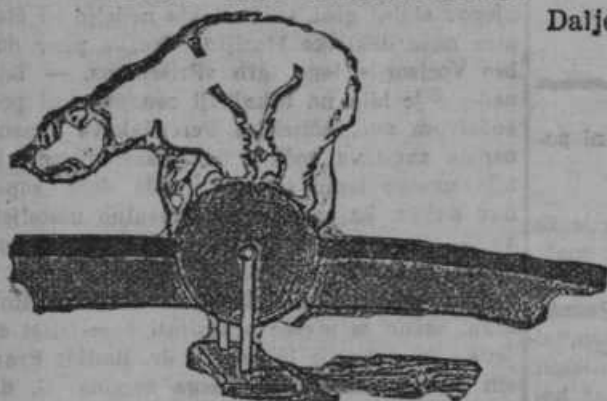


Za našo deco.

Lov na medvede.

Dalje.



Medved mora med ljudi,
čeprav za to mu dosti ni.
Kolo v cirkusu vrti,
drugače batine dobi.

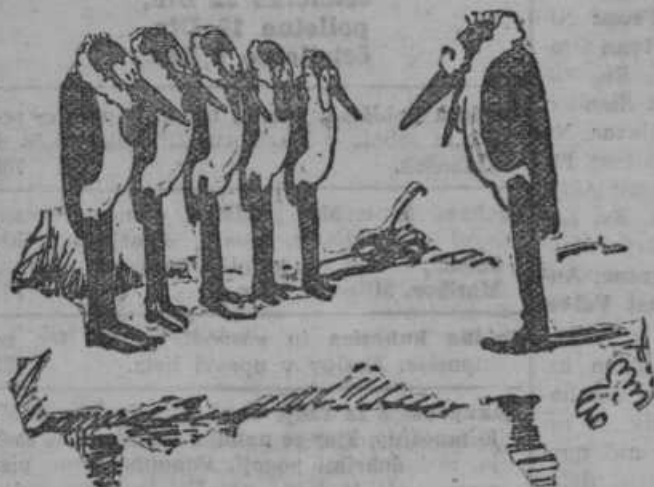
Lov na opice.



Miha nove želje ima,
že spet ga Afrika zanima.
Povodni konji tam žive
in Miha rad jih gledat gre.



Tam opic tudi dosti je
in Miha jih loviti ve.



Samo pingvine nemo gleda,
ker njihov molk mu le preseda.



Ob gozdu Miha tu sedi
ter motri, kaj se toč godi.



Na veji opica se ziblje,
pa v sebi zlobno zdaj ugiblje,
ali Mihi naj na ramo skoči,
ali naj mu kaj na glavo počí.
Le pazite, kak' ona misli,
da vidimo, kaj si izmisli.



Kokosov oreh ona strže,
pa Mihi ga na glavo vrže.
On vidi več zvezd, ko ponoči,
že misli, da mu glava počí.
Ne ve, kaj bi od hude jeze
in maščevanje si priseže.

Dalje sledi.

Širite „Slov. gospodarja“!

Odkod kava?

O »odkritju« kave poroča vzhodna listina, da je našel muslimanski menih Hadji Omar, ki je bil izgnan iz svojega samostana v bližini Mekke v Arabiji in je bežal v bližnje gore, grm, kojega pražene jagode, zmlete in pomešane z vodo, so ga obdržale pri življenju. Menih bi bil sicer vsled pomanjkanja živeža umrl v divjini. Hadji Omar, nad katerim so obupali radi njegovega pohujšljivega življenja lastni sorodniki, je bil v vseh časteh zopet sprejet v prejšnjo službo. V njegovi rešitvi so videli znamenje božjega varstva. Trgovsko navdahnjeni guverner Mekke, ki je sam preiskusil duševno poživljenje z uživanjem omenjene pijače, je proglasil v svoji dalekovidnosti vse one pokrajine, v katerih raste čudežno jagodičje, za državno last in je ustvaril na ta način kavin monopol. Izven mej Arabije je postala kava znana še le v 15. stoletju. Hadji Omar se je veselil do svoje smrti svetniškega slovesa.

==

Velikanski tunel pod Njujorkom.

Silno naraščajoči promet velemest je zadnja leta potisnil v ospredje vprašanje zgradbe podzemeljskih cest. V Berlinu, Parizu, Londonu in Njujorku so hoteli uresničiti vprašanje podzemeljskega prometa razni inženjerji in tehniki, a so se vsi načrti razbili na previsokih izdatkih. Edino Njujork se noče zmeniti glede naprave podzemeljskih cest za finančne težkoče. V Njujorku so začeli kopati velikanski predor, ki bo vodil počez 7 in pol milijonskega mesta. Predor začneja v luki, pelje na Makattan otok in od tam v Long-Island. Pri tem delu bo zaposlenih v prvih treh letih posebno izvežbanih 36.000 delavcev, četrto leto 2500 in peto leto 1500 delavcev.

==