

(Nadaljevanje z 2. strani)

Potek trase je na območju občine usklajen. V okviru priprave dolgoročnega plana bo potrebno določiti dokončno lokacijo priključka avtoceste na regionalno cestno obrežje pri Grosupljem in tehnične izvedbe vseh treh ostalih priključkov v občini.

V celoti se črta šesti odstavek:

»V okviru ureditve prostora avtoceste je predvidena možna lokacija nove bencinske črpalke pri Perovem...«

Poglavje JAVNI PROMET (stran 11)

Četrtemu odstavku se doda nova peta alineja:

— »z okrepitevijo prometnih zvez v vseh območjih občine.«

Poglavje PTT PROMET (stran 11)

Popravi se tiskarska napaka v drugem stavku prvega odstavka, tako da se pravilno glasi:

»Na nižjo rast poštnega, telefonskega in telegrafskega prometa vplivajo nerealizirane investicije, deloma pa tudi varčevalni ukrepi.«

Doda se nov šesti odstavek:

»Vzporedno s širitvijo in modernizacijo omrežja in naprav za telefonski in telegrafski promet bo potrebno zagotoviti razvoj telekomunikacijskega omrežja.

Uvajanje novih telekomunikacijskih storitev bo potekalo postopoma: telemetrija, javno omrežje za prenos podatkov, teletekst, faksimile, radijski klicni sistem, mobilno radiotelefonsko omrežje, telekonferenca, videotekst, elektronska pošta.

Naloge na tem področju bodo prvenstveno usmerjene na postopen prehod na digitalni prenosni sistem in na izgradnjo javnega omrežja za prenos podatkov. Glede na pričakovani razvoj in potrebe uporabnikov v občini Grosuplje bo potrebno urediti multipleksor v Grosupljem in povezavo z vozliščem v Ljubljani.

Poglavje STANOVANJSKO GOSPODARSTVO (stran 13)

Spremeni se besedilo tretje alineje v tretjem odstavku, tako da se pravilno glasi:

— Blokova gradnja bo potekala predvsem v Grosupljem in Ivančni gorici. Kjer ni interesa za nakup stanovanj v blokih je smiselno v družbeno stanovanjsko gradnjo vključevati tudi strnjeno enodružinsko gradnjo (vrstne in verižne hiše).

Poglavje PREBIVALSTVO, ZAPOSLOVANJE, KADRI (stran 14)

V sedmem odstavku se doda nova (šesta) alineja:

— »Izboljšanje kadrovske strukture moramo zagotoviti z učinkovitim razpisovanjem kadrovskih štipendij za izobraževalne programe višje in visoke stopnje usmerjenega izobraževanja.«

Za poglavjem RAZVOJ SOCIALISTIČNIH SAMOUPRAVNIH ODNOSOV se na štirinajsti strani vstavi novo poglavje:

»PREOBRAZBA DRŽAVNE UPRAVE

Z izboljšanjem kadrovske strukture, z boljšo organizacijo dela in z razbremenjevanjem uprave rutinskih in administrativnih opravil, kar je pogojeno z uvajanjem sodobne opreme in z izgradnjo družbenega sistema informiranja, bomo približali delo državne uprave občanom in združenemu delu. Zagotovili bomo pogoje, da bodo delavci uprave lahko več časa namenili reševanju bistvenih problemov razvoja družbene skupnosti.

Poglavje OSNOVNO ŠOLSTVO (stran 15)

Spremeni se peta alineja sedmega odstavka, tako da se pravilno glasi:

— »Z investicijami v šolske prostore moramo zagotoviti pogoje za postopen prehod na enozimski pouk in koncept dela celodnevne šole, pridobiti telovadnice pri vseh popolnih osnovnih šolah, urediti igrišča pri vseh šolah.

