

Zaščita nosečih mater

Posvetovalnica in dom za noseče matere sta v Ljubljani nujno potrebuje

Ljubljana, 12. maja
V prostorih Jugoslovanske unije za zaščito dece so se snote sestali vodilni funkcionarji Unije za zaščito dece in zastopniki nekaterih socialnih ustanov ter so razpravljali o potrebi ustanovitve posebne posvetovalnice in domu za noseče matere. Posvetovalnica in dom naj bi se ustanovila v Ljubljani. Sestanka so se udeležili upravniki ženske bolnice prof. dr. Zalokar, primarij Doma za zdravstveno zaščito mater in dece dr. Dragas, zastopnica Higienškega zavoda ga. dr. Šimenc, zastopnica Ljubljanske mestne občine ga. dr. Žitko, zastopnica Jugoslovanske ženske zveze ga. prof. Gravor, zastopnik Rdečega križa g. Starman in tajnik unije g. Vojko Jagodic. Sestanek je vedel predsednik unije dr. Fettich.

OTROKA JE TREBA ZAŠČITITI ZE PRED ROJSTVOM

V vseh kulturnih družbah je kmalu po prizetku borbe proti umrličnosti otrok pridlo prepiranje, da je treba zaščiti otroka že v materinem telesu in ne šele po rojstvu, zaščiti je treba torej nosečo ženo. Gledate tako zaščiti je pri nas se zelo slabo in pomanjkljivo preskrbeljeno. Otroška umrličnost je pri nas še vedno zelo velika, kakor kažejo statistike. Stevilke o umrličnosti otrok pa tudi kažejo, da je umrličnost največja med novorojenici in med otroci v najnežnejši starostni dobi kmalu po porodu. Kljub temu nimamo še potrebnih ustanov za zaščito naših nosečih žen.

Ze zdravje matere in otroku je potrebno, da je noseča mati že med nosečnostjo pod zdravniškim nadzorstvom. Mnoge žene tega še ne vedo, mnoge pa, ki žele med nosečnostjo zdravniške nege in kontrole, si že zaradi slabih gmočnih razmer ne morejo privoščiti. Potrebna je torej posvetovalnica, ki bi delovala prav takoj zastonj, kakor že deluje posvetovalnica za otroke. Taka posvetovalnica bi obenem opravljala izredno važno vzgojno nalogu.

NOSEČE ŽENE PROSJIČUJO

PO ULICAH

Dan za dnevi način nudijo ulice, sodna dvorana, bolnica žalostne prizore. K naravnost vpijejo o potrebi zaščite nosečih žen. Prvi dan se še vedno dogaja, da noseče žene tuk pred porodom proščajojo po ulicah. Navedno spremjamajo te reje zamenjani, bolni, izstradani otroci. Nezakonske materje še vedno ubijajo sebe in svoje otroke, ker so brez zavetje in jih pretreduščen in telesno trpljenje ter jih obup tira v zločin. Dogaja se, da pridejo iz oddaljenejših krajev noseče žene v ljubljansko žensko bolnico, kjer jih zaradi prenapolnjenososti ne morejo sprejeti. Reve se napotijo domov ter rodijo na ulicah, na postajah in v vlažnih kofliktovih revnih mater, ki bi potrebovale posebno nego in hrano, pa nima ne nega ne hrane, čeprav je njih usoda in usoda njih otrok od vsega tega odvisna. Zato mora posvetovalnica za noseče žene dopolniti, se dom za noseče matere, v katerem bi našle zavetje in nego vse noseče matere, ki so zaščite in nego potrebne.

Nepozabni „Poročnik indijske brigade“ Errol Flynn

DANES PREMIERA! Predstave ob 16., 19.15 in 21.15 uri.

Nekoč se je dogodilo...

prvi v komični satiri, v filmu, ki je bil odlikovan z nagrado v Benetkah.

KINO UNION

telefon 22-21

V tem filmu boste videli ljubljanske pustolovske milijonarjevega sina, dovršenega tipa današnje ameriške boljševske družbe

Razstava umetnika Eda Deržaja Prvi slovenski slikar mlajše generacije, ki odkriva lepote naših gora in gorskih pokrajin

Ljubljana, 12. maja
Ob otvoritvi razstave slik Eda Deržaja se je zoralna poštitev ljubljanskih slovenskih umetnosti, ki jo ne pogresamo ob takih prilikih nikoli v Jakopičevem paviljonu. To so gosti, ki bi jih lahko nasteli na prste oben rok. Nodemo s tem reči, da se v Ljubljani ne zanimal za otvoritev umetniških razstav več kot 10 ljudi, reči hočemo le da je mogče večino našega občinstva privabiti v paviljone in dvortane samo s primerno reklamo. Edo Deržaj ni dobral na veliki boben, skromen je in v prepričanju, da ob takih prilikih ljubljanci store svojo dolžnost, je pozabil na bučno reklamo pred otvoritvijo. Ne škodi, ako poročevalo to, ob vsaki priliki omeni. To pot je treba priporavnati še to, da Slovensko planinsko društvo ni poslalo niti svojega zastopnika na otvoritev. Mnogo govorimo o naši planinski kulturi in upravičeno govorimo o njej ter smo upravičeno na njo ponosni. Ako razstavi domačin izklučno slike naših gora in naše gorske pokrajine, je že to zadosten razlog, da društvo posveti slikarju vso svojo pozornost. Edo Deržaj se je pa pred stavljal to pot ne samo kot prvi slovenski slikar mlajše generacije, ki goji samo motive iz naših planin, temveč je s svojimi deli tudi pokazal, da je resen umetnik in prvi, ki je prodri v vsebinsko in obliko predmeta, ki se mu je posvetil. Njegovo delo je najdragoceniji prispevek k naši planinski kulturi kot delo alpinista umetnik.

