

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 19 (1)

IZDAN 1 APRILA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13106

**Górnoslaskie Zjednoczone Huty Królewska i Laura Spółka Akcyjna Górnicy —
Hutnicza, Katowice, Poljska.**

Podložna ploča za tračnice.

Prijava od 25 aprila 1936.

Važi od 1 septembra 1936.

Dosad upotrebljavane podložne ploče za tračnice razmeno su teške i od nekoliko su dijelova, dok je dugotrajno njihovo postavljanje i učvršćivanje na mestu gradnje kao i kod izmjene pruge. Također je na licu mjesta težak popravak oštećenih podložnih ploča, ako su one providene rebri-ma, kao na pr. poznate podložne ploče „Geo”.

Predmet predležecg pronalaska je podložna ploča za tračnice koja nema navedene nedostatke. Podložna ploča prema pronalasku providena je sa dva stremena, ispod kojih su smještene stezne pločice, čiji se prema unutra okrenuti krajevi upiru na podnožje tračnice, dok su izvanji krajevi provideni narezom, u koji zahvaća vijčani svornik, koji nakon zašarafljenja pritiska sa svoje strane na izvanje dijelove podložne ploče. Prema pronalasku pričvršćuju se spomenuti stremenovi svrsishodno zakivanjem i to u poprečnom pojačavanju osnovne ploče, čiji su nutarnji bridovi provideni letvama, koje služe kao protuležaj za krajeve steznih pločica. Pri tom su stremenovi svrsishodno upravljani pod pravim kutem prema površini sedla, uslijed čega je omogućena upotreba steznih pločica istog oblika na obje strane podložne ploče za tračnice. Da bi se osigurao spoj tračnice sa podložnom pločom protiv otpuštanja, upotrebljavaju se prema pronalasku stezne pločice sa izdubljenjima, u kojima su smješteni elastični ulošci, koji priliježu uz stremenove.

Na priloženom nacrtu prikazan je jedan primjer izvedbe predmeta pronalaska. Sl. 1 je uzdužni presjek, Sl. 2 tlocrt,

a Sl. 3 čeoní pogled podložne ploče za tračnice.

Izvaljana osnovna ploča 1 podložne ploče providena je na uglovima sa četiri otvora za prišarafljenje na pragu tračnica. S obje strane podnožja tračnice providena je osnovna ploča poprečnim pojačanjima 6,6' dovoljne visine, da bi sigurno držala tračnicu u sedlu podložne ploče. Nutarnji bridovi spomenutih pojačanja provideni su po čitavoj duljini letvama 7, koje se suprotstavljaju otkliznuću krajeva steznih pločica, koje služe za držanje tračnice u sedlu.

U pojačanjima 6 izrezani su otvori, čiji su donji dijelovi naknadno čunjasto istokareni. Krajevi 9,9' naročito pripravljenih stremenova 2,2' pričvršćeni su u tim otvorima tako, što su u njima stučeni u širinu (zakovani). Na taj način tvori podložna ploča 1 sa stremenovima 2,2' jednu cjelinu.

Kako se vidi iz nacрта, stoje stremenovi 2,2' okomito na kosu površinu sedla, a ne okomito prema donjoj osnovnoj ravlini podložne ploče. Time je omogućena upotreba steznih pločica istog oblika s obje strane tračnice. Stezne pločice 3,3' imaju previjene izdanke, koji sežu preko letava 7,7', koje drže tračnice.

Deblji krajevi steznih pločica 3,3' imaju otvore sa narezom za vijke 5,5'. Srednji dio stezne pločice je udubljen i ima odozgo izdubljenje, u koje je uturena slabo savijena pločica 4,4' iz čelika za pera. Savijenost ovih pločica je manja nego izdubljenja steznih pločica 3,3', a to ima za posljedicu, da se pločice 4,4' kod jačeg za-

tezanja vijaka 5,5' još dalje saviju. Na taj način je postignut elastični napon, pomoću kojega su osigurani spojni dijelovi protiv otpuštanja.