Pri investicijskih dejavnostih je prednostna naloga širitev sedanje osnovne šole Šmarje (investicija predvidena v DP za obdobje 1981—85), širitev osnovnih šol Šentvid in Zagradec ter adaptacija osnovne šole Višnja gora.

Stalna skrb mora biti posvečena izboljšanju pogojev dela na podružničnih šolah.

Skladno s predvideno rastjo števila prebivalcev bo potrebno pravočasno zagotoviti dokumentacijo in sredstva za graditev nove osnovne šole Grosuplje.

Poglavje GLASBENO IZOBRAŽEVANJE (stran 16)

Spremeni se drugi stavek, tako da se pravilno glasi:

»Glede na izkazano zanimanje za glasbeni pouk moramo organizirati enoto glasbene šole v Videm Dobropolju. Izboljšati moramo prostorske pogoje za glasbeni pouk v Grosupljem in Ivančni gorici.«

Poglavje USMERJENO IZOBRAŽEVANJE (stran 16)

Spremeni se tretji stavek prve alineje v četrtem odstavku, tako da se pravilno glasi:

»Glede na perspektivne proizvodne industrije v kovinarsko predelovalni industriji je smiselno razvijati kovinarske usmeritve, nove programe pa oblikovati skladno s pričakovanimi dolgoročnimi potrebami po kadrih v občini in širši regiji.«

V celoti se črta četrty stavek druge alineje četrtega odstavka: »Dejanske prostorske potrebe za razvoj šolskega centra ...«

Poglavje KULTURA (stran 16)

V celoti se črta drugi odstavek:

»Manjše ekonomske možnosti vplivajo na kulturo bolj kot na druge dejavnosti.«

Spremeni se drugi stavek v četrtem odstavku ter doda novo besedilo:

»Naloge pri investiranju v objekte za razvoj kulturnih dejavnosti sta predvsem ureditev kulturnega centra Grosuplje ter gradnje več namenske dvorane v Stični.

Dogovoriti se moramo o načinu financiranja vzdrževanja kulturnih in družbenih domov v krajevnih skupnostih.«

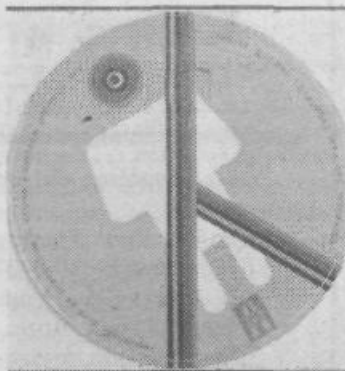
Poglavje TELESNA KULTURA IN REKREACIJA (stran 17)

Spremeni se drugi stavek v drugi alineji četrtega odstavka, tako da se pravilno glasi:

(Nadaljevanje na 4. strani)

PRIPOROČAMO

Uporabljajte varnostni pas



Po novem letu 1985 bo med vožnjo obvezna uporaba varnostnih pasov.

Ugotavljamo, da se le malo voznikov zaveda, kako pomembna je uporaba varnostnega pasu za slehernega voznika in sopotnike, da se preprečijo hude in najhujše posledice morebitne prometne nezgode.

Ko sedete za volan, se že danes pripnite z varnostnim pasom. Ne le zato, ker bo po novem letu treba za prekršek odšteti predpisano denarno kazen, temveč iz lastnega prepričanja, da bo tako vaša vožnja varnejša.

SVET ZA PREVENTIVO
IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU
OBČINE GROSUPLJE

Kaj več o prometu?