V uvodnih besedah je Deržaj omenil, da je treba razloževati slike z gorskimi motivi, ki so zgolj dekoracije, in slike gora in gorske pokrajine, ki imajo umetniško vrednost. Razloževanje v tem smislu je na mestu. Poznamo stevilne slike naših gor in gorske pokrajine, ki so zgolj dekorativne značajke. Poznamo stevilne slike naših priznanih umetnikov, na katerih so tudi gora, a te so le postrani element v celotni sliki. Edo Deržaj se je ves posvetil gori in gorski pokrajini. Uspelo mu je tako popolno umetniško oblikovanje teh motivov, ker je alpinist in zato pozna predmet, in ker je obenem tudi umetnik, ki obvladuje vsa sredstva za izrazitev estetskih vrednot predmeta. Kmalug kaže, da je Deržaj razstavljal 106 del, v odnosu na 38 slik, akvarijev

je 33, ostale slike so lesorezi, linoleji in risbe.

Deržaj je razstavil svoja dela pred treh leti, že tedaj je pokazal slike z gorskimi motivi, ki so priselje na njegovem talentu. Po treh letih dela in študija je silno napredoval. Marsikoga bo presenetil s kvaliteto svojih slik, posebno tiste, ki poznajo Deržaja po delih, ki so bila razstavljena pred tremi leti. Opozoriti je treba na njegove linoleje, v katerih je z najbolj enostavnimi linijami izražena lepota predmeta. Dobri so tudi lesorezi, umetniške posebne vrste so pa njegove figure iz triglavskih bajk, ki bodo ilustrirale bajeslovni deli knjige o Triglavu. Tekst za ta deli je spisala slikarjava gospa. Ne samo kvaliteta razstavljenih slik, tudi mnogostranost Deržajevega dela glede na razne slikarstvene tehnike bo presenečenje za goste. Razstava bo odprtia do vključno 22. maja dnevno od 9. do 19. ure. —nek.

Iz Kranja

Osebna vest. Kot delegat Združenja gostilničarjev in kavarnačev v Kranju je odpovedal v torek zvečer g. Miro Peterlin hotelu in zborniški svetniki na vseobčasnem gostinski Kongresu v Novi Sad.

Občinska seja. V petek, dan 13. maja ob 20. uri zvečer se vrši v občinski posvetovalnični rednici občinska seja.

Obisk zaščitne sestre. Pod vodstvom dr. Šimencev je včeraj obiskala Kranj skupina gojenki sole za zaščitne sestre v Ljubljani. Gojenke so se dopoldne mudile na Golniku na ogledu zdravilišča, popoldne so si pa pod vodstvom zaščitne sestre gđe Čarmanove na tukajšnjem protituberkuloznem dispanziju ogledale Zdravstveni dom OUZD v Kranju in njegove naprave, potem so pa odšle še na ogled po mestu. Soša za zaščitne sestre v Ljubljani traja tri leta in nato absolventke namestojo po raznih zdravstvenih zavodih in ustanovah.

Cvetlični dan. Pri predhodni prireditvi nedelje 15. maja kranjska »Protituberkulozna liga«. Občinstvo pozivamo, da kar največje v plemneti namenite, s katerimi ligarji vse težko storijo v boju proti jetili.

Promocijski koncert. Je v nedeljo dopoldne ob 9 priredila na Mestnem trgu vrhova »Kranjskega glasbenega društva«. Koncert je prav lepo uspel in je godba s svojim dovršenjem in preciznim izvajanjem prav

lepih in težkih skladb dokazala, da je pod vodstvom novega kapelnika g. Grudna, — ki je obenem kapelnik ljubljanske »Zarje« — na najboljšem potu uspešnega razvoja in pravilnega napredka, kar vse bo lahko tokom leta s pridnim veljkanjem dosegla. Ker ima godba dobrega učitelja, je tudi zmanjšanje s strani dobril godbenikov postal večje. Pod okvirom »Tujsko - prometnega društva« bo godba letos priredila ob nedelji dopoldne stalno promenadne koncerte če le mogoče vsakih 14 dni, ki se bodo pa vršili v bodoče v parku pred Narodnim domom. Ti koncerti bodo tudi razvoj tu kašnjenega tujskega prometa dobrilos.

Lep pevski nastop

Marijbor, 11. maja
Pevski zbor Slovenskega trgovskega društva v Marijboru je imel v nedeljo 1. maja v Sv. Lovrencu na Polhori svoj pevski nastop. Zbor po večini mladih pevcev, trgovcev in trgovinskih namestencev je glasovno vrvanjan; poje z mladostnim navdušenjem in kaževiden napredek. Ta pevski odsek je ustanovil znani narodnik in trgovski organizator g. Vilko Weiß, veltrgovec v Marijboru, pred leti zborovljeno učitelj g. Drago Cibic je znal tekom let disciplinirati zbor tako, da je isti prigori omenjenem koncertu, ki je obsegal 8 težjih umetnih in 9 narodnih pesmi, že pri prvi posmi navdušil hvaležne poslušalce, ki niso šteli s prisijanjem, posebno pa so užgale narodne pesmi, od katereh je moral zbor več ponoviti.