Pomoću zaokruženih donjih krajeva vijaka 5,5' naprave se sama od sebe odgovarajuća udubljenja u podložnim pločama kod pritezanja vijaka. Glave ovih vijaka 5,5' imaju isti kvadratični oblik, kao i glave vijčanih svornika, koji služe za pričvršćenje podložne ploče na pragovima. Na taj način je omogućena upotreba istog ključa za pritezanje vijaka 5,5' i vijaka za pragove.

Prednosti opisane podložne ploče za tračnice sastoje se u mogućnosti, da se ona lakše ugradi nego obična podložna ploča, kao i u tome, što prešani stremeni 2,2' imaju daleko veću čvrstoću nego na pr. frezано učvršćenje kod podložnih ploča „Geo“. Kod eventualnog prekida jednog stremena može se podložna ploča opet lako dovesti u red, što je na pr. bilo nemoguće kod loma jednog rebra ploče „Geo“.

Patentni zahtjevi:

1.) Podložna ploča za tračnice, naznačena time, što je njezina osnovna ploča (1) providena sa dva stremena (2,2'),

ispod kojih su smještene stezne pločice (3,3'), čiji jedan prema drugom okrenuti (t. j. prema unutra upravljeni) krajevi upiru se na podnožje tračnice, dok su izvanji krajevi provideni narezima, koji djeluju skupa sa vijčanim svornicima (5,5'), koji nakon pritezanja pritišću sa svoje strane na izvanje dijelove osnovne ploče (1).

2.) Podložna ploča za tračnice po zahtjevu 1, naznačena time, što osnovna ploča (1) ima poprečna pojačanja (6,6'), u kojima su (na pr. zakivanjem) pričvršćeni stremenovi (2,2'), pri čem su na nartnjim bridovima poprečnih pojačanja smještene letve (7,7'), koje služe kao protuležaj za krajeve steznih pločica (3,3').

3.) Podložna ploča za tračnice po zahtjevu 2, naznačena time, što su stremenovi položeni okomito prema gornjoj plohi sedla, što omogućuje upotrebu jednakih steznih pločica s obje strane podložne ploče.

4.) Podložna ploča za tračnice po zahtjevu 1 do 3, naznačena time, što su u izdubljenjima na steznim pločicama (3,3') smješteni elastični ulošci (4,4'), koji se upiru o stremenove (2,2') i time osiguravaju spoj tračnice sa podložnom pločom protiv otpuštanja.

Fig 1.

