

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3).

IZDAN 1 SEPTEMBRA 1936.

PATENTNI SPIS BR. 12559

**Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilů a železničních vozů
Praha-Smichov, Č.S.R.**

Motorno vozilo, bar sa tri osovine, koje se može kretati po terenu.

Prijava od 24 jula 1935.

Važi od 1 oktobra 1935.



Već su zaštićena motorna vozila sa bar tri osovine, koja se mogu kretati po terenu, a sa običnim točkovima, koji se po izboru mogu upotrebiti sa i bez gazišnih lanaca ili t.sl., kod kojih je iza ili podesno ispred dve sasvim jedna za drugom postavljene oscilacione osovine, kojih je rastojanje sredina točkova promenljivo, predviđen valjak za zatezanje, koji služi za zatezanje lanca. Ovaj se pronalazak sada odnosi na to, što je valjak za zatezanje izveden kao točak sa ispadima koji se može pogoniti i koji svojim ispadima zahvata i gazišne lance. Prvenstveno može pogon točka sa ispadima da se vrši pomoću unutrašnjeg izupčenja koje je izvedeno ili utvrđeno na točku sa ispadima.

Na priloženom nacrtu je pronalazak pokazan radi primera, i to su 1 i 2 obeleženi pneumatičnim obručima snabdeveni točkovi kola sa šest ili osam točkova koji se nalaze na oscilacionim osovinama. Sa 3 je obeležen lanac, koji je vođen preko točkova 1 i 2 i preko zupčanog ili sa ispadima točka 6. Isprekidanim linijama je pokazano, da lanac može takođe izostati, da bi se vozilo kretalo samo pomoću točkova 1 i 2.

Sa 4 je obeleženo unutrašnje izupčenje koje je vezano sa točkom 6 sa ispadima, i koje se nalazi u zahvatu sa zupčanicom 5. Ako se zupčanik 5 tako pogoni, da je obimna brzina točka 6 sa ispadima i obimna brzina točka 1, 2 ista, to ne mogu nastupiti relativna kretanja između točkova 1 i 2 i lanca, čak ni onda kada se vozilo kreće po veoma klizavom terenu. Ispadi imaju osim toga tu korist, da teže da u lancu prionu i lovaču ili t.sl. istiskuju napolje iz lanca.

Patentni zahtevi:

1.) Motorno vozilo koje ima bar tri osovine, i koje se može kretati po terenu, sa običnim točkovima, koji se mogu upotrebiti sa ili bez gazišnih lanaca, naznačeno time, što je valjak za zatezanje izveden kao točak (6) sa ispadima koji se može pogoniti i koji svojim ispadima zahvata u gazišne lance.

2.) Motorno vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što se pogon točka (6) sa ispadima vrši pomoću unutrašnjeg izupčenja (4) koje je izvedeno ili utvrđeno na točku sa ispadima.

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

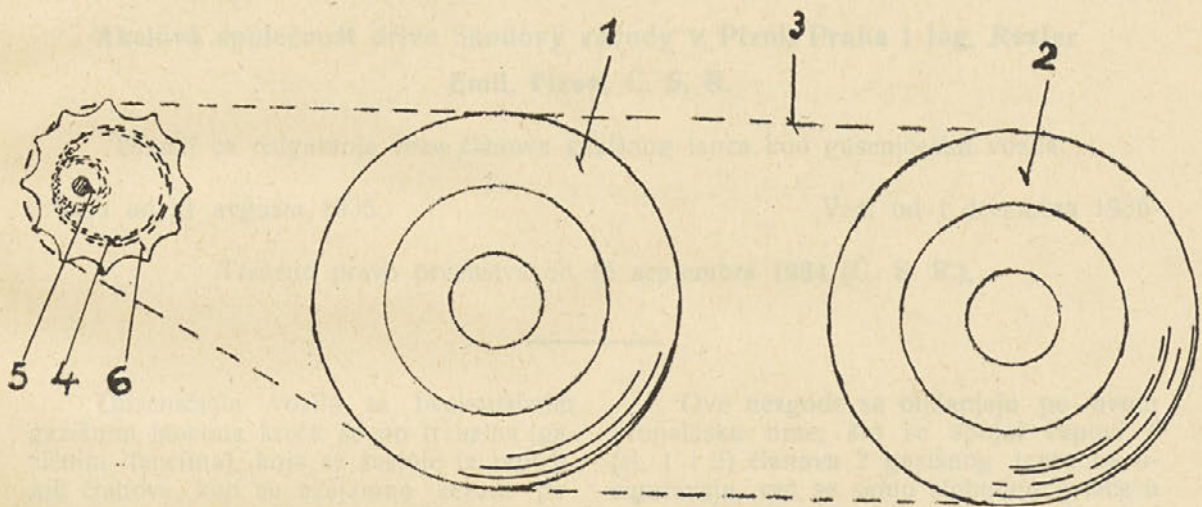
UPRAVA ZA ZAŠTITU

INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 46.01

KADA 1. SEPTEMBRA 1916.

PATENTNI SPIS BR. 12577



Uprava za zaštitu industrijske svojine
Klasa 46.01
Kada 1. septembra 1916.

Uprava za zaštitu industrijske svojine
Klasa 46.01
Kada 1. septembra 1916.

Uprava za zaštitu industrijske svojine
Klasa 46.01
Kada 1. septembra 1916.

Patentni spis

Uprava za zaštitu industrijske svojine
Klasa 46.01
Kada 1. septembra 1916.

