

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

RAZRED 37 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. APRILA 1925.

PATENTNI SPIS ŠT. 2687.**Ing. Matko Prelovšek, Ljubljana.**

Postopek in gradbeni kamen za izdelavo zidovja, nosilcev ali stebrov.

Prijava z dne 31. avgusta 1923.

Velja od 1 februarija 1924.

Predležeči izum zadeva postopek za ekonomično izdelovanje zidovja, nosilcev ali stebrov iz prikladno oblikovanih gradbenih elementov, pri katerem se poraba malte in delovnega časa zniža na minimum ter istočasno doseže gotova prožnost zidu, nosilca ali stebra.

Bistvo izuma obstoji v tem, da se v gradbenih elementih napravljene po dolgem širše luknje, v katere se vtaknejo prikladni drogi, najbolje leseni, in sicer tako, da gradbeni elementi nanizani na teh drogih ali pa da segajo le kratki drogi, dlibji, s polovico v luknje enega z drugo polovico v luknje sosednjega gradbenega elementa, pri čemur se po tom teh drogov sklepna špranja lahko uravna na zaželeno širino.

Risba kaže v fig. 1 sestavo nosilca ali stebra po tem postopku, v fig. 2 členi pogled gradbenega elementa in v fig. 3 uporabo gradbenih elementov za zgraditev zidu.

Pri nosilcu ali stebru v obliki I-ja, po kazanem v sl. 1 in 2, se posamezni gradbeni elementi (1) s svojimi v glavah napravljenimi luknjicami (2) nanizajo na armaturna železa (3). Da dobe sklepne špranje (6) med kamni pravilno širino, se zasadijo v luknje (5), predvidene v stezi, načelnih strani enega gradbenega kamna leseni drogi (4) tako daleč, da zadenejo ob vtaknjeno železno polico in sicer tako, da drogi nekoliko nad polovico štrljijo iz gradbenega elementa stopijo v njegove luknje (5). Na ta način se doseže, da malta ki naj samo obdaja armaturna železa in izpolni sklepne špranje, ne sili v

te luknje (5). Po drugem načinu se uporabijo dolgi leseni drogi tako, da su gradbeni elementi na druge nanizani. Poleg že omenjenih ekonomskih ugodnosti dobi pri uporabi takih drogov nosilec ali steber posebno prožnost, ki se jo n. pr. pri masivnih stebrih pogreša.

Fig. 3 kaže uporabo istega gradbenega elementa v obliki I-ja za napravo zidu.

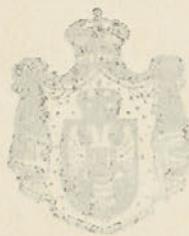
Armaturna železa tu lahko odpadejo, le leseni dlibji se nataknijo, kakor je bilo opisano, in naslednji gradbeni element se vtakne nanje z njegovimi luknjeni. Na ta način se prepreči pronicanje malte v izdolbino ter ustvari nerazrušljiva trdna zveza ki napravi samo po sebi tenko steno tako otporno proti upognitvi ali stranskemu premaknjenju, da se lahko grade celo večnadstropne hiše z enako tenkimi stenami, ugodnost, ki nudi v ekonomskem pogledu znatne prihranke.

Patentni zahtjevi:

- Postupak za napravo zidov, nosilcev ali stebrov iz opeke ali kamna, označen s tem, da se v luknje, napravljene v stikajočih se ploskvah gradbenih elementov, zatikajo drogi, najbolje leseni.

- Gradbeni kamen v obliki I-ja za izvedbo postopka po lastitvi 1., označen s tem, da ima isti v čelnih straneh luknje, ki naj sprejmejo droge.

- Armiran gradbeni kamen obliki I-ja po lastitvi 2., označen s tem, da gredo luknjice za sprejem armaturnih želez skozi glave I-profila, dočim se luknje za droge napravljene v stezi.



INDUSTRIAL SOURCE

280! АЛЯПА + НАОЗИ

PATENT SPONSOR ST. 2885.

