

IZ KRAJEVNE SKUPNOSTI
GALJEVICA

Pot iz zaostalosti

Bivša KS Krim-Rudnik se je preoblikovala v štiri nove krajevne skupnosti. Med temi je tudi KS Galjevica. Kmalu po uspelem referendumu, v zadnjem kvartalu 1979. leta, so bili konstituirani vsi organi KS, ki so bili po statutarjem sklepu ob ustanovitvi KS predvideni.

»Najprej smo želeli, da bi zaživel krajevna skupnost in delegatski sistem in mislimo, da je bil tak pristop pravilen«, sta nam pripovedovala Jože Kovač, predsednik skupščine KS in Ivan Roš, predsednik

Sveta KS, s katerima smo se pogovarjali o dosednji dejavnosti na področju te krajevne skupnosti.

»Po konstituiranju organov se je začelo intenzivno delo na dokumentih srednjeročnega plana«, je nadaljeval tovariš Kovač, »kar je sovpadalo z drugim ciljem KS, namreč, da se to področje, ki je zelo zaostalo, približa povprečju razvitosti mesta Ljubljane«.

Ob zasledovanju tega cilja so si v KS prizadevali, kot sta nam povedala sogovor-

nika, da se v dokumentih srednjeročnega načrta predvidi reševanje najaktualnejših problemov KS, ki so predvsem: zelo slaba osnovna preskrba (mimogrede naj pove-mo, da na tekoči meter pulta v trgovini pride 600 kupcev in da v vsem povojnem času ni bila zgrajena niti ena nova trgovina, legalizacija črnih gradenj, področje mestnega potniškega prometa, telefonija, vodno gospodarstvo in izgradnja komunalnih objektov individualne in kolektivne rabe.

Da pa bi vse našteje probleme lahko hitreje in učinkoviteje reševali, so najprej potrebni ustrezni prostori za poslovanje organov krajevne skupnosti. Delo je namreč zaenkrat še silno oteženo, saj v sobi 3 x 4 m² delujeta kar dve krajevni skupnosti. Lokacijska dokumentacija je že izdelana, IS občinske skupščine pa je že zagotovil sukcesivni pritek sredstev za rešitev prostorskega problema.

Poglejmo na kratko, kako daleč so v KS Galjevica pri reševanju zgoraj naštetih problemov.

Osnovna preskrba krajanov se bo nepri-merno izboljšala z izgradnjo trgovsko-poslovnega centra Rakovnik in samopostrež-ne trgovine ob VVZ, ki bo zrasla, ne da bi bila planirana v srednjeročnem planu.

Pri reševanju problema črnih gradenj je v teku postopna izdelava kolektivnih lokacijskih dokumentacij. Pri tem so imeli največji pomen učni odbori pri krajevni konferenci SZDL oziroma ljudje, ki so se v njih angažirali. Njihovemu delu bo sledil upravni postopek, kako hitro pa bodo lokacijske dokumentacije izdelane, pa je odvisno sedaj v veliki meri od Zavoda za urejanje stavbnih zemljišč.

K izboljšanju mestnega potniškega prometa bo pravočasno prispeval nov predlog razvoja bodočega prometa v Ljubljani, ki ga pripravlja Integral (bivši Sap-Viator). O tem, kaj bo to pomenilo za prebivalce te KS, pa bodo občani pravočasno obveščeni.

»Preko delegatskega sistema pa smo uspeli doseči,« sta nam pripovedovala sogovornika, »da bo naše območje do leta 1982 dobilo 2000 novih telefonskih števil iz avtomatske telefonske centrale Kulturnega doma Ivana Cankarja.«

Kar zadeva vodno gospodarstvo velja poudariti, da je v izgradnji regulacija Malega galjevca, ki je predvidena tudi v srednjeročnem načrtu. V naslednjem srednjeročnem obdobju pa bo opravljena tudi regulacija Velikega galjevca, saj so priprave že v polnem teku.

In kako je z izgradnjo komunalnih objektov?

»Kompletna komunalna oprema je pogojena z napredovanjem izgradnje soseske RS 1 in RS 2. V tem srednjeročnem obdobju se bo na tem področju zgradilo 240 stanovanjskih objektov«, sta pripovedovala tovariša Kovač in Roš. »Severni del KS bo tako komunalno kompletno opremljen že v tem srednjeročnem obdobju, saj je bil del tega področja urejen že pred desetimi leti. V južnem delu, v katerem prevladujejo črne gradnje, pa je dinamika izgradnje komunalnih naprav odvisna predvsem od iniciative in organiziranosti krajanov, hitrosti upravnih postopkov, akcije Zavoda za urejanje stavbnih zemljišč, finančnih možnosti krajanov, kot tudi aktivnosti in finančne sposobnosti organizacij združenega dela, ki bodo te naprave gradile«.

Ob koncu naj še dodamo, da je v izgradnji še nekaj objektov iz preteklega srednjeročnega načrta. Iz sredstev Samoprispevka II pa bosta letos zgrajena osnovna šola in vzgojnovarstveni zavod, večnamenska telovadnica pa bo, v nekoliko skrajšem obsegu, začela obratovati v prvih mesecih prihodnjega leta.

Nina Legat-Čož



Asfalterji na delu

OB OTVORITVI CESTE
SKOZI PODSMREKO

Asfaltni trak zaupanja v lastne moči

Ko razmišljam o tem dogodku, mi pridejo na misel besede, ki jih je spregovoril astronaut, ko je kot prvi človek stopil na lunina tla: »Majhen korak za človeka – velik za človeštvo.« Kaj pa je tu podobnega, se boste vprašali? Na prvi pogled res nič, pa vseeno, malo je tega asfalta, vsega skupaj nekaj več kot 800 m, pa je vendar prinesel veliko novega v našo vas.