Vsako pomlad že vrsto let potekajo po osnovnih in nasrednjih šolah tekmovanja učencev na temo »Kaj več o prometu«. Priprave na izbirna tekmovanja terjajo od mentorjev prometne vzgoje dodatnih naporov, zagotovo pa je to privlačna oblika usposabljanja učencev za varnejše vključevanje v promet. Žal pa svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ugotavlja, da so v zadnjih letih učenci na občinsko in republiško tekmovanje slabše pripravljeni. Ko je analiziral razloge za tako stanje, je ugotovil, da delo z učenci ni celoletno, ampak le kampanjsko. Običajno se prično intenzivnejše priprave le nekaj časa pred občinskim tekmovanjem. Razumljivo je, da tako pridobljeno znanje ni utrjeno, da so pridobljene spretnosti pri vožnji s kolesom še nezanesljive, zato so tudi možnosti zmagovalca občinskega tekmovanja za visoko uvrstitev na republiškem tekmovanju manjše.

Zato mentorjem prometne vzgoje priporočamo, da takoj pristopijo k pripravam učencev za občinsko tekmovanje »Kaj več o prometu«, ki bo že v prvem trimesečju prihodnjega leta in izbirna tekmovanja vključijo čim več učencev.

SVET ZA PREVENTIVO
IN VZGOJO
V CESTNEM PROMETU
OBČINE GROSUPLJE

Pojasnilo

V prejšnji številki smo pod naslovom »Protestno pismo in stališča izvršilnega odbora« objavili prispevek Obrtnega združenja Grosuplje.

S tem v zvezi je treba povedati, da protestno pismo obravnava pravzaprav dvojce stvari z različno težo.

Eno je razstrelitev spomenika na Muljavi, pri čemer vsi organi pregona vlagajo maksimalne napore, da se to gnusno dejanje razjasni in storilec odkrije. Ogorčenje je bilo med delovnimi ljudmi in občani veliko, zato je razumljivo tudi ogorčenje grosupeljskih obrtnikov.

Ne moremo pa ob bok temu skrajnemu dejanju postavljati primer omenjenega obrtnika kot bi se to dalo tolmačiti iz površno prebranega protestnega pisma. Nedvomno gre za prav tako družbeno negativno dejanje, ki pa je še vedno v fazi preiskave in ga bo kot takšno možno ovrednotiti šele na podlagi pravno močne obsodilne sodbe. Že sedaj pa je povsem jasno, da gre pri razstrelitvi spomenika za povsem drugačnega izhodišča.

Verjetno tudi Obrtno združenje Grosuplje ni imelo namena enačiti obeh dejanj, temveč se je jasno opredelilo, da tako eno kot drugo dejanje v naši družbi nima in ne more imeti prostora.

Uredniški odbor

PRIZNANJA

ob 22. decembru — dnevu JLA

Za prizadevno delo in dosežene uspehe na področju splošne ljudske obrambe in družbene samozaščite so bila ob priliki praznovanj ob 22. decembru — Dnevu JLA podeljena priznanja.

Priznanje republiškega sekretarja za ljudsko obrambo sta prejela EDO ZGONC — Osnovna šola Dobropolje in LOJZE KIKELJ — ZZB NOV Grosuplje.

Priznanje sveta občinske skupščine za splošno ljudsko obrambo in družbeno samozaščito pa so prejeli:

1. JOŽE GROZDE — KS Šmarje Sap
2. FRANC HOTKO — KS Mlačevo
3. ANTON RUS — KS Grosuplje
4. ALOJZ ŠKRJANC — SGP Grosuplje
5. LJUBA ŠTRUBELJ — ABC Tabor Grosuplje.

●MLADINSKA POLITIČNA ŠOLA

Glavni namen je bil dosežen

Od 9. do 11. novembra 1984 je na Polževem potekala mladinska politična šola (MPŠ) Občinske konference ZSMS Grosuplje.

Udeležilo se je 42 udeležencev iz 20-ih osnovnih organizacij ZSMS. To je vsekakor lepo število, vendar pa kljub trudu nismo uspeli na MPŠ pripeljati tudi mladince iz ostale polovice OO ZSMS.

