

pridejo v poštev zlasti pisatelji, umetniki, zdravniki, živinozdravniki, babice in osebe, ki dajo zasebni pouk, nadalje tobačni trafikantje, prodajalci kolekov, poštarji in loterijski kolektantje.

Za prvi in drugi razred pridobninskega davka se bodo napravili pridobninski davčni okraji, ki se bodo jemali z okoliši trgovinskih zbornic. Finančni minister bode smel iz več okolišev trgovskih zbornic jedne dežele narediti jeden davčni okoliš, a smel bode pa tudi okoliš kake trgovske zbornice razdeliti v več okolišev. Za prvi in drugi razred pridobninskega davka bodo davčni okoliši mesta, ki imajo nad 20.000 prebivalcev in pa sedanji politični okraji. Mesta, ki imajo svoje statute, a nimajo 20.000 prebivalcev, se uvrste v okoliš političnega okraja njih okolice. Tudi v tem oziru bode finančni minister smel ukreniti kake premembe.

Davkoplačevalci vsacega razreda v kakem davčnem okoliši bodo davčne družbe. Finančni minister bode pa vendar smel, kolikor bode šlo za obdačence 1. in 2. razreda, gotove vrste obdavčenih podjetij istega davčnega razreda v istem trgovsko-zborničnem okoliši združiti v posebne davčne družbe. Obdavčence uvrste v družbe davčna oblastva I. instance. Proti temu uvrščenju se bode mogoče pritožiti na deželno finančno oblastvo.

Za vsako davčno družbo se bode imenovala posebna pridobninskodavčna komisija. Predsednika in podpredsednika tem komisijam bode imenoval finančni minister. Tudi bode finančni minister smel koga imenovati za predsednika več takim komisijam. Polovico članov finančne komisije bode imenoval finančni minister, druge bodo pa volili davkoplačevalci. Finančni minister bode tudi določil, koliko članov naj ima vsaka komisija.

Za vsako deželo bode še posebna komisija. Ta komisija bode imela odločevati o pritožbah proti odmerjenju davkov po prvi komisiji. Poleg tega bode deželna komisija smela povedati svoje mnenje in staviti predloge, kako naj se razdeli davek na posamične davčne družbe. Število članov deželne komisije določil bode finančni minister. Polovico njenih članov bode imenoval finančni minister, drugo polovico, bode pa volil deželni zbor iz mej oseb, ki morajo pridobitninski davek plačevati in sicer kolikor je moč jednako število iz vseh štirih davčnih razredov. Predsednika in njegovega namestnika imenuje finančni minister.

(Dalje sledi.)

Kmetijske raznoterosti.

Gniloba trtnih korenin. Ta bolezen se prikazuje v vinogradih, ki imajo vlažno prst. Prof. J. Dufour priporoča kot sredstvo proti tej bolezni modro galico. Hudo napadene trte naj se izrujejo, in kraj, kjer so stale, naj se očisti korenin in namoči z galičino raztopljino. Manj poškodovane trte naj se polivajo s tako raztopljino in zemlja okrog njih. Vspeh se pa doseže še le drugo leto.

Odstavljanje žrebet. Če žrebe zgubi prvo dlako in začne dobivati na glavi, vratu, plečih, in po stegnih svetlo in gladko dlako, se brez skrbi odstavi. To se pa more zgoditi polagoma in se tem lažje zgodi, če se žrebe že poprej ločeno

od kobile privaja ovsu. Sprva naj se žrebe in kobile ločita za nekaj ur in potem vedno dalje, dokler se ne odvadita. Žrebe, ko se loči od kobile, katera gre na delo, naj se dene v tak kraj, da se ne poškoduje, ker bode z vsemi silami h kobilu sililo. Pri tem se zelo segreje in se mu ne sme dati precej vode.

Poučni in zabavni del.

Deset let v Ameriki.

(Iz osebnih spominov Rusa P. Tverskega.)

VIII.

(Dalje.)

Osredna tihomorska železnica, ki je zapadna polovica te proge, se v San Francisku razdvojuje, jedna proga gre na sever do Portlanda v Oregon, druga na jug do mesta Los Angelesa, kjer se združuje z južnotihomorsko železnico, katera jo nadzoruje, kakor sem že višje omenil, in je tako jedina železniška sistema za vse tihomorsko obrežje na jug od Portlanda in na sever od Los Angelesa, v daljavi več nego tisoč angleških milj. Mnogobrojne proge drže od nje na vse strani, vežoč na jedni strani primorska mesta in poljedelske kraje zapadnega dela, na drugi strani doline Skalnih gorâ in njih mnogobrojne rudnike z glavno progo. Ves južni Oregon in vsa Kalifornija izvzemši Los Angeles in pripadajoče mu ozemlje na krajnem južnem konci države, je v rokah te sisteme, ta sistema tlači z vseh strani ogromno trgovino San Franciska, in vsled tega, da so vsi dohodi k temu mestu v rokah južne tihomorske železnice, je jako dvomljivo, da bi se v bližnji bodočnosti razmere zboljšale. Kakor je znano je San Franciska na dolgem in ozkem polotoku, katerega loči od kontinenta morski zaliv, ki je njega pristanišče.

Južna tihomorska železnica ima v rokah ne le vso zemljino žrino, temveč tudi vse obrežje tega zaliva, tako da nobena druga železnica ne more v mesto brez njenega dovoljenja. Pokupila je zemljo, ko je bila še po ceni, a sedaj se je pa tako neizrečeno podražila, da bode razlaščenje pravice na to pot stalo nečuvane svote in vsaj dosedaj so se ustrašile tega razlaščenja vse družbe, ki bi rade prišle v San Francisko z vzhoda; lažje je zgraditi celo novo prekokontinentalno železnico do Denvera ali Sault Lac Cityja, poltisoč milj po gorah in puščavah, kakor pa priti v San Francisko in vsled tega je naraščanje tega mesta poslednji čas se jako zakasnilo. Če tudi ima San Francisko izvrstno zemljepisno lego in pristanišče, ki se ne da z drugim primerjati, vendar Portland na severu in Los Angeles na jugu gotovo počasi ali gotovo nase potegneta jedno za drugo vse panoge njega trgovine in obrtnije in razmerno hitreje naraščata, kakor San Francisko.

Začenjajoč se z mnogobrojnimi panogami v državah Texasa, Arkanzasa, Illinois, Missourija, Iowe, Kanzasa, Nebraske in Kolorada je najznameniteja po številu izkoriščenih milj (9316 milj v začetku 1892. leta) železnična