

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (5)

IZDAN 1 JUNA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13334

Ing. Constam Ernst, Zollikon, Švajcarska.

Žičano vučno postrojenje za skijače.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 13333.

Prijava od 12 avgusta 1935.

Važi od 1 decembra 1936.

Naznačeno pravo prvenstva od 17 avgusta 1934 (Švajcarska).

Najduže vreme trajanja do 30 novembra 1951.

Kod žičanih vučnih postrojenja po osnovnom patentu br. 13333 treba sprečiti da vučni organi koje skijači puste ne padnu na voznu putanju, jer se inače vučni organi zalede na putanji a mogu i da se zakače za obližnje predmete i na okolne ličnosti. Nekorišćeni vučni organi treba dalje da budu pristupni samo u oblasti glavne stanice u dolini i eventualno na među stanicama onim skijačima, koji su platili za vuču i treba da u putu ne mogu biti dohvaćeni i korišćeni od strane neplatitša. Najzad treba da i skijači pri vučnom voženju mogu proći pored eventualnih smetnji koje se nalaze na putu, n. pr. pored palih prethodnika, a da pri tome ne moraju prekinuti vučnu vožnju.

Ovaj dopunski pronalazak rešava ove zadatke na taj način, što su vučni organi ugalvnom poprečno na pravac sile vučenja elastično popustljivo utvrđeni, tako da skijači mogu da povuku vučne organe u glavnom odozgo na niže i da se ovi strmo penju prema gore, kada ih skijači napuste.

Kod primera izvođenja na sl. 1 i 2 obeleženo je sa 10 transportno uže žičanog vučnog postrojenja, a sa 11 vučno uže sa visećim delom 12. Automatski dejstvujuća naprava 13 za dizanje utvrđena je na zasebnom visećem delu 14 i njeno uže 15 za dizanje utvrđeno je na vučnom organu 16.

Kad skijač završi vožnju napuštanjem vučnog organa 16, naprava 13 za podiza-

nje uvlači elastično svoje uže 15 za dizanje i podiže gore vučni organ 16, dok se ovaj odozdo ne prisloni uz napravu 13 za dizanje, kao što je to pokazano u sredini sl. 1. Tada je vučno uže 11 zategnuto između visećih delova 12 i 14. Ucertani kotur 17 za uže nosi dole doboš 18 koji se zajedno obrće i koji služi za vođenje visećih delova vučnih užadi, naprava za dizanje i vučnih organa. Ucertani kotur za uže je tako zvani povratni kotur ili kotur za zatezanje, koga uže 19 za zatezanje i teg 20 vuku udesno. Pogonski kotur u stanici u dolini i eventualno koturi za užad na pomoćnim stanicama na uglovima opremaju se po pronalasku sa istim takvim limanim dobošima 18.

Sl. 2 pokazuje u detalju, kako su vučno uže 11 i uže 15 za dizanje tako utvrđeni na vučnom organu 16, da se ovaj ne može obrtati oko svoje ose, tako, da njegov dodatak i pri nekorišćenim vučnim organima ostaje upravljen poprečno na pravac vučenja, što skijačima olakšava pristup za vučnu vožnju.

Kod primera izvođenja prema sl. 3 su vučna užad odnosno vučne žice 11, umesto na naročitim visećim delovima 12, utvrđene na napravama 13 za držanje na visećim delovima 14. Drugim rečima, na zadnjim visećim delovima 14 su jednovremeno postavljeni vučno dejstvujući sledeći vučni organi pomoću vučnih užadi odnosno vučnih žica, tako, da

zadnji viseći delovi jednovremeno služe kao prednji viseći delovi za sledeće vučne organe. Iz toga sleduje zbijenije posjedanje vučnog užeta 10 vučnih organima 16 i odgovarajući povećano transportno dejstvo žičanog vučnog postrojenja.

Kod primera izvođenja prema sl. 4 kombinovani su ujedno užad za dizanje i vučno uže na sledeći način: Uže nosi dva odbojnika 21 i 22 i prolazi kroz jedan prsten 23 vučnog organa 16 i preko jednog koturića na visećem delu 12. U mirnom položaju ucrtanom celim linijama oslanja se odbojnik 21 uz prsten 23 a uže se napravom 13 za dizanje koja dejstvuje automatski zateže između visećih delova 12 i 14. Ako skijač pri nastupu za vučnu vožnju dohvati vučni organ 16, to ovaj u njegovim rukama najpre zaostaje u odnosu na transportno uže: 10, dok odbojnik 22 ne naide na koturić 24 na visećem delu 12 kao što je to crtasto pokazano na sl. 4. Naprava 13 za dizanje oslobađa uže 15 prema meri visinskog položaja vučnog užeta nad dotičnim mestom vozne putanje. Ako skijač pusti vučni organ 16, to se skraćuje uže 15 i uredaj se vraća u mirni položaj ucrtan celim linijama.

