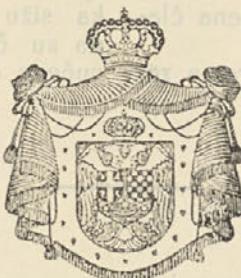


KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 24 (5)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Jula 1931.

PATENTNI SPIS BR. 8088

Strebelwerk G. m. b. H., Mannheim, Nemačka.

Kotao za plinsko loženje iz koturastih članaka sa predgrijavanjem izgarnog zraka.

Prijava od 17. aprila 1930.

Važi od 1. novembra 1930.

Pravo prvenstva od 18. aprila 1929. (Nemačka).

Predmet pronašlaska je kotao za plinsko loženje, koji se sastoji od koturastih članaka, a nov je u tom, da se dovod zraka u ložni prostor zbiva osim kroz obične zračne otvore prednjega i zadnjega članka, još i s desna i s lijeva skroz između srednjih članaka, pri čem se svježi zrak uslijed prolaženja kraj vrućeg stijenja članka zagrijava.

Kotlovi za plinsko loženje od kolutastih članaka poznati su, ali nemaju shodno razdijeljenog dovoda zraka u vezi sa predgrijavanjem svežeg zraka, kao predmet pronašlaska, tako da je pronašlaskom postignuto značno poboljšanje dosadanjih konstrukcija obzirom na iskorišćenje plina.

Pronalazak je pokazan na dvije slike 1 i 2. Fig. 1 prikazuje plinski kotao u nacrtu presjeka, a fig. 2 prikazuje postrani pogled kotla.

Kolutasti kotlovni članci *a* imaju na dolnjem dijelu probaj *b*. Tim što su kolutasti članci *a* postavljeni kao obično jedan za drugim nastaje ložni prostor za plinove. Običajni pridolazak izgarnoga zraka u ovaj ložni prostor zbiva se kroz otvore *c* i *d* ili kroz jedan od ovih otvora. Novost je u tom, da se osim kroz dva dovoda zraka *c* i *d* još i s desne i s lijeve strane ložnoga prostora između svaka dva unutarnja članka *a-a* dovodi svježi zrak kroz međuprostore *e*, *e₁*, pri čem se ovaj postrano privođeni zrak uslijed prolaženja kraj vrućih

stijena zagrijava. Članci su za tu svrhu na tome mjestu prošireni. U vezi s gornjim i tim, da se privođeni zrak sasvim podjednako razdijeljuje između redova žižaka *f*, porazmještenih podjednako na cijeloj plosi ložnoga prostora, uslijed čega je potreban samo najmanji mogući pretičak zraka, dobiće se izvrstno izgaranje plina s najvećim intenzitetom i jednoličnim stvaranjem plama.

Međuprostori *e*, *e₁* za postrani dovod zraka, kao i otvori *c* i *d* sižu samo do visine cijevi žižaka, tako da u pravom ložnom prostoru nemože nastupiti stvaranje vrtloga uslijed pridjelaska zraka, a to pogoduje izgaranju. Osim toga upotpunjuje se istodobno iskorišćenje plinova tim, što nema iz ložnoga prostora izzarnih ploha prema vani, jer vodene stijene okrajnih članaka sprijeda i otraga iznad zračnih otvora *c*, *d*, a tako i stijene srednjih članaka iznad postranih otvora *e*, *e₁* zatvaraju sa svih strana ložni prostor, pak izzarnu toplinu prenaju na kotlovnu vodu.

Patentni zahtevi:

1. Kotao za plinsko loženje, koji se sastoji od kolutastih članaka, naznačen time, da se dovod zraka u izgarni prostor plinova zbiva osim kroz otvore *c* i *d* prednjega i stražnjega članka, još i postrano s desne i s lijeve strane izgarnoga prostora naskroz između svaka dva središnja

članka kroz međuprostore e, et, pri čem se ovaj postrano priveden izgarni zrak uslijed prolaska kraj vrućih stijena članaka zagrijava.

2. Kotao za plinsko loženje prema za-

htjevu 1, naznačen tim, da i postrani i stražnji otvori članaka za dovod izgarnoga zraka sižu samo do visine cijevi žižaka, te da su četiri vodne stijene primjereno povučene dole do visine cijevi žižaka.

