

RDEČI PRAPOR

Izhaja v Ljubljani vsako sredo in soboto.

Naročnina za avstro-ogrske kraje za celo leto 10.40 K, za pol leta 5.20 K, za četrt leta 2.60 K, mesečno 90 vin.; za Nemčijo za celo leto 12 K, za pol leta 6 K, za četrt leta 3 K; za Ameriko za celo leto 14 K, za pol leta 7 K.

Posamezna številka 10 v

Reklamacije so poštnine proste. Nefrankirana pisma se ne sprejemajo. Rokopisi se ne vračajo. Inserati. Enostopna petilvrstica (širina 83 mm) za enkrat 20 vin. večkrat po dogovoru.

Glasilo jugoslovanske socialne demokracije.

98. štev.

V Ljubljani, v sredo, dne 11. decembra 1907

Leto X.

NASLOVA: Za dopise in rokopise za list: Uredništvo «Rdečega Prapora», Ljubljana. — Za denarne pošiljatve, naročila na list, reklamacije, inserate i. t. d.: Upravništvo «Rdečega Prapora», Ljubljana, Jurčičev trg št. 8/I.

Delavski žepni koledar za leto 1908 je ravnokar izšel.

Cena 80 vin., po pošti 10 vin. več.

Pri manjših naročilih se pošilja denar naprej, drugače se izvrši naročilo po povzetju.

Naroča se pri upravništvu «Rdečega Prapora», kamor se pošilja tudi denar.

Upravništvo.

Vlada in draginja.

Poročali smo že, da je poljedelski minister gospod Ebenhoch sklical enketo, ki naj bi se posvetovala o vladajoči draginji in o sredstvih, s katerimi bi se jo omejilo. Že takrat smo izrekli, da nimamo prav nič zaupanja v to akcijo, zakaj dokler je gospod Ebenhoch poljedelski minister, imajo podraževalci živil premočno zaščito. Ko sta bila socialistična predloga Schrammla in Rennerja na razpravi, je govoril tudi gospod Ebenhoch. Takrat je imel dosti priložnosti, da bi označil svoje stališče glede tega perečega vprašanja; a kar je povedal, ni pokazalo nič srca za ljudstvo, ampak samo skrb za profite veleagrarcev. Gospod Ebenhoch se je bahal, da visoko drži zeleni prapor agrarcev in da ga bo vedno vihtel v zraku, in od moža s tem praporjem v roki je nemogoče pričakovati zmisla za najnujnejše potrebe ljudstva.

Ali vlada je vendar sklicala enketo?

Seveda jo je. Kajti v svojem srcu niso mogli gospodje ministri utajiti resnice, da je draginja v državi huda. Na vseh koncih in krajih so demonstracije ljudstva in na take manifestacije ne izženo najboljši agitatorji mož in žen, če jih ne izžene lastna in družin potreba. Temu ljudstvu je bilo treba pokazati, da «misl» vlada nanj; tembolj je bilo tega treba, ker je bila razburjenost po glasovanju v parlamentu še večja.

Pa so sklenili: «Govorimo torej o draginji. Slišimo enketo.»

Dični gospod Ebenhoch se moti. Bili so časi, ko se je s takimi sladkimi pesmicami zabavalo vse ljudstvo praznega želodca v spanje. Sedaj se pa že precej ve, da je parlament tisti tribunal, ki ima reševati taka vprašanja in kdor nasprotuje rešitvi v parlamentu, od njega ni pričakovati, da bi ga tesno pospeševal na drugem mestu, kjer se ga sploh ne more rešiti.

Imeli smo torej dovolj vzroka, da nismo zapuili akciji vlade.

In že se pokazuje, da smo imeli prav.

V torek je imela ta enketa svojo prvo sejo. Povabljeni so bile tudi nekatere delavske organizacije, in sicer so bili navzoči za nakupovalno družbo avstrijskih konzumnih društev na debelo, sodrug dr. Karpeles, za centralno zvezo avstrijskih konzumnih društev sodrug Exner, za strokovno komisijo pa poslanec sodrug Reumann.

Otvoril je enketo minister Ebenhoch, ki je pa takoj po pozdravu odšel, čes, da ima opraviti v parlamentu. Predsedoval je sekcijski predstojnik vitez Zaleski.