Patentni zahtevi:

1. Žičano vučno postrojenje za skijače po osnovnom patentu br. 13333 naznačeno time, što ima u glavnom poprečno na pravac sile vučenja elastično popustljivo utvrđene vučne organe tako, da skijači

mogu vučne organe da povuku u glavnom odozgo na niže i da se ovi strmo penju na više, kada ih skijači napuste.

2. Žičano vučno postrojenje po zahtevu 1 sa beskrajnim transportnim užetom, naznačeno time, što su pojedinim vučnim organima (16) podređena sve po dva viseća dela (12, 14) na transportnom užetu (10) i što su vučni organi (16) vezani sa prednjim visećim delovima (12) vučno dejstvujući, a sa zadnjim visećim delovima (14) pomoću popustljivo automatski dejstvjućih naprava (13) za dizanje.

3. Žičano vučno postrojenje po zahtevu 2, naznačeno time, što su zadnji viseći delovi (14) jednovremeno vezani sa sledujućim vučnim organima, tako, da zadnji viseći delovi (14) jednovremeno služe kao prednji viseći delovi (12) za sledujuće vučne organe.

4. Žičano vučno postrojenje po zahtevu 1 do 3, naznačeno time, što vučna užad odnosno vučne žice (11, 15) i automatski dejstvjuće naprave za dizanje (13) tako deluju na vučne organe (16), da se ovi i onda kada nisu korišćeni, ne mogu obratiti oko svojih osa.

5. Žičano vučno postrojenje po zahtevu 1 do 4, naznačeno time, što viseći delovi, (12, 14) vučna užad odnosno vučne žice (11, 15) vučni organi (16) i automatski dejstvjuće naprave za dizanje (13) bivaju vođeni u oblasti koturova (17) za užad žičanog vučnog postrojenja (10) pomoću doboša (18), koji se obrću sa koturima (17) za užad.

