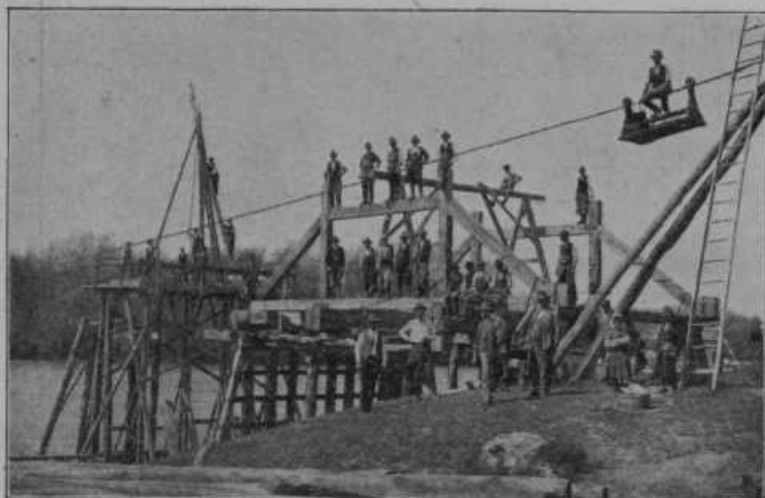




Dobova pri Brežicah. (Foto Bavec, Rajhenburg.) Župnija Dobova v videmski dekaniji leži ob železnici Zid. most—Zagreb, kjer Sava priteče po Krškem polju proti hrvaškim ravninam. Oddaljena je 5 km od mesta Brežice, obsega 7 občin in šteje 2627 duš. Tam župnikuje zlatomašnik Anton Pernat, ki ga je Nj. Vel. kralj Aleksander za njegove zasluge na narodnem in gospodarskem polju odlikoval z redom sv. Save IV. reda. — Župnija izhaja iz videmske prazupnije in je morala biti že v srednjem veku kaplanija, pozneje vikarijat. Sedanja cerkev je bila pozidana l. 1865.; malo prej (l. 1862.) je nedaleč od kraja, kjer stoji cerkev, stekla prvič železnica iz Zidanega mosta do Brežic. — Dobovčani so verni in dobri ljudje, pa tudi zelo gospodarski. Imajo močno lastno posojilnico in hranilnico, ki ima letno milijonski promet in ki je že marsikateremu pomagala. Dobovska mlek. zadr. izvažata veliko mleka v Zagreb.

Gradnja mostu preko Drave pri Dupleku. (Foto Japelj, Maribor.) Uresničuje se stara želja prebivalcev v občinah na obeh straneh Drave med Ptujem in Mariborom. Okrajni cestni odbor mariborski je začel graditi preko Drave most pri Dupleku. — Že pred vojno je štajerski deželni gradbeni urad izdelal načrte za ta most, a do postavitve ni prišlo, ker prizadeti niso mogli zbrati sredstev, država pa ni hotela dati ničesar. — Po vojni se je o tem mostu ponovno razpravljalo, končno se je osnoval poseben pripravljalni odbor s predsednikom Josipom Kostajnskem, trgovcem v Sv. Martinu pri Vurbergu. Okrajni zastop mariborski pod gospodom dr. A. Vebletom in sedanji cestni odbor pod gospodom Franjo Žebotom, sta končno stvar privedla do izvršitve. Načrte je napravil inž. okrajnega cestnega odbora mariborskega Janez Umek, dela pa vodi inž. Tone Stergaršek (inž. Umek je pri vojaki). Okrajni cestni odbor mariborski je za kritje stroškov postavil v svoj proračun za leto 1930. vsoto 800.000 Din, 150.000 Din pa so zbrali prizadeti. Dela so se začela februarja letos in lepo napredujejo. — Most bo velikega gospodarskega pomena za Slovenske gorice in Dravsko polje ker tvori edini prehod čez Dravo med Mariborom in Ptujem.



Desno:

Kužno znamenje v Ločiču,
Sv. Urban pri Ptuj.

Zgodovinske znamenitosti v naših krajih. Mnogo jih je, med njimi so zelo važna in zanimiva kužna znamenja. (Glej članek v današnjem Slov. Gospodarju!) — Kužno znamenje v Ločiču, župnija Sv. Urban pri Ptuj je spomin na kugo ali v l. 1682. ali pa v l. 1710.—12. — Znamenje na Bizeljskem je iz l. 1645. do 1646. Močna in jasno vitka črta bizeljskega starejšega znamenja se izrazito loči od masivnega, slabo učinkujočega mlajšega znamenja pri Sv. Urbanu.

Levo:

Kužno znamenje na Bizeljskem.