Sodrug dr. Karpeles je vprašal, ali se lahko vrši diskusija. Predsednik je pa odgovoril, da ministrstvo nima namena pripustiti diskusijo med

člani enquete. (Kako naj taka enketa doseže namen, ve samo gospod Ebenhoch.)

V debati se je potem oglasil sodrug dr. Karpeles ter je izvajal sledeče:

Poljedelski minister je v svojem pozdravnem govoru prosil eksperte, naj imajo zaupanja v akcije in namene vlade. Oni krogi, ki jih zastopam jaz, imajo napram tem akcijam in namenom poljedelskega ministra ravno nasprotno od zaupanja in če bi bili imeli le sled zaupanja, bi jo bila odpravila ta enketa. Slišali smo vrsto monologov posameznih ekspertov, ker ni bilo diskusije; kako naj se pride na ta način do kakšnega cilja?

Občinski svetovalec Leitner se je pritoževal, da so bile v letih 1878 in 1873 cene višje kakor sedaj in vendar se govori sedaj o draginji in celo nemiri se vrše. To se godi, ker vemo, da nismo v letu slabe letine, temveč da ima draginja druge vzroke, zlasti colninski tarif. Poljedelski minister je prepričan, da poljedelstvo ni krivo. Gotovo ne. Poljedelstvo sicer nakupičuje pridelke in čaka s prodajo ter izrablja položaj, ki je ustvarjen vsled visoke cene. Čeravno se znižujejo cene v inozemstvu, se v Budimpešti neprenehoma zvišujejo, da se doseže izravnanje z uvozom. Najbolj greni položaj to, da nimajo od zvišanih cen dobička avstrijski poljedelci; kajti izmed 3 milijonov avstrijskih poljedelskih posestev jih je samo 18.000, ki obsegajo več kot 100 hektarov, na katerih se torej prideluje žito za prodajo. Vse drugo gre na Ogrsko; le Ogrsko profitira in rabi svoje dobičke, da si vzgaja industrijo, tako da imamo mi dvojno škodo.

Glede mesnega vprašanja stojim popolnoma na Klebinderjevem stališču. Zlasti zadruga za porabo živinskih produktov niso zaslužile toliko baharije. Uvaževati bi bilo treba, ali ne bi kazalo, ustanoviti splošna konzumna društva za meso in če ne bi imela vlada zahtevati kredita za aprovizioniranje (za oskrbo z živili) velikih mest. Če se je sedaj cena žive živine nekoliko znižala, pride to odtod, da je cena piče zelo visoka in kmetje prodajajo zato živino. Edino, kar ima kmet od carinskega tarifa, je draginja piče. Sedaj prodajajo kmetje živino, drugo leto je bo pa primanjvalo, tako da bomo imeli tedaj zopet visoke cene za živino in še višje cene za meso.

Uloga preprodaje, na katero polaga vlada toliko važnosti, se nanaša pač le na meso. Sicer pa vem, čeprav sem bil vedno nasprotnik tega prekupovanja, da igra ta prav ob času draginje najmanjšo ulogo. Openheimerjeva trditev, da prekupovalci vsled svojega velikega števila, torej vsled nejebojne konkurence znižujejo cene, je povsem napačna. Narobe! Posledica velikega števila prekupovalcev ni pocenjevanje, ampak podraževanje.

Ponavljam, da enketa v tej obliki ne more imeti nobenega uspeha. Ker se tiče sredstev vlade, bi bilo samo eno, ki bilo res kaj vredno: Odpraviti sedanjega poljedelskega ministra in odstraniti zeleno zastavo, ki vihra na poljedelskem ministrstvu.

Govorila sta tudi sodruga Exner in Reumann, ki je zlasti grajal, da je poljedelski minister takoj odšel, dasi nima v parlamentu nobenega opravka.

Zanimiva je pa še neka malenkost, tudi krščansko-socialni delavci so bili zastopani. Zanje je govoril neki Spalowsky, ki je — priporočal, naj se dovoli uvoz mesa iz inozemstva. Tako govore

krščanski socialci zunaj, v parlamentu pa glasujejo zoper predloge, ki zahtevajo to, kar na enketah sami priporočajo!

Nesramnosti.