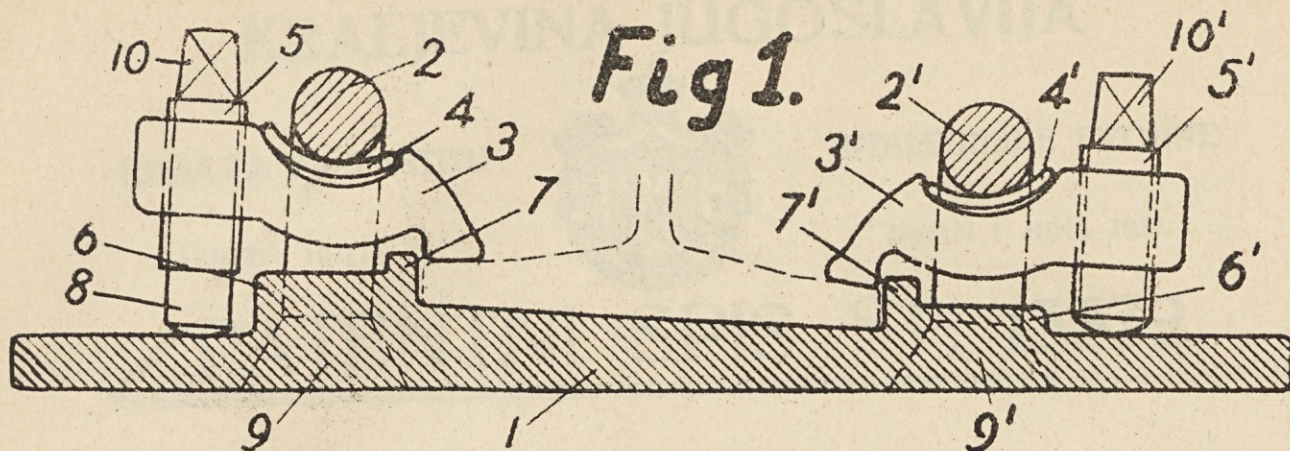


Fig 2.

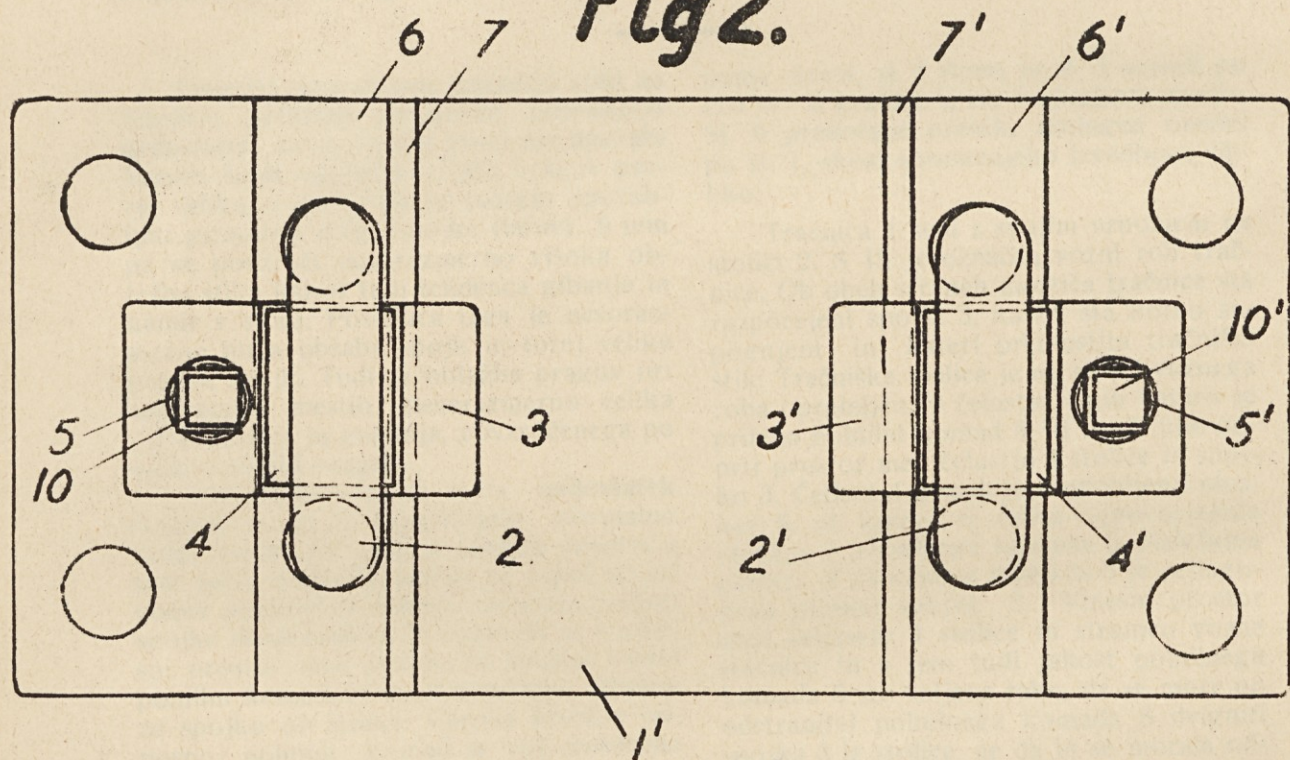


Fig 3.