Prinesel je tisti tako velik korak, korak zaupanja v lastne sile, korak zaupanja v napredek z našo samoupravno skupnostjo, kajti s skupnimi močmi smo uresničili korak, ki smo ga zastavili že pred nekaj leti.

Kot običajno pa ni šlo vse gladko in le z dobro voljo vseh prizadetih smo zmogli vse prepreke. Seveda smo se ob tem delu še učili in pri tem tudi marsičesa naučili. Tako smo spoznali, da lahko le z lastno prizadevnostjo ob pomoči širše skupnosti uresničimo naše načrte. Prav je, da ob tej priliki povemo tudi sledeče: »Težko je bilo na začetku, saj smo dalj časa le opozarjali na velik promet skozi vas in na zelo slabo cestišče. Ko pa smo uspeli prikazati problem v celoti, smo naleteli na resnično razumevanje in pomoč prav pri vseh, ki so nam pomagali reševati probleme.« Tako v krajevni skupnosti pri skupščini KS, pri svetu KS, gradbenem odboru, KK SZDL in vseh ostalih, ki delujejo v krajevni skupnosti Dobrova. Potem moram omeniti ob-

činsko komunalno skupnost, ki se je resnično angažirala pri reševanju tega problema z vso zavzetostjo in delovnim poletom. Seveda pa je tu še občinski izvršni svet, ki nam je kot prvi omogočil, da smo pristopili k realizaciji, saj nam je ob kritičnih trenutkih stal ob strani in pokazal veliko razumevanja.

Našo resnično zainteresiranost za asfaltiranje ceste skozi vas smo pokazali tako, da smo se dogovorili za krajevni samoprispevek, da smo v zelo kratkem času pridobili vsa soglasja s strani krajanov glede zemljišč in seveda pri gradnji sodelovali tako, da smo vsak dan sproti reševali težave, ki so se pojavile ob gradnji in tako prihranili marsikateri dinar. Čeprav je gradnja potekala v dveh fazah in je bilo zaradi tega tudi nekaj slabe volje, pa moramo dati vse priznanje končnemu izvajalcu »Cestnemu podjetju Ljubljana« TOZD Vzdrževanje za resnično, dobro opravljeno delo.

Upam, da je iz povedanega mogoče razbrati naslednje: to je bila akcija širše družbene skupnosti, v kateri smo krajanje uspešno sodelovali, zato ni čudno, da lahko zapišem: veliko in iskreno je bilo veselje krajanov, ko smo na dan krajevnega praznika 7. maja otvarjali omenjeni odsek ceste.

Vemo pa tudi, da delo še ni končano. To je še začetek, ki ga bo treba nadaljevati, če hočemo doseči cilj: asfaltirati pomožno zahodno obvoznico. Ta poteka od Tržaške ceste do Dobrove in preko Stranske vasi dalje proti Šentvidu. To je namreč cesta, ki še pred vstopom v mesto polni ali prazni avtocesto in jo je zato resnično potrebno modernizirati.

Ob tej priliki bi se rad v imenu vaškega odbora Podsmreka, v imenu odbora za asfaltiranje ceste zahvalil vsem krajanom Podsmreke za pomoč in razumevanje, seveda pa tudi poudaril, da bomo njihovo pomoč in sodelovanje potrebovali tudi v prihodnje.

PREDSEDNIK ODBORA ZA
ASFALTIRANJE CESTE
VITAL ERZEN

NA BRDU

Občni zbor RK

8. maja je imela organizacija RK – Brdo – Podutik v prostorih družbenopolitičnih organizacij na Brdu letni občni zbor. Zbora so se udeležili predstavniki družbenopolitičnih organizacij naše KS, naši krajanje ter predstavniki občinskega odbora RK Alojz Bertonec. Ker je letos »LETO INVALIDOV«, je naš odbor povabil vse naše invalide krajanje, ki so se povabili v lepem številu odzvali. Ob tej priliki smo jim izkazali skromno pozornost z drobnim cvetom in kratkim nagovorom. Poslušali smo poročilo, v katerem je bilo zajeto delo naše organizacije v preteklem letu, poročali pa so tudi člani naše socialne komisije, ki deluje v sklopu RK Brdo, seznanili pa smo se tudi z našim blagajniškim poslovanjem. Poročila so bila zelo izčrpna in dovolj jasna, potrdila pa so tesno povezanost našega odbora z vsemi ostalimi družbenopolitičnimi organizacijami v KS Brdo.

V razpravi pa je bilo poudarjeno, naj bi se v našo organizacijo vključilo čimveč novih, mlajših članov. Tudi v prihodnje bomo izvrševali vse naloge, ki smo si jih zadali.

ODBOR RK BRDO



V zaslužen pokoj

S 1. junijem je odšla po 35 letih dela in 11 letih vestnega opravljanja del v Komunalnem podjetju Ljubljana – tozdr Javna higiena – tovarišica Vida MI-KEC. Pričujoča fotografija je bila posneta dne 18. maja 1981 opoldne, to je dve uri pred odhodom na dopust tik pred upokojitvijo. Občani, marljivo je namreč skrbela za lepšo okolico in čistočo naših cest, ji želimo mnogo let uživanja zasluženega pokoja.

PIK