Tezko si je misliti večjo nesramnost, kakor če se ljudje, ki so vsega siti, še norčujejo iz onih, ki trpe bedo. Tako nekrščansko ulogo igrajo sedaj naši klerikalci. V državnem zboru so z vso prevzethostjo, ki je lastna tem ljudem, glasovali zoper nujnost Schrammlovega in Rennerjevega predloga; sedaj pa, ko bi bilo zanje najbolje, če bi se čim prej pozabilo na to izdajstvo, se pa bahajo in izmed vrstic vseh klerikalnih časopisov zija, trpečemu ljudstvu v zasmeh, beseda «lačenbergarji».

Prihajajo trenutki, ko se posamezni klerikalci sramujejo svojega početja in tedaj iščejo izgovore: «Predloga sploh nista bila nujna. Socialni demokratje so vložili svoje predloge zgolj iz demagogije. Potom nujnih predlogov se ne rešuje takih vprašanj.»

Vsi taki izgovori izražajo samo hinavščino. Kaj bi moglo biti nujnejšega, nego beda ljudstva, nego lakota in mraz? In kdaj naj bi bilo vprašanje draginje nujnejše, kakor sedaj? Draginja je dosegla tako stopnjo, da je že sedaj neznosna, neznosna v pravem pomenu besede in najmanjša stopnjica, za katero bi se še zvišala, bi bila katastrofalna za tisoč in tisoč ljudi. Mar to ne pomeni, da je stvar nujna?

In zima je začela. Nešteti so oni, ki se jim zaslužek po zimi zmanjša; na tisoče jih je, ki po zimi sploh nimajo dohodkov. Dovolj je, če se spominimo na sezonske delavce, na zidarje i. t. d. Vse potrebščine se pa zvišajo ravno po zimi. Treba je tople obleke za odrasle in otroke, treba je kurjave, dan je kratek in svetilke porabijo trikrat, štirikrat toliko petroleja, kakor poleti.

Zimski čas je hud za delavsko ljudstvo, če je zima normalna. Strašen je, če se pridruži navadnim težavam še nenavadna draginja.

In vendar krščanskim ljudem v Avstriji draginja ni nujno poglavje! Seveda, oni lahko čakajo. V rezidencah katoliških škofov ni bilo nikdar pomankanja, fajmoštri morajo dobiti svojo bero, pa naj je čas za ljudstvo ugoden ali neugoden. Da, Šustersič je grajščak, za Gostinčarja je državnozborski mandat pravi «Haupttreffer». Gospodje ne čutijo draginje.

Ali poslanci, tudi klerikalni, nišo poslani v državni zbor, da bi glasovali o predlogih s svojega o sebnega stališča, temveč, da bi zastopali interese ljudstva. In za ljudstvo je draginja nujna stvar...

Beseda «demagogija» se nikomur ne poda tako slabo kakor klerikalcem, pri katerih je vsaka kretnja, vsaka beseda demagogična. Z demagogijo pridobivajo mandate, z demagogijo napolnjujejo cerkve, z demagogijo pišejo svoje časopise, s pomočjo demagogije plezajo na ministrske sedeže. Demagogičen pa ne more biti predlog, ki se tiče resnične ljudske potrebe in ki je demokratičen od začetka do konca.

Pomen nujnih predlogov je seveda relatiiven. Ničesar se ne more doseči s takimi nujnimi predlogi, kakršne so prijatelji krščanskih socialcev vlagali začetkom sedanjega zasedanja in ki so jih krščanski socialci podpirali. Če se predlaga n. pr.: «Vlada naj odpravi draginjo premoga,» tedaj je to navadna burka, ki ne more imeti uspeha, zakaj visoka vlada lahko odgovori: «Saj bi rada, pa ne vem kako.» Toda socialni demokratje so vzeli vladi ta izgovor, kajti vložili so izdelane zakonske na-

ŽELEZNIČAR

Priloga „Rdečemu Praporu“ št. 98.

Železničarji in organizacija.