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZASTITU

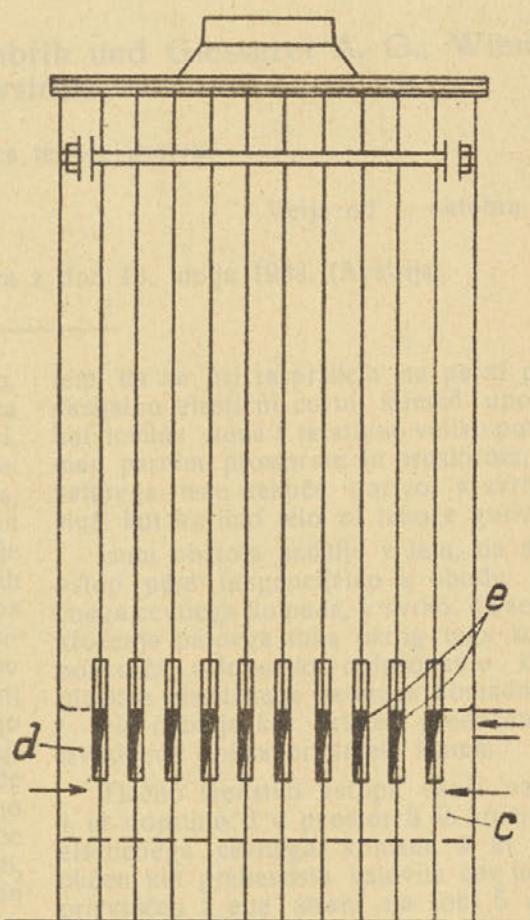
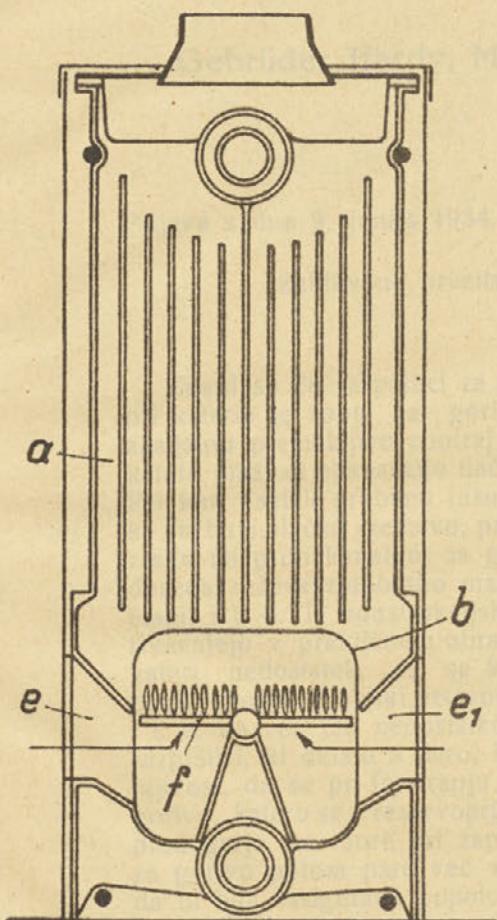
INDUSTRIJSKE SVOJIN

Razred 24 (D)

Patent 1666

Fig. 1

Fig. 2



Upravljač za vruću vodu je odvojen u dva delata. Prednji delat je namijenjen za zagrijavanje vrućeg voda i zagrijavanje premakljivog plina. Ovaj delat je sastavljen od vrućevog rezervoara, kojeg je spojen s zagrijivačem, a isti je povezan sa plinom, kojeg je zagrijan na visoku temperaturu. Zagrijani plin se potom premakne u posljednju komoru, koja je namijenjena omogućavanju zagrijavanju premakljivog plina u gorivo. Kako su tajni su pogoni sastavljeni prema načinu rada.

Prvi delat je sastavljen od vrućevog rezervoara i zagrijivača.

Drugi delat je sastavljen od zagrijivača, kojeg je povezan sa plinom, a isti je povezan sa zagrijivačem. Zagrijani plin se potom premakne u posljednju komoru, koja je namijenjena omogućavanju zagrijavanju premakljivog plina u gorivo. Kako su tajni su pogoni sastavljeni prema načinu rada.