Vzroki za to in za zaskrbljujočo nezainteresiranost mladih so bili izpostavljeni na okrogli mizi o položaju mlade generacije v občini Grosuplje, ki je bila nosilna tema na MPŠ. Mladi so dokaj dobro razpravljali o problemih v svojih sredinah, kjer se ubadajo predvsem s prostorskimi in finančnimi problemi, tako da za ostalo (politično) dejavnost zmanjka časa in energije. Na to so opozorili tudi gostje okrogle mize in vse predloge, zaključke in ugotovitve bo podrobno obravnavalo predsedstvo OK ZSMS ter na tej podlagi tudi pripravili akcijski program za oživljanje dela OO ZSMS.

Poleg okrogle mize so mladi prisluhnili še predavanju o problemih informiranja med mladimi, o vlogi in pomenu religije v naši družbi ter problematiki pojave alkoholizma in narkoma-

nije med mladino. Podobno pa smo se seznanili tudi s smernicami dolgoročnega plana občine Grosuplje do leta 2000.

Na konverenci MPŠ je bilo soglasno ugotovljeno, da je letošnja mladinska politična šola popolnoma uspela in dosegla svoj poglobilni namen s tem, da bodo mladi, ki so se udeležili, z delom v svojih OO pripomogli le njihovi večji aktivnosti. Izražena je bila želja, da bi nadaljevali s podobno prakso organizacije MPŠ, ker nam le-ta omogoča boljše medsebojno spoznavanje in večjo možnost komuniciranja med mladimi iz različnih sredin.

Vse je seveda odvisno od finančnih možnosti OO ZSMS, kajti že za letošnjo mladinsko politično šolo se moramo zahvaliti OK ZKS in OO ZSS Grosuplje, ki sta s finančno podporo omogočila izvedbo MPŠ.

Povzetki vseh tematskih predavanj in komentarji na njih, posamezni zaključki in usmeritve okrogle mize ter ostala dolžnost udeležencev MPŠ, bomo prikazali v biltnu MPŠ, ki ga bo izdala OK ZSMS in bo poslan v vse osnovne organizacije ZSMS v občini ter vsem udeležencem MPŠ. (ab)

Zimsko vzdrževanje cest v občini Grosuplje

Vzdrževalci kategorizirane in nekategorizirane cestne mreže na območju naše občine so že pripravljeni na zimo. V ta namen so se oskrbeli z zadostnimi količinami potrebnih posipnih materialov ter ustrezno opremlili terenske vozne parke. Ceste so že opremljene z dodatno prometno signalizacijo, kot so snežni koli in dopolnilni prometni znaki, ki opozarjajo uporabnike na obvezno zimsko opremo. Organizirana je tudi stalna dežurna služba.

Izvajalci operativno pokrivajo celotno cestno omrežje na območju občine, večinoma s svojo lastno mehanizacijo, del pa s kooperanti, t. j. Komunalno podjetje Grosuplje in krajevne skupnosti.

V programu zimske službe so opredeljeni štirje prioritetni razredi zimskega vzdrževanja kategoriziranih cest, in sicer:

I. cestni odseki, ki bodo vzdrževani stalno brez zastojev

V to prioriteto spadajo magistralne ceste, v naši občini je to odsek magistralne ceste Ljubljana — Zagreb.

II. cestni odseki, ki se plujejo in vzdržujejo redno, močni pa so manjši zastoji zaradi pluzenja, posipanja, oziroma zaradi okvare pluznih sredstev, sem spadajo naslednji odseki:

- A) regionalne ceste
B) lokalne ceste
— Grosuplje — Podtabor — Staro apno — meja SO (Turjak)
— Grosuplje — Spodnja Slivnica
— Perovo — Drobnič — Polica — Višnja gora
— Drobnič — Troščine — Polica
— Mlačevo — Žalna — Na šoli
— Videm — Kompolje
— Zagradec — Ambrus
— Ivančna gorica — Stična
— Stična — Vir — Griže
— Šentvid — Sv. Rok — Dob — Boga vas