Železničarjem, bodisi da so uradniki, uslužbenci ali delavci, ki so le že nekaj časa v službi in so zasledovali železničarsko gibanje, njegovo taktiko, njegove težave in uspehe, menda ni treba razlagati, da je organizacija neizogibno potrebna za dosego vsakega, bodisi tudi najmanjšega izboljšanja. Železničar, ki je napram organizaciji popolnoma indiferenten, to se pravi, ki se sploh ne zmeni za organizacijo in mu je vseeno, ali imajo železničarji kakšno organizacijo, ali je pa nimajo — tak železničar sodi dandanašnji v muzej za starino.

Najde se sicer še take starokopitneže, a njih število vendar pojema. Toda, če jih je še tako malo, škodljivi so celoti. Oni so pravzaprav največja ovira vsakemu gospodarskemu in socialnemu napredku in včasih so svojim organiziranim tovarišem bolj nevarni, kakor odkriti nasprotniki.

Organizacija železničarjev ni tajna. Tisti časi, ko so se morali skrivati vsi, ki niso bili zadovoljni z razmerami, ker se jih je preganjalo kot zarotnike in veleizdajalce, so tudi v Avstriji minili. Čeprav še nimamo tako združevalne svobode, kakor v mnogih drugih deželah, je vendar država izpoznala, da je tudi zanjo bolje, če se razvija pod njenimi očmi tisto gibanje, ki ga ni moči zadržati, kakor pa če bi se skrivalo v noči in megli. Kos društvene svobode so si priborili tudi avstrijski proletarci in nihče več jim je ne vzame.

Ker je pa organizacija delavstva, torej tudi organizacija železničarjev javna, ne ve samo ona, kakšno moč da ima, ampak tudi oblasti in podjetja so poučene o tem. Vsak posameznik, ki ni organiziran, stoji takorekoč na odru pred železniškim ministrstvom in pred železniškimi družbami in pravi: Glejte, saj še niso vsi organizirani.

Kaj to pomeni, vedo pač vsi železničarji, ki so se že kdaj bojevali za boljši položaj. Nemogoče bi bilo, prešteti vse tiste deputacije, ki so že kdaj romale k postajnim načelnikom, k skladiščnim ali kurilničnim predstojništvom, k inspektoratom, k direkcijskim in generalnim direkcijskim, k ministrstvu. Dosegle niso navadno ničesar. Semtertja morda kakšno obljubo, kakšno prijazno besedo, priznanje, da so res slabi časi. Na uresničenje obljub se je potem čakalo toliko časa, da se je pozabilo nanje. Čez par let se je potem napisalo novo prošnjo, izvolilo novo deputacijo, pa je začela stara igra.

Zakaj je bilo tako?

Kdor je sprejemal take deputacije, je dobro vedel: «Saj se ne more zgoditi nič. Saj je na železnicah še preveč takih, ki se nič ne brigajo, ki niso organizirani.»

Kaj pa železničarji sami?

Tisti, ki so bili organizirani, v organizaciji utrjeni, ki so se že kaj naučili, bi bili marsikdaj resno odgovorili na prazne obljube, pa bi bili zahtevali dejanj. Toda vselej, če je prišlo tako daleč, pa so prešteli svoje vrste, so si morali reči: «Toliko in toliko jih je, ki se ne moremo zanašati nanje. Niso organizirani, ne poznamo jih v dušo. Kdove, kaj bodo storili, če začnemo boj? Kdove, če nas ne bodo izdali?»

Ta previdnost je bila zelo opravičena. Zakaj ne enkrat se je zgodilo, da se železničarji zatajili železničarje. Ne enkrat, da se zatrli boj svojih tovarišev neorganizirani železničarji sami.

Res ni preveč rečeno, če se pravi, da so bili neorganizirani železničarji celoti bolj nevarni, kakor sama kapitalistična podjetja. To velja pa tudi sedaj še, kajti vseh dni še ni konec in paradiza še nismo dosegli na avstrijskih železnicah.

Kar se je pridobilo, je nekaj vredno. Toda to ni pribito ali prikovano. Kar se da, se tudi lahko vzame, če tisti, ki je dobil, nima moči, da bi držal. Kapitalizem ima od nekdanjega le navado, da rad z levico jemlje, če je z desnico kaj dal. Kar so železničarji pridobili, to si morajo tudi obvarovati; če ne bodo znali in mogli, bodo hitreje izgubili, nego so pridobili.