Prireditev je bila prav dobro obiskana, bilo je mnogo domačinov in častno število trgovcev iz Marijbara. Udomača je zbor in govor na Polhori svojim blagajnah. Zbor ima v ta namen posebne socialne ure. Zdravnik za voda v sestre so na ta način pregledali že četrtno Ljubljane zavod pa ne more opravljati ginekoloških pregledov nosečih mater, ker ne razpolaga z zdravnikom specializatom za porodilcev. Posvetovalnice za noseče materje imajo sicer nekatere ljubljanske bolniške blagajne, a te so namejene le članom.

IZJAVA PROF. DR. ZALOKARIA

Upravnik ženske bolnice prof. dr. Zalokar je poudaril, da je potreba po posvetovalnicah in domu za noseče matere splošna in ni nujna samo za Ljubljano. Posebno važna bi bila tudi za deželo. Ženska bolnica pregleda noseče matere, ki pridejo v bolnišnico in prosijo za pregled, ne more pa bolnica ugotavljati socialnega položaja noseče matere in tudi ne kaže, kaj ukreniti za njen zaščito v tem pogledu.

V Ljubljani je potrebna osrednja ustanova za zaščito nosečih žen, o tem ni dvojma. Taka ustanova bi vršila ne samo zdravstveno, temveč tudi socialno delo. Ustanova ne delovala za vso bolnino. Imeti bi močno žensko ginekologa, babico in zaščitne sestre.

Obravnavanemu predmetu so udeleženci razpravljali še z drugimi vidikom. Ga. dr. Šimenc je poudarjala važnost zaščitnega delovanja na deželi, kjer je sodelovanje med zdravnikom in ženskimi mnogo težje kakor v mestu. Pedertala je tudi važnost socialnega dela zaščitnih sester na deželi. Vsi navzoči so se strinjali glede tega, da je potrebno večje število babic na deželi in ga se mora socialni položaj babic zboljšati. Povečati pa je treba tudi število zaščitnih sester. Zdaj jih je na terenu komaj 60.

Soglasje je vladalo glede nujne potrebe za ustanovitev posvetovalnice in doma za noseče materje. Država, banovina in občina ter vse bolniške blagajne in zavarovalnice so živo prizadete in na ta ali oni način interesirane. Tukaj taka ustanova kmalu ustanovi. S pomočjo vseh teh činiteljev bi bila ustanovitev lahka. Pri debati o potrebi doma za noseče matere, je posebno prof. dr. Zalokar opozarjal na važnost takega zavoda, ki bi moral stati v bližini ženske bolnice. Zgraditev takega doma bi bila razmeroma zelo poceni in bi zavod lahko začel delovati v razmeroma kratkem času. V okviru Jugoslovanske unije za zaščito dece bodo pobudniki akcije za ustanovitev doma za noseče matere nadaljevali začelo delo in bodo skušali pritegniti k sodelovanju vse tiste, ki so ka-korkoli pri tej akciji zainteresirani.

Da bo prebivalstvo poučeno o obrambi proti napadom iz znaka v primeru vojne, je bila prirejena protiplinska razstava na železniških vozovih, ki je že lani vzbudila precejšnjo pozornost, letos si bo pa to razstavo lahko ogledalo še prebivalstvo v krajin, kjer je se nihalo. Vlak s protiplinsko razstavo se ustavi v naslednjih dneh po temeljnu rednu:

12. maja ob 20.00 v Zagorju, odhod 14. maja ob 20.20, prihod na Savo 14. maja ob 20.41, odhod 15. maja ob 21.15, prihod v Litijo 15. maja ob 21.32, odhod 17. maja ob 22.10, prihod v Kremšte 17. maja ob 22.30, odhod 18. maja ob 22.40, prihod v Laze 18. maja ob 23.06, odhod 19. maja ob 23.38, prihod v Zalog 19. maja ob 23.58, odhod 20. maja ob 18.35, prihod na Brezovico 21. maja ob 21.11, odhod 21. maja ob 18.47, prihod na Vrhniko 21. maja ob 19.07, odhod 23. maja ob 17.09, prihod v Borovnico 24. maja ob 3.02, odhod 25. maja ob 3.29, prihod na Verd 25. maja ob 4.11, odhod 26. maja ob 4.21, prihod v Logatec 26. maja ob 4.53, odhod 28. maja ob 5.40, prihod v Plavino 28. maja ob 6.03, odhod 29. maja ob 6.08, prihod na Rakov 29. maja ob 6.28, odhod 30. maja ob 16.35, prihod v Trzin 31. maja ob 8.02, odhod 1. junija ob 8.11, prihod v Domžale 1. junija ob 8.20, odhod 3. junija ob 9.20, prihod v Jarse-Menges 3. junija ob 9.33, odhod 4. junija ob 10.20, prihod v Kamnik 4. junija ob 10.45, odhod 6. junija ob 8.55, prihod v Št. Vid-Vižmarje 7. junija ob 4.33, odhod 9. junija ob 4.48, prihod v Medvode 9. junija ob 5.01, odhod 10. junija ob 5.44, prihod v Skofjo Loko 10. junija ob 6.07, odhod 12. junija ob 7.02, prihod v Kranj 12. junija ob 7.24, odhod 16. junija ob 6.47, prihod v Tržič 16. junija ob 7.16, odhod 17. junija ob 5.27, prihod v Podkrt Kropo 17. junija ob 9.12, odhod 18. junija ob 9.31, prihod na Lesce-Bled 18. junija ob 10.07, odhod 20. junija ob 11.05, prihod na Jesenice 20. junija ob 11.47, odhod 24. junija ob 6.00, prihod na Dovje-Mojstrano 24. junija ob 6.22, odhod 25. junija ob 6.32, prihod v Kranjsko goro 25. junija ob 6.59, odhod 25. junija ob 20.10, prihod na Dobravo-Vintgar 26. junija ob 5.46, odhod 27. junija ob 13.01, prihod na Bled-jezero 27. junija ob 13.13, odhod 28. junija ob 13.38, prihod Bohinjsko Belo 28. junija ob 13.48, odhod 29. junija ob 13.58, prihod v Nomenj 29. junija ob 14.22, odhod 30. junija ob 14.27, prihod v Bistrica-Bohinjsko jezero 30. junija ob 14.41, odhod 1. julija ob 18.56.