The Matteo Prelovsek Foundation

ASEI einschließlich 160 mlsV

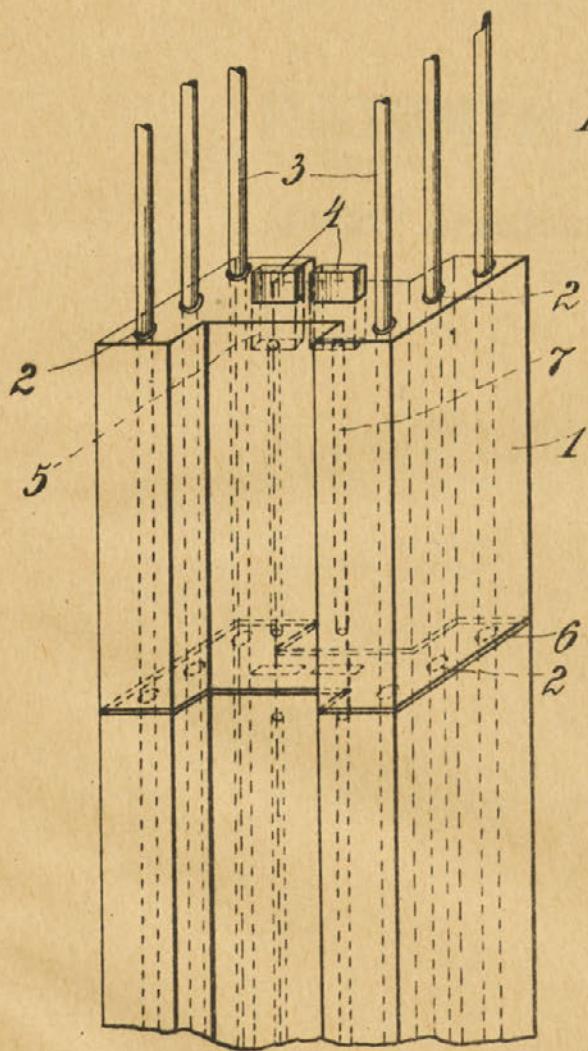


Fig. 1

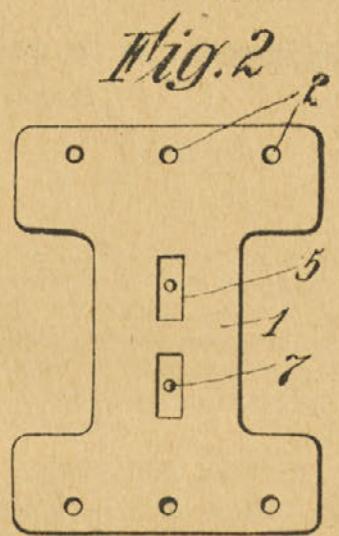


Fig. 2

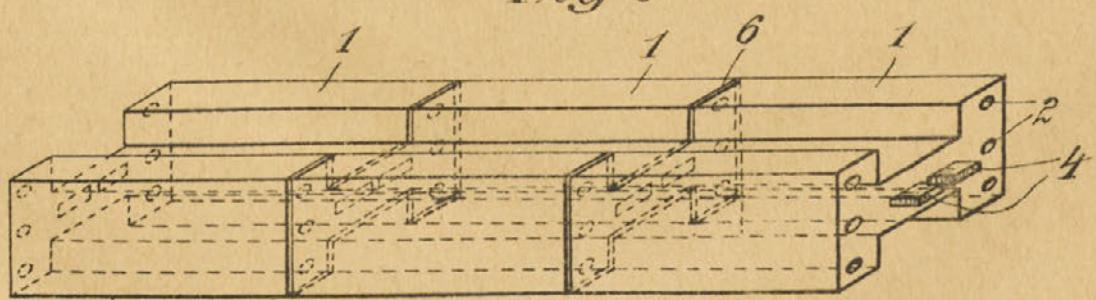


Fig. 3