To res ne bi bilo nič novega. Že dostikrat se je zgodilo, da se je vpeljalo boljše službo, a nenkrat se jo je zopet odpravilo, pa vpeljalo zopet slabšo. Železniško ministertvo je izdajalo navedbe o službenem in delavnem času, a železnice so prezirale popisani papir. Čuvaji, skladiščni delavci, premikači, sprevodniki, strojevodje — vsi bi znali zapeti pesem o tem poglavju.

Zniževalo se je število uslužbencev in delavcev, kjer jih je bilo itak premalo. Črtalo se je doklade. Urejevalo se je turnuse tako, da so premije kopnele, kakor sneg spomladi.

Vse, kar se pridobi, je v nevarnosti, da se izgubi, če ni moči, da bi držala. Že za varstvo pridobitev je organizacija neizogibno potrebna.

Ampak železničarjem ni treba le varovati, kar imajo, pridobiti morajo več, če hočejo živeti. Pač je sedanja draginja nenaravna in z raznimi zakonodajnimi sredstvi bi se jo lahko omejilo. Ampak neko po draževanje je v kapitalistični družbi neizogibno. Zoper to je edina pomoč zvišanje dohodkov. Saj se je nekdanj res lahko živelo s 40 krajcarji na dan. Kje je pa danes tisti umetnik, ki bi se mu to posrečilo?

In kako naj v bodoče dosegajo železničarji več, če ne bodo imeli moči, če ne bodo imeli organizacije, in sicer take organizacije, da se lahko zanašajo nanjo?

Neorganizirani železničarji morajo kratkoma izginiti, da pridejo boljše časi. To se pravi: One, ki še niso organizirani, se mora spraviti v organizacijo in se jih mora tam tudi držati.

Toda kako?

Včasih se se godili čudeži. Danes se ne smejo železničarji zanašati nanje. Sami od sebe ne bodo indiferentni drveli v organizacijo. Glavni vzrok je ta, ker je ne razumejo. Včasih so že tudi drugi vzroki, strahopetnost, lenoba, streberstvo i. t. d. Ampak tudi to je včasih samo posledica neznanja. Sploh pa je največ tistih, ki bi hoteli, vpisati se, če bi dobro vedeli, čemu je organizacija. Nobena skrivnostna usta jim tega ne bodo razodela; samo pouk lahko pomaga.

Za uspešen pouk imamo pa v glavnem troje sredstev: Časopisje, agitacijo s shodi in agitacijo od moža do moža.

Tretje je najvažnejše. Časopisi prinašajo lahko najlepše nauke. Kaj pomaga, če jih železničarji ne boro? Govornik si lahko izkriči pljuca; kaj, če ga železničarji ne poslušajo? Pa še drugo. Mnogo jih je, ki prečitajo časopis. In vseč jim je, kar so brali — danes. Toda jutri je pozabljeno. Na shodu ploskajo govorniku. A ko izgine z odra, so izginile tudi njegove besede.

Treba je pa nepoučene pripraviti do tega, da res čitajo železničarske in delavske časnike, da res gredo na shode in tam poslušajo. Treba jih je pa tudi neprenehoma vspodbujati, da jim ostane živo, kar so čitali in slišali, ter da sami premišlujejo, da se prepričajo, da jim pride resnica v kri in v meso. Kajti s člani, ki imajo samo knjižico v zepu, se ne opravi nič. Močna bo organizacija le tedaj, če bo imela prepričane ude. In jasno je, mislimo, da je najbolj važno in potrebno, da organizirani sodrugi neprenehoma osebno agitirajo med neorganiziranimi tovariši, njim in sebi v prid.

Zahteve strojnega osebja na državnih železnicah.

Združeni udje personalnih komisij vseh ravnateljstev c. kr. državnih železnic in centralnega delavskega odbora so sestavili in predložili za strojno osebje: strojevodje, namestnike za strojevodje in strojne kurjače, sledeče zahteve:

1. Voznino, kilometrino in urnino naj se zviša za 50 odstotkov. Če te pristojbine kljub zvišanju ne dosežejo 100 kron na mesec, naj se popolni to svoto. Za kurjače naj se zviša postranske pristojbine tudi za 50 odstotkov in naj se garantira 70 kron na mesec. Ta določba naj pa velja samo do uresničenja zakonskega načrta.