Fig. 1

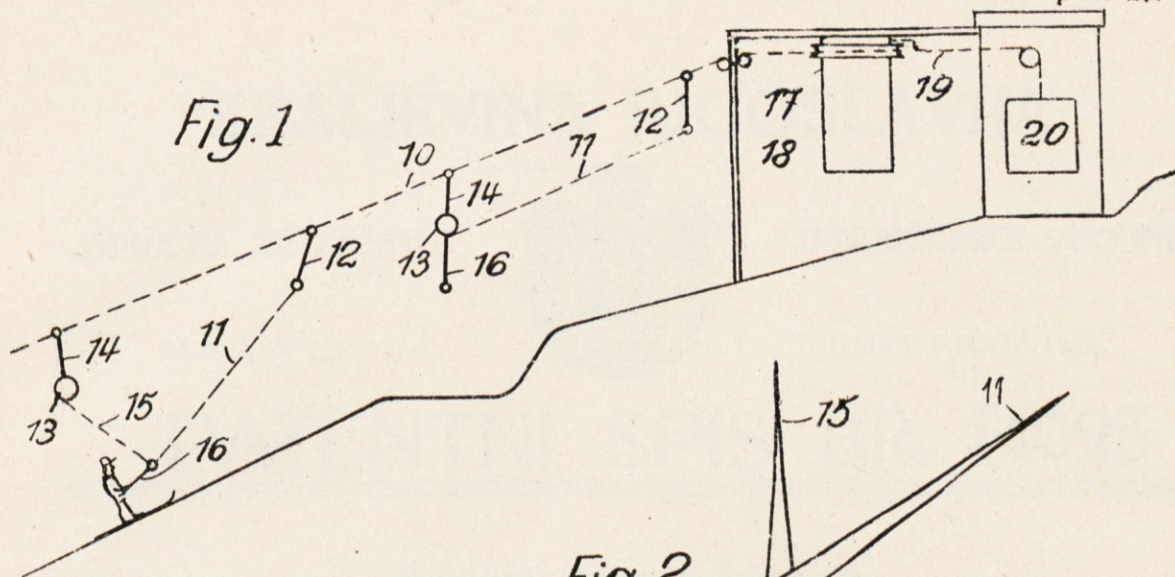


Fig. 2

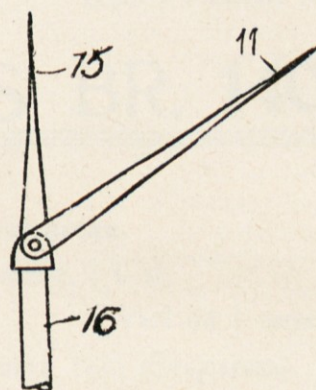


Fig. 3

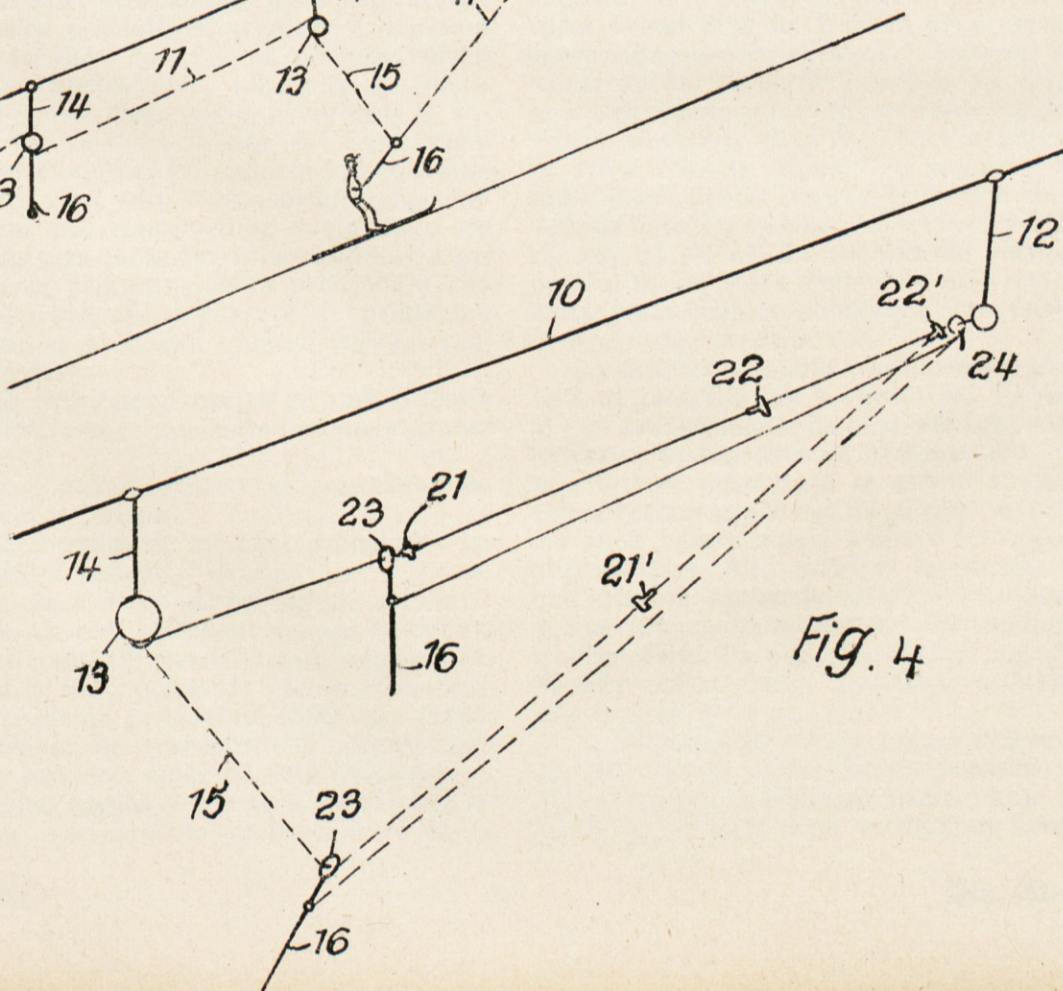
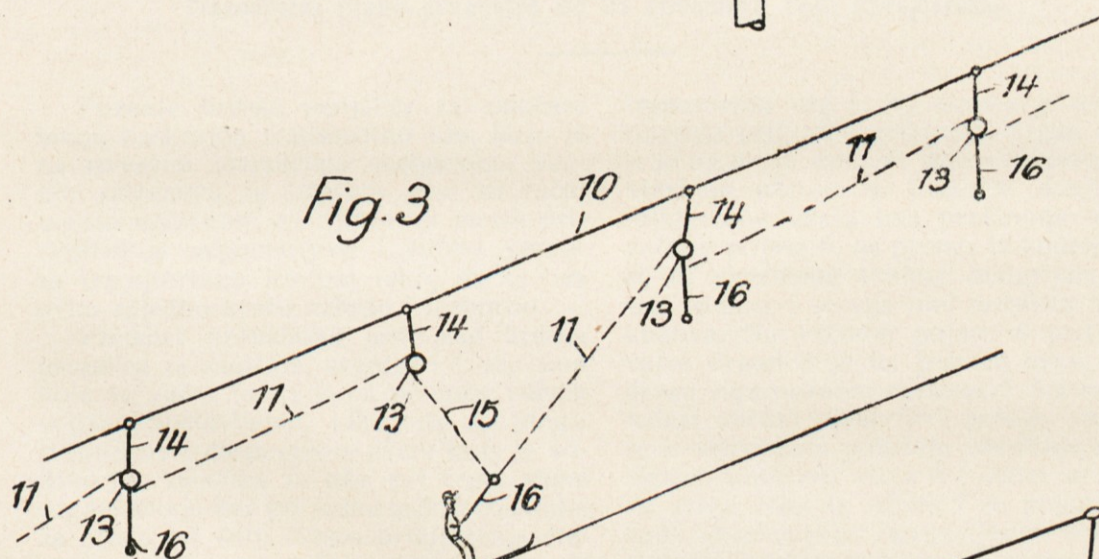


Fig. 4

