

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXX. — Izdan in razposlan dne 31. maja 1873.

88.

Postava od 4. maja 1873,

s katero se člen I postave od 19. julija 1871 (Drž. zak. št. 86), o uvetih in dodelitvah za železnocestni progi Liberec-Seidenberg in Železni Brod-Tannwald, predružačuje.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

Člen I. postave od 19. julija 1871 (Drž. zak. št. 86) se predružačuje ter se maksimalna vsota (suma), do katere je vladi dana oblast, delničarski družbi južnoseverno-nemške zvezne železnice v nadaljevanje nje glavne proge od Libereca (Reichenberg) čez Friedland do deželne meje pri Seidenbergu, potem v napravo krila lokomotivne železnice od Železnega Broda v Tannwald, z letno razdolžnino vred z državne strani zagotoviti poroštvo za letni čisti dohodek po pet odstotkov od resnično potrošenega in prav izkazanega vložnega (napravnega) kapitala, povišava počez na devet in petdeset tisoč osem sto (59.800) goldinarjev v srebru od vsake milje.

Člen II.

Ministroma za trgovino in za finance se naroča zvršiti to postavo.

Na Dunaji, dne 4. maja 1873.

Franc Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Banhans s. r.

Pretis s. r.

89.

Razpis finančnega ministerstva od 26. maja 1873,

da se deloma občna tarifa za prodajo ljudém v zavživanje namenjene soli loco Gmunden in Ischl izpreminja.

Po oblasti, ki jo postava od 7. junija 1868 (Drž. zak. št. 70) finančnemu ministerstvu daje, znižuje se v občni prodajni tarifi za sol ljudém v rabo namenjene, kar se tiče soli pod imenom Stöckelsalz in Bergkern znane, Dunajskemu centu te soli same na sebi brez zavitka loco Gmunden in Ischl, na pet goldinarjev osemdeset krajcarjev postavljena cena, počenši od 1. junija 1873, na pet goldinarjev šestdeset krajcarjev.

Pretis s. r.