Vabimo prebivalstvo, da povsod obišče to zanimivo in poučno razstavo.

Iz Celja

— c Celjsko streško okrožje je na svoji redni skupščini v nedeljo izvolilo svojega predsednika: g. podpolkovnika Josipa Krašnika v priznanje njegovih zasluga za streško pokret, zlasti pa za pravčiv del na delavnici zaščitne sestre v celjskem okrožju, za častnega predsednika, g. Janka Wagnerja, predsednika Streške družine v Celju, pa v priznanje njegovih zasluga ob pravljivosti 50-letne obstoja streškega saveza, za častnega člena celjske streške družine. Cestitamo!

— c Razmere na delovnem trgu. Pri celjskih poročilih se je od 1. do 10. t. m. na novo prijavilo 61 brezposelnih, delo je bilo ponujeno 13 osebam, posredovanje pa je bilo 8. odprtovalo pa so 4 osebe. Dne 10. t. m. je bilo v evidenci 537 brezposelnih (441 moških in 96 žensk) nasproti 506 (422 moških in 86 žensk) dne 30. aprila. Delo dobi 16 delavcev pri regulaciji Savinje, 5 hlapcev, 2 miszarja, po 1 pečar, mlinar

Ob 16., 19.15 in 21.15 uri. — Zgolj za ljudi močnih živev! — Kino Sloga, Tel. 27-30
Boris Karloff v najnapetejšem filmu sezone!
Jati od »Frankenstein« in »Dih smrti« drugih.

DNEVNE VESTI

Smrť vzorne matere. V Tomaju na Krasu je davi ob 2. po kratkem, komaj dvo-dnevnetr splošnem izdihnila v visoko starosti 76 let gospa Katarina Kosovelova, rojena Stresova, voda po nadučitelju. Pokojna gospa je v nacionalnem duhu vzgojila pet otrok od katerih žive še štirje, med njimi naš uredniški tovarš urednik Jurij g. Stano Kosovel, znana pianistka Karmela, poročena na Dunaju, gimnazija profesorica Anica v Ljubljani in hčerka Antonija, ki je doma. Bila je tudi mati znanega nadbueličkega pesnika Srečka Kosovela, ki je pred leti legel v prečar grob. Pogreb druge gospo bo v petek ob 17. na tomajskem pokopališču. Plemeniti materji časten spomin, ugledni Kosovelovi rodbini naše iskreno sožalje!

Kongres kazniškega osebja. V Sremski Mitrovici je bil v torek zaključen X. kongres strokovne organizacije pozniškega osebja naših kazniških. Predsedoval mu je Ivan Meško iz Maribora. Na kongresu se je obravnavala zlasti vprašanja zborovanja gmotnega položaja kazniškega osebja. Pravosodni minister ima v novem finančnem zakonu podoblastilo, da izda uredbo, po kateri bi se gmotni in sozialni položaj kazniškega osebja v kaznišnicah zboroval. V tem smislu si bo organizacija prizadevala, da izpostoji uredbo. Izrečena je bila zahteva odboru v Mariboru, ki že 10 let posluje na čelu z Ivanom Meškom, ki je organizacijo tudi ustavnovil.

Sestanek jugoslovansko-italijanskega gospodarskega odbora. Prihodnji mesec se sestane stalin jugoslovansko-italijanski podbor in sicer na hrani na Bledu. To bo tretji sestanek in na njem se bodo obravnavala vsa vprašanja, ki so postala pereča po prijedolitvi Avstrije k Nemčiji odnosno, ki so v zvezi z novim kiltiškim sporazumom sklenjeni 12. januarja.

Ilij Nov grob. Ugleđeno rodbino univerzitetnega profesorja dr. Jovana Hadžića je zadeval bud udarec. Neizprosna smrť je izbrala danes sina inženirja Sašo, ki je umrl v evetu mladost, star šele 26 let. Pokojni Saša, ki je študiral na univerziteti v Ljubljani, in je bil izredno nadaren mladenc, saj je obvladal skoraj vse evropske jezike. Bil je res up in ponos svojega očeta, ki ga je smrť nadarjenega sina, kakor tudi vse ostale vsoje zelo portila. Za pokojnim sinom žalujejo še mati Gjurgijevi in brat Dušan. Ženske ostanke blagega pokojnika bodo prepeljali v pravoslavno cerkev Sv. Cirila in Metoda, odkoder bo pogreb jutri ob 15. na pokopališču k Sv. Križu. Vremenski mladenček časten spomin ugledni rodbini dr. Hadžićevi naše iskreno sožalje!

