishodno povijenim ivicama ovog sanduka tako vezani na pr. navareni oba krila za blato, da ova ukružuju sanduk, naznačen time, što kao osnovno ležište za ivice poklopca služe široke površine tako, da se oblik poklopca može menjati u dalekosežnim granicama, ne menjajući oblik kolskog sanduka i njegovih krila za blato.