III. cestni odseki, ki se bodo pluzili oz. vzdrževali, dokler je to možno z normalnimi pluznimi sredstvi, potem pa so zaprti, dokler štab zimske službe ne zagotovi dodatnih pluznih sredstev:

- lokalne ceste
— Ponova vas — Taborska jama
— Podtabor — Vrbčije — Rogatec — Medvedica
— Šmarje Sap — meja SO (M. Lipoglav)
— Cikava — Perovo
— Višnja gora — Vrh — Leskovec — meja SO (M. Vrh)
— Na šoli — Ilova gora — Čušperk
— Velika Loka — Mala Loka
— Krka — Hočevje — Zdenška vas — Predstruge
— Kompolje — meja SO (Catež)
— Videm — Zagorica
— Krka — Laze — Korinj — Ravne
— Ambrus — meja SO (Zvirče)
— Ambrus — Bakrc — Ambrus
— Dečja vas — meja SO (Draščja vas)
— Stična — Mekinje — Dobrava — Pristava
— Mekinje — Metnaj — Debeče (spomenik)
— Dobrava — Metnaj

- Šentvid — Šentpavel — Zaboršt
— Dob — Hrastov dol — Lučarjev Kal — Vel. Kompolje — Preža — Muljava
— Bukovica — Temenica — Breg — meja SO (V. Gaber)
— Radohova vas — Breg
— Vel. Račna — M. Račna
— Perovo — Zg. Slivnica
— Podsmreka — V Dobrava — M. Dobrava — Stična
— Muljava — Vrhe — Zavrtče
— Bruhanja vas — Podgora — Kompolje
— Mala Goričica — Obolno
— Drobnič — Dole — meja SO (M. Lipoglav)
IV. cestni odseki, ki so zaprti zaradi visokega snega, plazov in drugih vzrokov
— Taborska jama — Velike Lipljene
— Mala Loka — Peščenik

Naselje Grosuplje

V naselju Grosuplje je izvajalec zimske vzdrževalnih del Komunalno podjetje Grosuplje. Poleg nekategoriziranih cest in mestnih ulic se zaradi racionalnosti (da se pluzenje ne podvaja) pluzi in posipa po pogodbi s Cestnim podjetjem Ljubljana tudi odseke regionalnih in lokalnih cest skozi naselje.

Prioritetni vrstni red zimskega vzdrževanja cest in ulic v Grosupljem je sledeč:

- cesta proti Zdravstvenemu domu
— Kolodvorska cesta in avtobusno postajališče
— Cesta od Gasilskega centra in Pekarije
— Industrijska cesta
— Dostopne ceste do šol in vrtca — Partizanska, Trubarjeva
— PTT Brinje cesta II.
— zbirne ceste
— ostale ceste in ulice

Pozivamo uporabnike cest, da upoštevajo navodila izvajalcev in prometno signalizacijo ter pokažejo več razumevanja v primeru morebitnih zastojev na posameznih cestnih odsekih. Omogočimo izvajalcem nemoteno opravljanje zimske službe in v času obilnejših snežnih padavin uporabljamo javna prevozna sredstva. S svojimi nepravilno parkiranimi vozili (na cestišču, pločnikih in podobno) otežujemo kvalitetno opravljanje zimske vzdrževalnih del.

Poseben problem predstavlja pluzenje ulic v naselju Grosuplje, ker so večinoma preozke. V preteklih letih so imeli izvajalci nemalo težav zaradi poškodb posameznih ograj, ki so postavljene do roba cestišča in s tem zapirajo potrebne prostore za odvir snega.

V sodelovanju z inšpekcijskimi službami bomo v prihodnje poostri nadzor nad uporabniki, ki bodo odmetavali sneg na očiščeno vozišče, ki ne bodo očistili pločnikov pred svojimi zgradbami ter kako drugače ovirali nemoteno zimsko vzdrževanje.

Zavod za PKS urejanje Grosuplje