Razpisana služba. Pri banski upravi dravske banovinе v Ljubljani se razpisuje mesto banovinskega uradniškega pripravnika VIII. položajne skupine za službo v pasivni (protiplinskem) začetku. V poštov prihajaču dipl. inženirji kemije in dipl. filozofi-kemički, predvsem oni z ustrezno prakso, oziroma delovanjem v tej stroki. Prošnje, opremljene z potrebnimi listinami v smislu §. 3. zakona o uradnikih, je treba vložiti pri občem oddelek banske uprave do 10. junija.

Dr. Bogdan Pavlu v Zagrebu. Danes je prispev v Zagrebu eden najuglednejših češkoslovaških diplomov, namestnik zunanjega ministra Krofta dr. Bogdan Pavlu, bivši češkoslovaški poslanik v Moskvi, Kopenhagnu, Sofiji in drugih prestolnicah. V Zagrebu ostane več dni.

Treška kriza v cementni industriji. Dalmatinčeve tvornice že precej časa ne obratujejo in delavstvo je še vedno brez zasluga. V skladničih je nad 100.000 ton za izvoz pripravljenega cementa. Vse tvornice izvozijo zdaj 1.300 do 1.500 vagonov cementa, dočim ga je prej izvozila vsaka tvornica 1.500 do 2.000 vagonov.

Vremenski napovedi pravi. Da bo večinoma usno, stanovitno vreme, po dnevi, temeljno. Včeraj je deževalo v Mariboru, Zagrebu, Sarajevu, Splitu in na Rabu. Najvišja temperatura je znašala v Splitu 21. v Beogradu 20. v Samoboru 18. v Ljubljani 16.8 v Mariboru in Zagrebu 12. Davi je kazal barometer v Ljubljani 770.2 temperatura je znašala 62.

Vlomi v St. Pavlu pri Preboldu. V eni pretekelih noči je bilo vlonjeno v trgovino Nade Čvirkel. Vlomileci so vtrli v trgovino skozi okno in odnesli veliko svile, precej drugačega blaga več možnih srajce ter nekaj točnih izdelkov, počasnih vrednotnic in govorin. Škoda znaša nad 20.000 din. Za takov manjka zmenkat je vsaka sled.

Smrť našreva v pivovarni. V pivovarni Mitrovici se je prepelila včeraj zjutraj smrtna nesreča. 32letni strojniki Anton Heinrich je pregledoval stroj, ki je bil v pogonu. Naenkrat ga je zgrabil jermen in ga potegnil med kostesi. Nesrečen je zadobil tako težke poškodbe, da je takoj izdihnih.

Smrť ker ga je zapustila kavarnačka pevka. V Mitrovici si je končal življence 18-letni strojni ključavničar Aleksander Akićević. Fanti je bil zaljubljen v lepo, mlado kavarnačko pevko Gjurđo Sinković, ki se je pa naveličala njegove ljubezni in mu sporočila, da ga ne mara več. To ga je tako potrilo, da se je najprej zadobil v pris, potem pa skočil v vodo. Zapustil je več poslovilnih pisem. Ena je naslovljil tudi na svoje izvoljenko in v njem pravi, da bo našla njegov grob sredi Save.

Siromasen sluga zadel v loteriji 301.900 dinarjev. Včeraj je bil drugi dan žrebanja državne razredne loterije in dobitek 300.000 dinarjev je padel na srečko št. 88.584, ki jo je kupil neki služig iz Foča v Bosni. Ta srečka je zadela dobitek 1.000 din. razen tega pa še premijo 300.000 din.

Tragična smrť industrijskega Velkerja. V soboto se je pripelila na cestni bližu Sombera težka avtomobilска nesreča. Z avtomobilom sta se peljala lastnik velikega milna Djordje Velker in njegov delavec Stevan Lakatoš. Seferil je mehanik Josip Radić, ki pa nimata ženskega izpita. Ko se je hotel umakniti nekemu kolesarju je zavozil v električni drog. Velker in Lakatoš sta oblezala onesvečenega. Prepeljana sta bila v bolnično, kjer je Velker težkim notranjim poškodbam podlegel. Lakatoš pa se bori s smrto.

Pozor čitalatelji! Nagradno tekmovalje za Radion traže le kratek čas. V soboto izide zoper celostanski inserat s katerton se lahko udeležite tekmovaljanja in čevam bo sreča mila, boste dobili prvo nagrado, ki znaša 10.000 dinarjev v gotovini.