2. Za sestavljanje turnusov naj se povabi od osebja izvoljene in naznanjene zaupnike.

3. Za namestnike strojevodje, ki so sedaj v službi c. kr. drž. železnice, naj se uredi dobo za plačilno povišanje, in sicer za prehodno dobo, po sledečih načelih:

a) Namestnike strojevodij, ki čakajo že polnih 8 let v tej kategoriji služabnikov, naj se takoj uvrsti v plačilno stopnjo s 1200 K in naj se jih imenuje za poduradnike, in sicer z ozirom na to, da je za dosego tega imenovanja po sedanjem avtomatičnem povišanju treba 8 let.

b) Namestnike strojevodij, ki opravljajo v rednem prometu službo strojevodij, naj se uvrsti v plačilno stopnjo z 1200 K in naj se jih imenuje za poduradnike, in sicer z ozirom na določeno zagotovilo, ki ga je dalo c. kr. železniško ministertvo deputaciji strojevodij po razglasitvi prvega avtomatičnega povišanja.

c) Namestnikom strojevodij in strojevodjem, ki so pri prejšnji nerednosti poviševanja brez vzroka zaostali v avanziranju, naj se da z izravnalnim povišanjem priložnost, da dosežejo ono plačilno stopnjo, ki gre enako izprašanim, a v avanziranju srečnejšim tovarišem.

4. Upelje naj se za strojevodje, strojevodij namestnike in za pomožne namestnike strojevodij imenik po stopnjah kakor v ravnateljškem okraju Inomost.

5. Uravna naj se službeno dobo za strojno osebje, ki opravlja rezervno službo, v tem zmislu, da sledi 12 urni službi vedno reden 24 urni počitek.

6. Z nakladnim zvišanjem 1. januarja 1907 z zneskom 800 kron nastavljene kurjače, ki so dobivali prej 3 K 20 vin. dnine, naj se uvrste v plačilno stopnjo 900 K, veljavno od 1. januarja 1907. Povračilne zneske, ki se jim jih je svoj čas odtegnilo, naj se jim nakaže kot naknadno plačo.

7. Vse izkušnje, postavno namestniško in poduradniško skušnjo naj se napravi pred nastavljenjem, in sicer pred paritetično komisijo, v katero naj se povabi tudi enega izvoljenega strojevodjo.

8. Povprečna službena doba za strojno osebje v službi na progi naj se zniža z 11 na 9 ur.

9. Če opravlja strojevodja službo strojnega mojstra v substituciji, naj se ga odškoduje za to službo s 4 K na dan; vrhutega naj bo deležen tantijem, odnosno pavšala strojnih mojstrov, brez ozira na trajanje substitucije, po repartirani dejanski substitutični dobi.

10. Odpravi naj se zistem tantijem za strojevodje in strojne mojstre. Za strojne mojstre naj se določi kot odškodnino za izgubo tantijem mesečni pavšal 90 K. Tudi za strojevodje naj se določi fiksan pavšal.

Personalna komisija južne železnice.

Dne 26. oktobra t. l. so imele vse tri sekcije personalne komisije seje, na katero je bil kot zastopnik delavcev povabljen sodrug Grüll.

Uradniški odsek je na tej seji podal predlog, naj se izreče gospodu generalnemu ravnatelju dvornemu svetniku dr. Egerju zahvalo za priboljške, ki jih je južna železnica pridobila. — Gospod dr. Weifner je na to omenil, da je zahvaljevanje stvar, ki jo je po navadi treba premisliti; vendar pa misli, da je to formalnost, kateri se vsakdo lahko pridruži.

Sodrugi Grüll je izjavil približno sledeče:

Tudi jaz sem prijatelj olikanih oblik, ampak treba je tudi primerne resnobe. V tem slučaju je treba tudi vsako formalnost uljudnosti dobro premisliti, da ne bo razloga za napačno razlaganje. Javno se lahko prizna, da se je taktika južne železnice v dobrem zmislu razlikovala od ravnanja drugih privatnih železnic in če se hoče južni železnici izreči priznanje za to vedenje, vsled katerega se je izognila javnemu boju, se pridružijo tej izjavi tudi poduradniki, služabniki in delavci. Ali tudi z drugega stališča ne gre, da bi se zahvaljevali za pridobitve. Uslužbenci so si morali