Dva velika kongresi, ki bosta obrnila pozornost vse države naše in na Ljubljano, bosta med pomladnjim ljubljanskim velesejmom, ki bo od 4. do 13. junija. Iz vse države se bo zbralo okrog 6000 trgovcev na vseždravnam trgovskem kongresu, ki se ga bodo udeležili tudi zastopniki trgovstva iz Bolgarije. Gozdopadski pomen velesejma bo zrasel že zaradi tega kongresa, a letoski velesejem bo tudi sam na sebi zelo pomemben, ker bo vseboval velike, reprezentativne gospodarske razstave. K temu je treba pristeti veliko posebno razstavo »Naša cesta«, ki bo pokazala, kakšne bi naj bile naše ceste in kakršne bodo morale prej ali stej postati, saj je Slovenija izredno pomemben mednarodno gospodarsko krizišč. O velikem gospodarskem pomenu za vse državo primernega cestnega omrežja v Sloveniji bodo razvajani na kongresu Društva za ceste. Razstava sama bo lahko prepricala udeležence kongresa iz drugih pokrajjin in zlasti iz Beograda, da je zahteva Sloveniji po dobrih modernih cestah v resmici življenski ter v interesu vse države. Velička avtomobilska razstava pa bo hkrati po buda za čim intenzivnejše pospeševanje motorizma pri nas. Splošna gospodarska razstava velesejma bo nudila lepo zakroženo sliko življenske sposobnosti slovenske industrije in obrtnih dejavnosti. Skupna, reprezentativna razstava Francije nas bo izpodobilila, da se okremo čim bolj svoje iskrene in mogočne zaveznice, ki ne prihaja k nam z ognjem in mečem, am pak s knjigo. Na razstavi bo namreč tuji 3000 francoskih knjig.

Se o ribah, ki zatirajo malarijo. Gledate na članek: »Rib zatirajo malarijo, prihov v ponedeljek 9. t. m., smo prejeli naslednje pojasnilo: Pri nas v Jugoslaviji zlasti v Južni Srbiji, zatirajo s pomočjo rib (Gambusov) več let z uspešno malarijo. Pred vremena leta se je tudi tukajšnji Higijenski zavod trudil v okolici Pragerskega, Dolnje Lendave. Metlike in Črnomlja omejiti, oz. zatreli nadležno in neverno bolezni. V ta namen so spustili v vode močvirnatih krajev več tisoč Gambusov. Klub akvaristov v Ljubljani goji že tretje leto Gambuse v izvirku v Vrkerah pod Smarno goro, katere je tudi prvič počelo jesen na Ljubljanskem velesejem razstavil v dveh velikih akvarijih. Zal se obiskovalci velesejma niso zanje dosti zanimali, kljub temu da so šlovestni zelo koristni. V Mostarju gojejo posebno v ta namen vsako leto na tisoče rib (Gambusov) katere razpoljujo v različne močvirnate malarische krase.

Nova skladba za moški zbor. Na prošnjo pevskega društva Oljka v Celju je uglašil skladatelj Zorko Preljevec na besedilo že Jožeta Cvelbarja, mladega slovenskega pesnika, ki je padel na bojni poljanah v svetovni vojni. »Narodno (Jaz pa pojdem v daljnje kraje...) za moški zbor in baritonski solo. Društvo Oljka bo pevno, v narodnem tonu napisano pesem razmaznilo in razposlalo.

Tujskoprometne propagandne izdaje. Kr. banska uprava opozarja vse tujskoprometne organizacije, nstanove, lastnike (upravitelje) hotelov, penzionov, gostilnic, itd. ki izdajajo v turistično propagandne namene, za vabo gostov, prospekti, letakate, plakate, zemljvidevine, sklice, razglednice, albume itd., da je potrebno vse tovrstne osnutke (besedilo kakor sklice in stike) pred natisom v tiskarnah predložiti. Zvezni za tujski promet v Ljubljani odnosno Tujsko prometni zvezki v Mariboru v pregled in odobritev tako zaradi evidec naše turistične propagande, kakor še posebno, da se nesmotrina, pomanjkljiva ali sploh neumestna propaganda prepreči.

Pes pride do morja v dveh dneh iz Ljubljane. A vendar smo odrezeni od nje, tako da mora avtobus voziti skoraj 8 ur po krovnih stezah. To je največja nesreča za Slovenijo, da nima zvezle z morem — kakor organizem brez pljuč. Odprite nam okno v svet, odprite slovenskemu gospodarstvu izhod na more! To je zahteva, ki mora zbuditi odmet po vsej državi, saj gre za interes vse države — in ki se bo manifestirala najlepše na podmladnem ljubljanskem velesejmu od 4. do 13. junija.

Iz Ljubljane

Ob dvajsetletnici judenburških žrtv. Je mestna vrtinjata zasadila s cvetjem njenih grobov na pokopališču pri sv. Križu, jutri v petek, na predvečje obletnico dneva, ko so jih avstrijski rablji vzeli življenske zaseči.

Odprite nam okno v svet, odprite slovenskemu gospodarstvu izhod na more!

Ob krajnji protituberkulozni ligi v Ljubljani. Priredili so priliki protituberkulozne tedna naslednje predavanje: Danes v petek dne 12. t. m. ob 20. uri v Dvorani Devoljske zbornice predavanje za vso javnost predavači gg. zdravnik: dr. Prodan — o razvoju in združljivosti tuberkuloze (predavanje z diapozitivom), dr. Miss — tuberkuloza in družina, dr. Rupnik — socialno zavarovanje proti tuberkulozi. Vabimo vse, ki si želejo tej med našim narodom razširjeni bolezni poduška, da pridejo počasne vitezne. V petek 13. t. m. ob 20. uri istotan predavanje za vse vajence s filmom in diapozitivom. Predavač dr. Krisper — tuberkuloza in vajenci. Prosimo vse delodajalce, da svoje vajence na to predavanje opozorijo in jim priporočajo udeležbo.

Prvituberkulozna zveza v Ljubljani. Ni sprejemala iz mnogih krajev razvesilevosti v esti o raznih prireditvah v letosnjem protituberkuloznem tednu. Tudi zbirke so zelo povoljne in temu priznajo nekateri kraji med seboj. Upamo, da ne bo kraja v Sloveniji, ki ne bi prispeval za namene protituberkulozne borbe in da razlika med najmanjšimi in največjimi kraji ne bo velika.

V izložbenem oknu Tiskovne zadruge. Je ob prilikl jubileja, ki ga je jutri, v petek 13. t. m. proslavlja naš znani igralec in kulturni delavec Valo Bratina razstavljal kipar Nikolaj Pirnat izredno uspešno ristro svojega prijatelja in rojaka, jutri, smrtnega jubilanta.

-lj Društvo Tabor. Redni letni občni zbor bo v nedeljo 15. maja ob 9. dopoldne v beli dvorani hotela Union. Vabimo člane, prijatelje in dobrotnike, da se ga udeležete v čim večjem stevilu. Kdo se ni poslovil članarinu, naj to storiti v tajstvu med uradnimi urami ali pa pred občnim zborom.

-lj Bežigradka poskušna žola priredi v nedeljo 15. t. m. ob 4. popoldne v svoji telovadnicici proti materinskega dne. Lep spored v deklamacijami, prizori in petjem bo izvajala šolska mladina. Pridružite šolski mladini za Bežigradom so delne simpatij staršev že zaradi svoje uspešnosti. Tudi proslava materinskega dne ne bo zaostajala za dosedanjimi. Poleg tega je čisti dobitek namenjen siromašni šolski mladini. Vstopnina 6. 4 in 2 din.

-lj Fantastičen film za ljudi izredno močnih živev v kinu Slogi. Po »Frankensteinu« in drugem delu tega filma so izdelali sedaj v Ameriki z Borisom Karloffom se napetiji film »Dih smrti«, ki se predvaja sedaj v kinu Slogi. Ta film nam predstavlja Karloffa kot odkritelja tajstvene kemiske substance »radiuma X«, ki ima mnogo večjo moč kot radij sam. Karloff inficira s to snovjo ubitva živali, ki je s samim dotikom roke, uničuje ogromne skale itd. O vsebini tega izredno napetega filma močemo več podrobnosti povedati, dejstvo pa je, da je »Dih smrti« film za ljudi, ki imajo zelo dobre in močne žive. Ker je film doloden za Ljubljano le za kratko dobo par dni, priporočamo, da si ga občinstvo čimprej ogleda. Cene v kinu Slogi so tako nizke, da je ogled filma v tem kinu mogoč načinski slojem občinstva.

-lj Sezija šparanje. Vsak dan sveža, zlatna, domače belute servira gostilna pri Stepič Janezu!

-lj Idrijski krožek vabi vse idrijske rojake in prijatelje, da se v čim večjem stevilu udeležijo proslave 25 letnico umetniškega delovanja rojaka g. Vala Bratince, ki bo v petek 13. t. m. v dramskem gledališču.

-lj Hubadova župa vabi vse ljubljanske in okoliške zbrane k sprejetju bolgarskih pevcev iz Plovdiva drevi ob 20.24 na glavnem kolodvoru ter v petek na koncert v Filharmonijo ob pol 21. V soboto 14. t. m. je ob 20. v Glasbeni Matici prva vaja vseh mešanih in moških zborov za nastop pri odkritju E. Adamčičevega spomenika. Note: »Ecce dolor« in »Molitev.«

-lj Telesni plod na cesti. Oni dan je bilo najdeno na hodniku nasproti cerkve na Taboru trupele ženske v spodnji deli. Trupele so po komisiji nedonošenega deteta. Trupele so po komisiji ogledali pokopali, policija je pa uvedla preiskavo.

-lj Vsač dan svezni šparanje v gostilni pri Kmettu v Šiški.

-lj Neimenovani tovarš daruje za uboga študenta din 50.

-lj Rukavice nogavice — Karničnik, Nebotičnik.

Inozemski gostje na Gorenjskem
Kranj, 12. maja
Zaradi dežja v toreki so moralni zastopniki mednarodnih potovovalnih uradov svoj spored nekoliko spremenili. Iz Škofje Loke so se pripeljali v Kranj ob 16.30. Napovedani izlet na Smarjetno goro in na Jezersko je odpadel. V Kranju so si ogledali razne znamenitosti, tako občinsko hišo, farno cerkev itd., nato so se odpeljali do novega lesene mostu čez Kokro in na Pungrat, odkoder so imeli lep razgled po Savski dolini. Ob 20.30 je bil gostom na čast v hotelu »Starost pošta« prijeten družbeni večer, ki se ga je udeležil tudi župan Česenj in predstavniki raznih občin. Zaradi dežja je izpeljal tudi župan načelnik, ki je v glavnem tolmačil tujiskoprometne potrebe Slovenije in Gorenjske. Govor je pozdravil sreski načelnik dr. Vidmar, iz Radovljice, ki je v glavnem tolmačil tujiskoprometne potrebe Slovenije in Gorenjske. Govor je izvleček njegovega govora ponovil direktor Zvezre za tujski promet dr. Žižek v nemščini. Za dobrodošlico se je zahvalil dr. Beurs iz Haaga v holandskini. Predstavniki tujiskoprometnih organizacij iz bleskega hotelirstva so izkoristili te večer za intimnejši kontakt z organizacijo tujiskoprometnih predstavnikov iz vse Evrope. Videti je bilo, da so gostje zelo zanimali za Bled, o katerem so že veliko čuli.</

Še o železniškem trikotu v Sevnici

Zakaj ne bo imel severovzhodni del Slovenije direktno železniške zveze z morjem?

Včeraj, 11. maja

Včeraj smo v članku »Drugi železniški tir Zidani most—Zagreb« med drugim omenili, da ne bo predvidenega železniškega trikota v Sevnici, kar bo v veliko škodo potniškemu, kakor tudi tovornemu prometu. Če bomo naleteli na take nedostatke tudi v Trebnjem, bo res lepa direktna zveza severovzhodne Slovenije z morjem. Da ne bo železniškega trikota, naj bi bile krive nepramaljive tehnične ovire, t. j. menda dno Savo, če da se ne da graditi na mordem mestu železobetonski most in morda še kaj drugega.

Poglejmo, kaj piše ing. Klocic v svoji knjigi »Železniška zveza Slovenije s Saksom« iz leta 1926. Navajamo samo najzadnje misli:

»Ker bo smer Zidani most—Trebnje—Zagreb, ne gre, da bi morali vlake, prisledi s Zidanega m. obrati na postajo Sevnici, da morejo zapustiti postajo na istem zapadnem koncu ter kreniti proti Trebnjem. To bi pomenilo izgubo časa in nepotrebe stroške v strojni službi, zato da je vlakov ni treba obrati, ampak, da je dana možnost, da nadaljujejo svojo pot v svoji smeri, t. j. da zapustijo postajo na vzhodnem koncu in šele potem zavijejo proti St. Janžu. Zato namero že sevniška postaja preveč vzhodno od ustja Mirenske doline v Savško, tako da bi proga, zapustivši na vzhodnem koncu postajo Sevnica imela premalo prostora za oster ovink, nazaj proti dolini Mirne, ker je pri vzhodnem koncu postaje Savska dolina preozka. Most čez Savo bi ležal v ostrom ovinku in takoj za njim bi morala železnicu v predor na južnem bregu; obrniti bi se torej morala v predor, dolgem okrog 900 m, kar bi skupaj s poslikanjem proge, ki bi bilo vsemu temu posledica in zaradi potrebe še enega mostu čez Mirno zelo podražilo gradnjo te sicer kratke železnice.«

Nekaj pozabej, da preostaja torej nič drugega, kakor graditi nasproti gradu Boštanj novo postajo na obstoječi progi Zidani most—Zagreb, kjer bi potek te proge v terenu tak, da bi to bilo zelo lahko napraviti. Iz te nove postaje Boštanj morejo vlaki naravnost naprej čez most preko Savo in dalje proti Trebnjem, ker leži postaja zapadno pred vhodom v Mirensko dolino, tako da

je za direktni dostop v to dolino dovolj prostora. Postaja Boštanj bi bila tako rekoč druga postaja za Sevnico, na kateri bi se vsi vlaki ustavljali.

Proga Boštanj do priključka St. Janža progi meri okroglo 13 km. Največji vzpon je 8 promil. V sredini je ena postaja, kakor ogibalje. Železnicu teče na levem bregu Mirne, nekatere ostre ovinke, ki jih dela potok, prerezemajo s kratkimi predori.

Jasno je, da tudi St. Janž ne more biti priključna postaja, ampak da to more biti samo nova postaja Tržič, ki naj leži tik ob izlivu Hine v Mirno. Ne bi namreč imelo nikakoga smisla vladiti od te točke, kjer zavije obstoječa proga osto proti St. Janžu, vlake dva km do St. Janža in nazaj ter jih tam zopet obrati. Tir Tržič—St. Janž bo potem le še industrijski tir.

Isto velja potem za postajo Trebnje, kjer bi morali vlake v tretje obrati. Zato radi tega se izgradi 1 in pol km vzhodno od Trebnjega nova postaja, ki omogočuje direktni prehod vlakov iz Boštanca proti Novemu mestu. Obstoječi trebnenski postajo bi opustili ali pa napravili iz nje postajališče.«

Tako torej piše g. ing. Klocic v svoji knjigi. Iz gradnje pa je razvidno, da bodo morali vsi vlaki, ki bodo prihajali z Zidanega mosta, najprej v Sevnico, kjer se bodo obratili, in potem naprej proti Tržiču, ki je območje železniške uprave na Zidanem mostu vse do graditve novega železniškega mostu, po katerem vozijo vlaki direktno proti Zagrebu, marveč tudi **zapostavljanje vsega severovzhodnega dela Slovenije**, ki že jedva taka na **direktno** zvezo z morjem. Tako zvezo bodo pa imeli le kraji, ki leže južneje od Sevnice, torej tudi Zagreb, ki jo že itak ima po prvorazredni progi do Savske.

Vsa slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železniški progi St. Janž—Sevnica in po njeni zvezzi z morjem. Zato opravičeno prizakuje tozadne odgovor odločajočih činiteljev, ki nam naj predvsem točno pojasnijo vzroke in razloge, zaradi katerih ne bo grajena omenjena železniška proga tako, kakor je bilo predvideno v začetku.

Naša slovenska javnost je zainteresirana po železni